

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP „WALDORP RADIO“

WALDORPSTRAAT 268 - TELEF. 112289

Ned. Ver. v. H

POSTREKENING No. 177800

REFERENTIENUMMER:

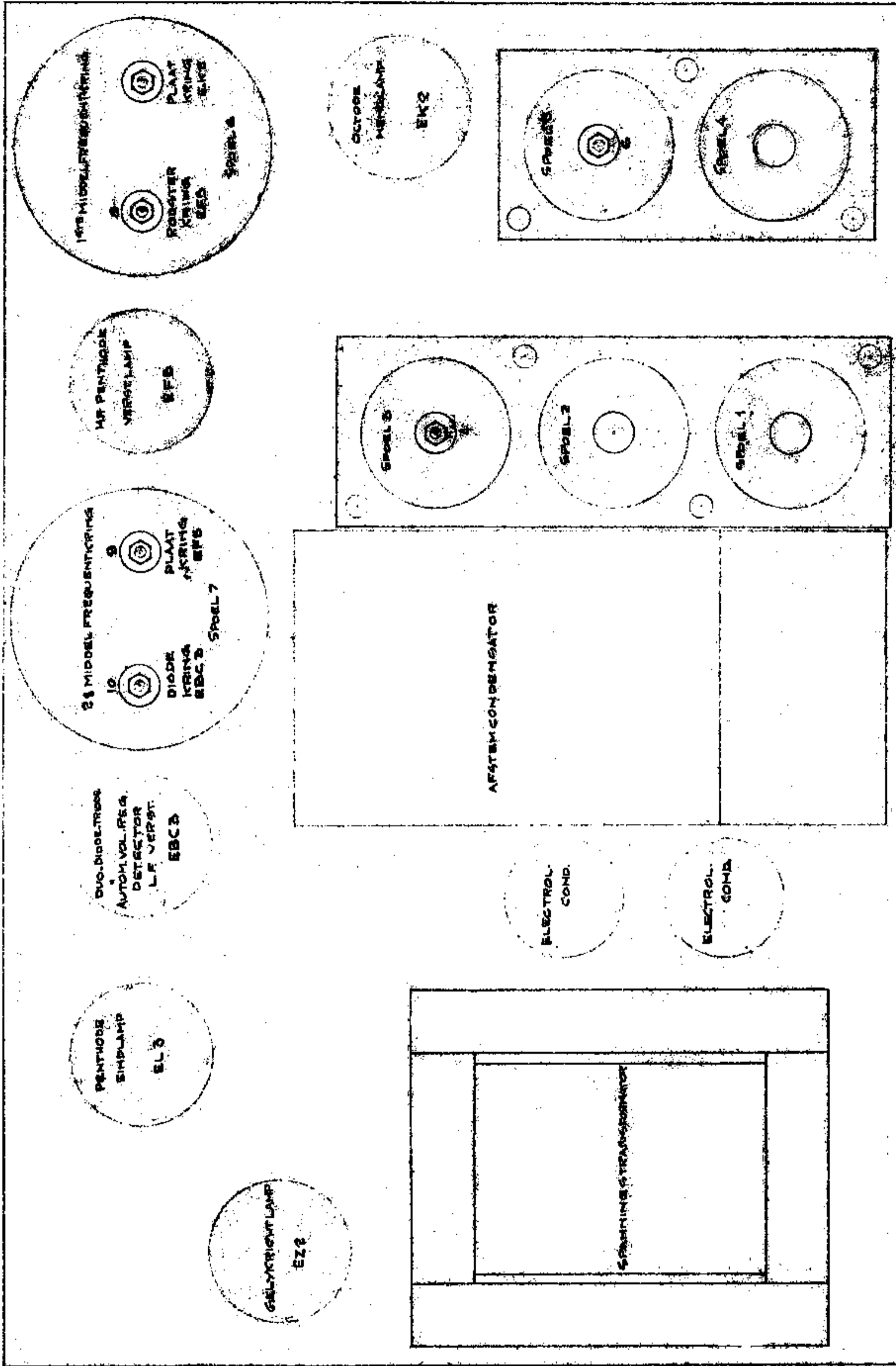
INREGELLEN VAN APPARAT TYPE 473
(zie tekeningen N^o 1726 en 1727)



1. Anode (zwarte draad) van het neonlampje lossolderen.
2. mA-meter (1 mA met serieweerstand van 70000 Ohm) aansluiten tussen de korte zwarte draad van het luidsprokersnoer en de zwarte draad van het neonlampje. Alle trimmers worden zo ingesteld, dat de uitslag van deze meter minimum is.
3. Golfbereikschakelaar op stand "korte golf" (198-570m) en stationsschaal op ca. 570 meter plaatsen.
4. Middelfrequentgenerator (kristalgenerator 456 Kilocycles) aansluiten op het antennecontact van het toestel.
5. Weerstand van 20000 Ohm plaatsen tussen punt P en aarde. Bandbreedteregelknop geheel linksom draaien.
6. Dampingsweerstand van ca. 10000 Ohm plaatsen op de punten A1 en H1 van spoel 7, trimmer 10 instellen.
7. Dampingsweerstand op de punten A2 en H2 van spoel 7 plaatsen; trimmer 9 instellen.
8. Dampingsweerstand op de punten H1 en A1 van spoel 6 plaatsen; trimmer 8 instellen.
9. Dampingsweerstand op de punten A2 en H2 van spoel 6 plaatsen; trimmer 7 instellen.
10. Weerstanden van 20000 en 10000 Ohm beide verwijderen, middelfrequentgenerator verwijderen en antenne aansluiten.
11. Stationsschaal op een station onder 250m. trimmer 3 instellen. Schaal controleren op station in de buurt van 500m, b.v. Brussel I. Staat de naam te hoog, trimmer 11 verkleinen, naam te laag, trimmer 11 vergroten.
12. Hoogfrequentgenerator instellen op 210 meter, toestel daarop afstemmen.
13. Dampingsweerstand op de punten M en N plaatsen, trimmer 2 instellen.
14. Dampingsweerstand op de punten M en O plaatsen, trimmer 1 instellen.
15. Dampingsweerstand verwijderen, golfbereikschakelaar op stand "lange golf" (750-2000m), stationsschaal op Luxemburg (of Kalundborg) en trimmer 4 instellen. Schaal controleren op Hilversum I. Staat de naam te hoog, trimmer 12 verkleinen, naam te laag, trimmer 12 vergroten.
16. Golfbereikschakelaar op Ultrakortegolf (13-38m) en stationsschaal op een golflengte (ca. 30m) waarop een station zendt, trimmer 5 zo instellen, dat het betreffende station inderdaad ontvangen wordt. Schaal controleren in de buurt van 25m en eventueel trimmer 5 bijstellen.
17. Golfbereikschakelaar op Ultrakortegolf (38-95m) en stationsschaal op een golflengte (ca. 50m) waarop een station zendt, trimmer 6 zo instellen, dat het betreffende station inderdaad ontvangen wordt. Andere punten van de schaal ook van het bereik 95-198m. controleren.

sub. 11 en 15. Een zeer nauwkeurige instelling van de trimmers 3 en 4 kan ook verkregen worden door de output van de Aristalgenerator (456 Kilocycles) enigszins te koppelen met de antenne, waardoor een interferentie fluittoon hoorbaar wordt. De trimmer heeft zijn juiste stand, wanneer de toonhoogte van deze fluittoon zo laag mogelijk is.

Bij het verdraaien van de trimmers dient het volgende in acht te worden genomen: eerst met de bovenste knop van de trimmersleutel de moer waarmee de trimmer vastgezet wordt, goed losdraaien, daarna pas met de onderste knop het bovenste trimmerplaatje verstollen. Het goed losdraaien van het moertje is nodig om slijpselverming van het dielectricum en daardoor toenemende verliezen en verminderde selectiviteit te voorkomen. Bij het wederom vastzetten van de moer neemt de capaciteit van de trimmer aanzienlijk toe. Hierop dient bij het verdraaien van het trimmerschijfje dan ook gerekend te worden: wanneer de trimmerstand van de meter bereikt is, moet het trimmerschijfje iets worden teruggedraaid en de moer zover vastgezet totdat de meter wederom dezelfde minimum stand heeft.



SCHAAL GUIDELIJNEN MIDSHALVE WEGENOMMETER

BOVENAANZICHT VAN APP. 473

POST No.	BENAMING	MATERIAAL	MATEN	AANT. DR. SCH.	BKW. BO.
V	VOORBEWERKT VV - WABEWERKT VV - GLADBWERKT				
BEMERKINGEN:					
ORTEKEN: 1/2		REZIEK:		SCHAAL: 1:1	
GEONTR.:		DATUM: 20-0-37		ORDER No.:	
N.V. NEDERLANDSCHE INSTRUMENTENFABRIEK		TEK. No.: RADIO		TEK. No.: 1726	
„WALDORP“ WALDORPSTRAAT 204 - DEN HAAG		POST No.:		LABS No.: 17	