



# SCHAUB-LORENZ

Met dank aan Peter van der Aa

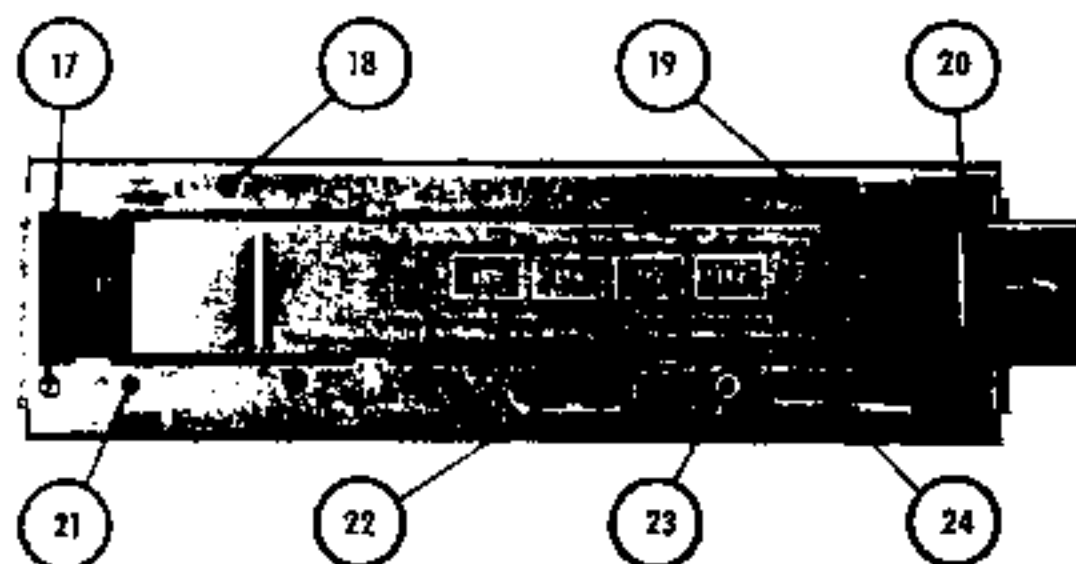
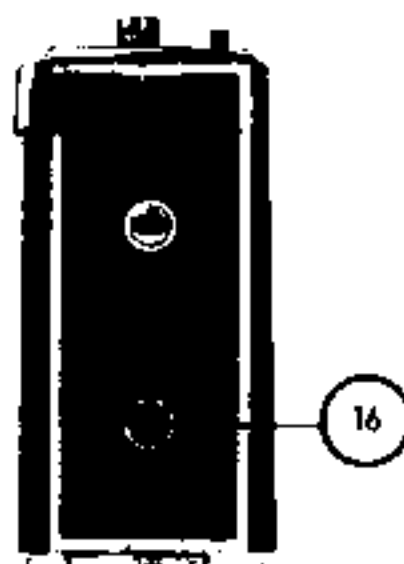
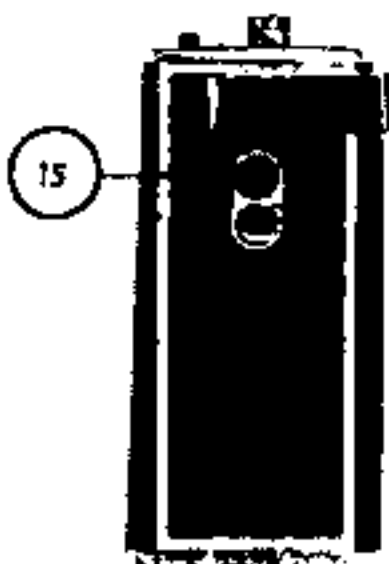
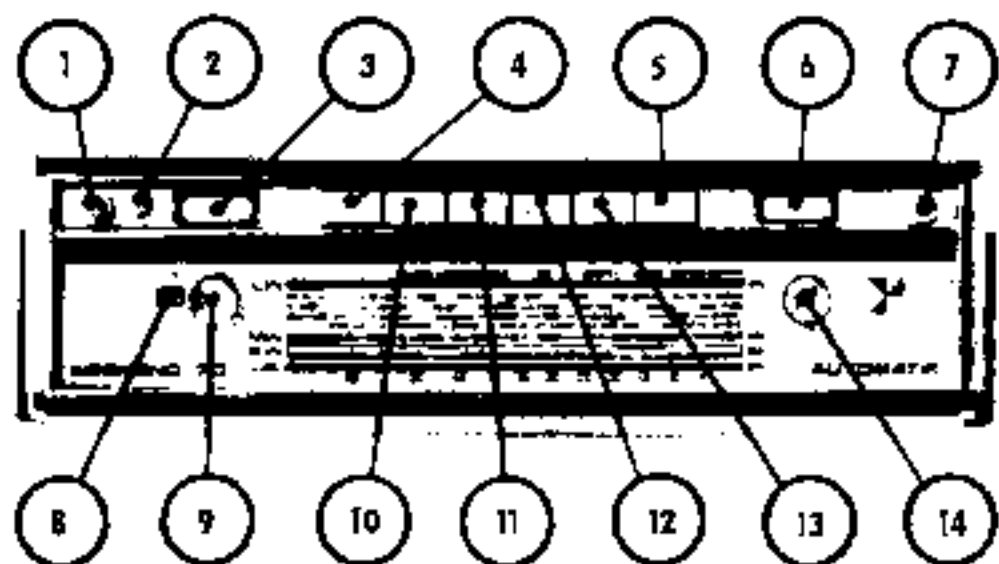
## S E R V I C E

DOCUMENTATIEDIENST  
NVHR

### „WEEKEND 70 Automatik“

Typ 120151 weinrot	wine red
Typ 120153 atlantikblau	ocean blue
Typ 120154 moosgrün	moss green
Typ 120156 cognac	cognac
Typ 120157 lichtgrau	light gray
Typ 120159 anthrazit	anthracite

1966

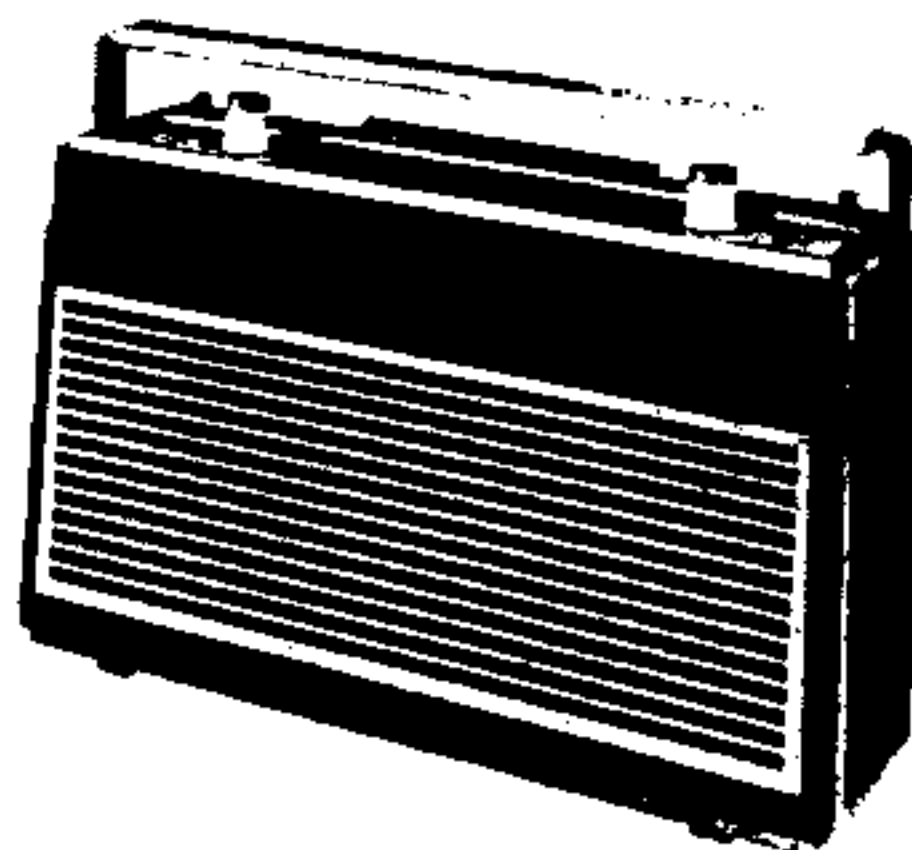


**Bei Batteriewechsel:** Den Bodenschieber nach rechts herausziehen (siehe Abb.). Beim Batteriewechsel darauf achten, daß die Lage der Batterien den aufgedruckten Sinnbildern auf dem Schieber entspricht.

**Öffnen des Gerätes:** Bei evtl. Reparaturen kann nach dem Lösen der Schrauben 17, 18, 19 und 20 und nach dem Abziehen der Bedienungsknöpfe 9 und 14 das Gehäuse nach oben abgezogen werden.

**When renewing the batteries:** The bottom part of the cabinet can be slid to the right to make the batteries accessible. Replace batteries in accordance with the position as illustrated on the sliding cover.

**To open the receiver:** In case of repairs, the cabinet may be removed by pulling it in an upward direction after loosening the screws 17, 18, 19 and 20 after pulling off the knobs 9 and 14.



### Kurzanleitung – Abridged Instructions

- ① und ② = Ausziehbare Stabantennen  
① und ② ausgezogen: UKW-Betrieb  
nur ② ausgezogen: KW-Betrieb
- ③ = Druckknopfschalter für die Skalenbeleuchtung bei Kofferbetrieb, Hell-Dunkel-Schaltung bei Autobetrieb
- ④ = Bassregler
- ⑤ = Automatik-Taste ungedrückt: Aus  
gedrückt: Ein
- ⑥ = Auto-Antennen-Taste für Autobetrieb
- ⑦ = Diskantregler
- ⑧ = siehe oben unter ①
- ⑨ = Betriebsanzeige „Ein-Aus“  
(Ein = rotes Feld)
- ⑩ = Ein-Aus-Schalter und Lautstärkereglern
- ⑪ = LW-Taste
- ⑫ = MW-Taste
- ⑬ = KW-Taste
- ⑭ = UKW-Taste
- ⑮ = Senderabstimmung
- ⑯ = Anschlußbuchse für Ohrhörer oder Außenlautsprecher
- ⑰ = Anschlußbuchse für eine Autoantenne
- ⑱ – ⑳ = Schrauben zum Öffnen des Gerätes
- ㉑ = a) Automatische Umschaltbuchse für die Lautsprecherwahl bei Autobetrieb  
b) Automatische Umschaltbuchse von der eingebauten Batterie auf die Autobatterie
- ㉒ = Anschlußbuchse für das Netzanschlußgerät „NG 1000“
- ㉓ = Automatische Umschaltbuchse an die Autoantenne bei Autobetrieb (Ferrit-Antenne wird abgeschaltet)
- ㉔ = Anschlußkontakte für Autobatterie, Außenlautsprecher und Auto-Antenne bei Autobetrieb

- ① and ② = Telescopic rod antennas  
① and ② extended: FM reception;  
only ② extended: SW reception
- ③ = Push-button switch for dial illumination during portable operation and bright/dark switching during car radio reception
- ④ = Bass control
- ⑤ = Key for automatic frequency control  
released: off  
depressed: on
- ⑥ = Car antenna key for car radio reception
- ⑦ = Treble control
- ⑧ = See above under ①
- ⑨ = Indicator "On/Off" (On = red field)
- ⑩ = On/Off switch and volume control
- ⑪ = LW key
- ⑫ = MW key
- ⑬ = SW key
- ⑭ = FM key
- ⑮ = Station tuning
- ⑯ = Socket for earphone or external loudspeaker
- ⑰ = Socket for car antenna
- ⑱ – ⑳ = Screws to open receiver
- ㉑ = a) Automatic switching socket for loudspeaker selection in car radio reception  
b) Automatic switching socket for change-over from internal battery to car battery
- ㉒ = Socket for connecting the mains adaptor "NG 1000"
- ㉓ = Automatic switching socket for change-over to car antenna in car radio reception (ferrite antenna is disconnected)
- ㉔ = Contacts for connecting car battery, external loudspeaker and car antenna in car radio reception

### Technische Daten – Technical Specification

Batterie Spannung	Battery Voltage	6 V	Wellen-Bereiche	Wave Bands	UKW (FM) 87–104 MHz (Mc) / 2,88–3,45 m KW (SW) 5,8–7,8 MHz (Mc) / 38,5–51,7 m MW 510–1620 kHz (Kc) / 185–588 m LW 145–265 kHz (Kc) / 1132–2070 m
Kreise	Circuits	AM 7 FM 10	Lautsprecher	Loudspeaker	perm. dyn LP 915/16/95 A
ZF	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)	Skalenbeleuchtung	Dial illumination	2 x 7 V 0,1 A
Transistoren	Transistors	AF 114, AF 115, AF 136, AF 138, AF 137 2 x AC 122, 2-AC 117	Gehäuse-Maße	Cabinet dimensions	Breite Width 28,0 cm Höhe Height 17,0 cm Tiefe Depth 8,0 cm
Ausgangsleistung	Output	1 W, Autobetrieb } Car operation } 2,5 W	Gewicht	Weight	2,5 kg 5,6 lbs (mit Batterien / with Batteries)
Batteriebestückung	Batteries	4 Monozellen (Monocells) at 1,5 V			

**ZF-Abgleich** Erforderliche Meßgeräte: 1 Wobbler mit 10,7 MHz Wobbelbereich und Eichmarke, 1 Oszillograph, 1 Outputmeter. \*)  
**Achtung!** Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren.

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Abgleich-Frequenz	Meßgeräteanschluß und Meßaufbau	Abgleich	Kurve
1. ZF L 601/L 317	UKW	10,7 MHz	Wobbler über 10 nF an Meßpunkt TP 4, Oszillograph an Meßpunkt TP 5, Elko-Brücke an Lö. 602 und Lö. 603 ablöten	L 604 verstimmen L 601/317 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (unteres Maximum)	
2. ZF L 316/L 314	UKW	10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobbler über 10 nF an Meßpunkt TP 3	L 316/L 314 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (unteres Maximum)	
3. ZF L 311/L 313/L 206	UKW	10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobbler über 3 pF an Meßpunkt TP 2	L 311/L 313/L 206 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (unteres Maximum)	
4. Diskriminator-Kurvenabgleich L 604	UKW	10,7 MHz	Wobbler über 3 pF an Meßpunkt TP 2, Oszillograph über 0,22 µF an Meßpunkt TP 6. Nach dem Abgleich Elko-Brücke wieder anlöten	L 604 auf Kurvensymmetrie abgleichen	

**IF Alignment** Test equipment required: 1 Sweep Generator at 10,7 Mc and Frequency Markers, 1 Oscilloscope, 1 Outputmeter. \*)  
**Attention!** Check direct current alignment before carrying out alignment. Positive terminal of battery to receiver chassis.

Sequence of Alignment	Wave Range	Alignment Frequency	Test Equipment Connections	Adjust	Curve
1. IF L 601/L 317	FM	10,7 Mc	Connect sweep generator via 10000 MMF to test point TP 4 and oscilloscope to testpoint TP 5 Disconnect bridge of electrolytics between soldering terminal 602 and 603	Detune L 604 L 601/317 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
2. IF L 316/L 314	FM	10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 3 via 10000 MMF	L 316/L 314 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
3. IF L 311/L 313/L 206	FM	10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 2 via 3 MMF	L 311/L 313/L 206 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
4. Alignment of discriminator response curve L 604	FM	10,7 Mc	Connect sweep generator via 3 MMF to test point TP 2, oscilloscope connected via 0,22 MF to test point TP 6. After this alignment re-connect bridge of electrolytics	L 604 for symmetry of response curve	

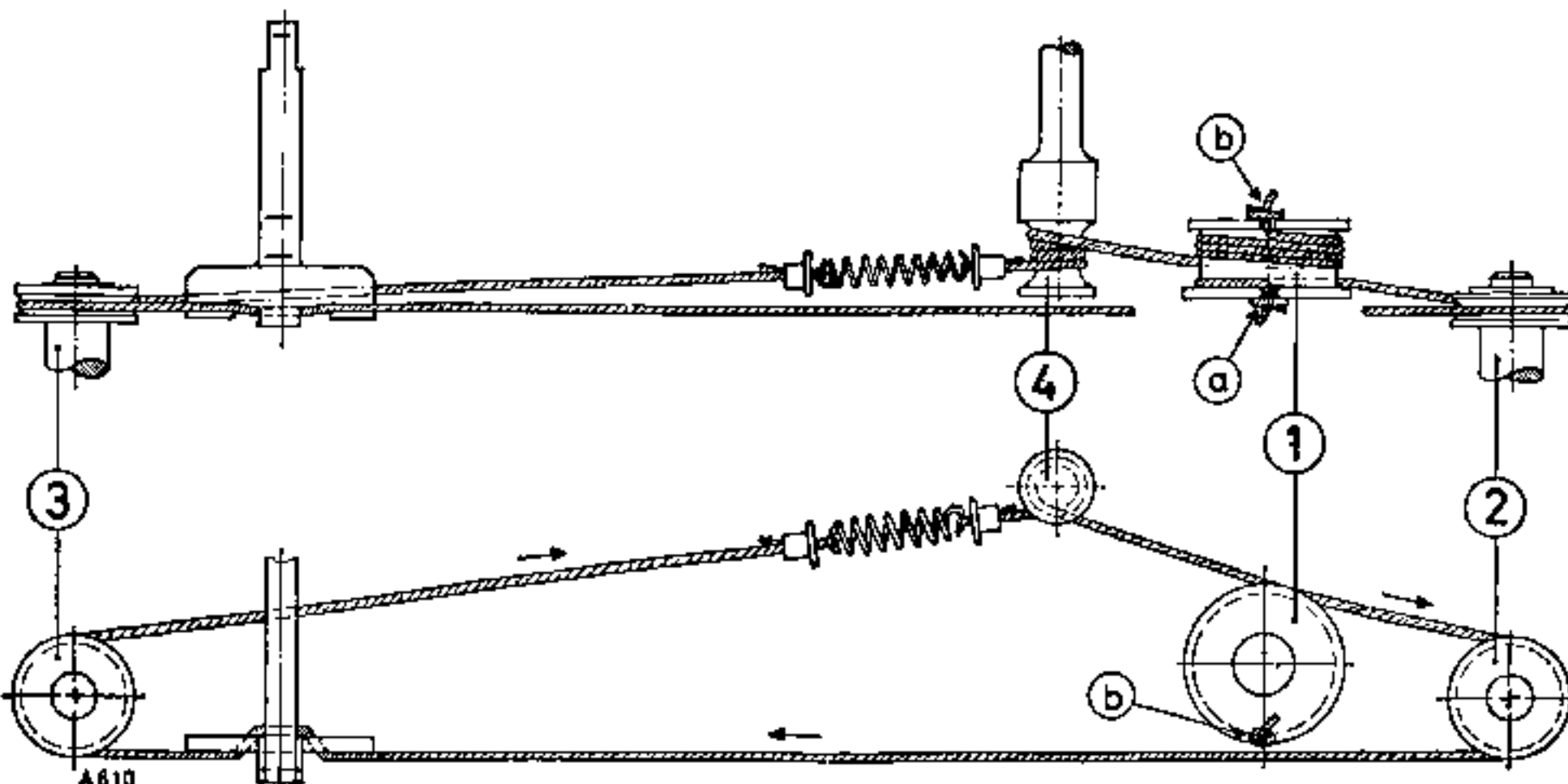
**HF-Abgleich** Erforderliche Meßgeräte: 1 Meßsender mit 60 Ohm Ausgang, 1 Outputmeter. \*)

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender		Einspeisung	L-Ab-gleich	Skalen-zeiger	Meßsender		C-Ab-gleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
Oszillator	UKW	89,1 MHz Kanal 7	89,1 MHz	FM 22,5 kHz	über 10 nF an TP 1	L 205	102 MHz Kanal 50	102 MHz	FM 22,5 kHz	C 213	Max. Output *)
Zwischenkreis	"	"	"	"	"	L 203	"	"	"	C 205	"

**RF Alignment** Test equipment required: 1 Signal Generator with 60 Ω output, 1 Outputmeter. \*)

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjust-ment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjust-ment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
Oscillator	FM	89,1 Mc Channel 7	89,1 Mc	FM 22,5 Kc	thru 10000 MMF to TP 1	L 205	102 Mc Channel 50	102 Mc	FM 22,5 Kc	C 213	Max. Output *)
Intermediate circuit	"	"	"	"	"	L 203	"	"	"	C 205	"

**Antriebsschema – Drive Cord Assembly**



**Stellung des Antriebs und Auflegen des Seiles:**

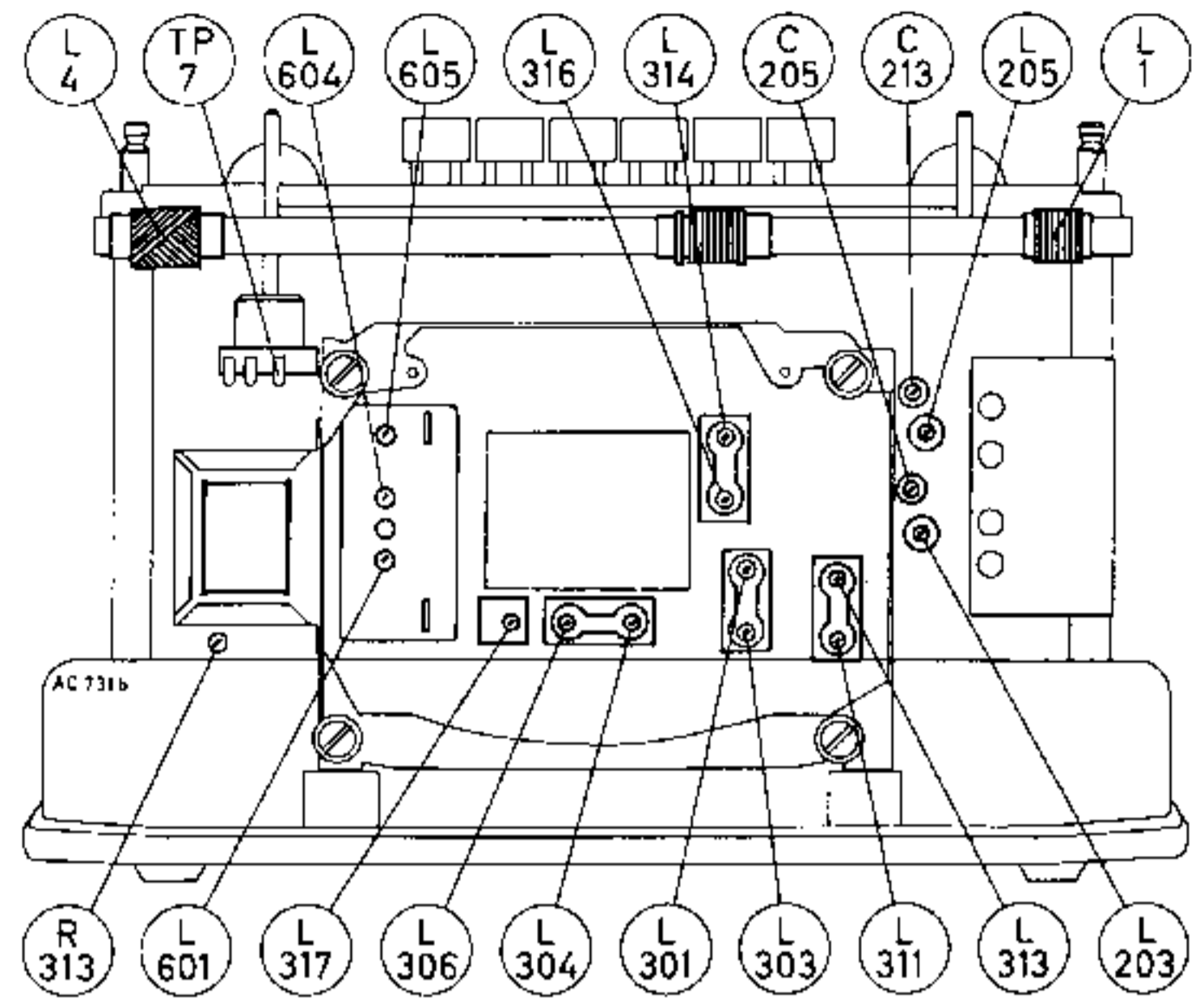
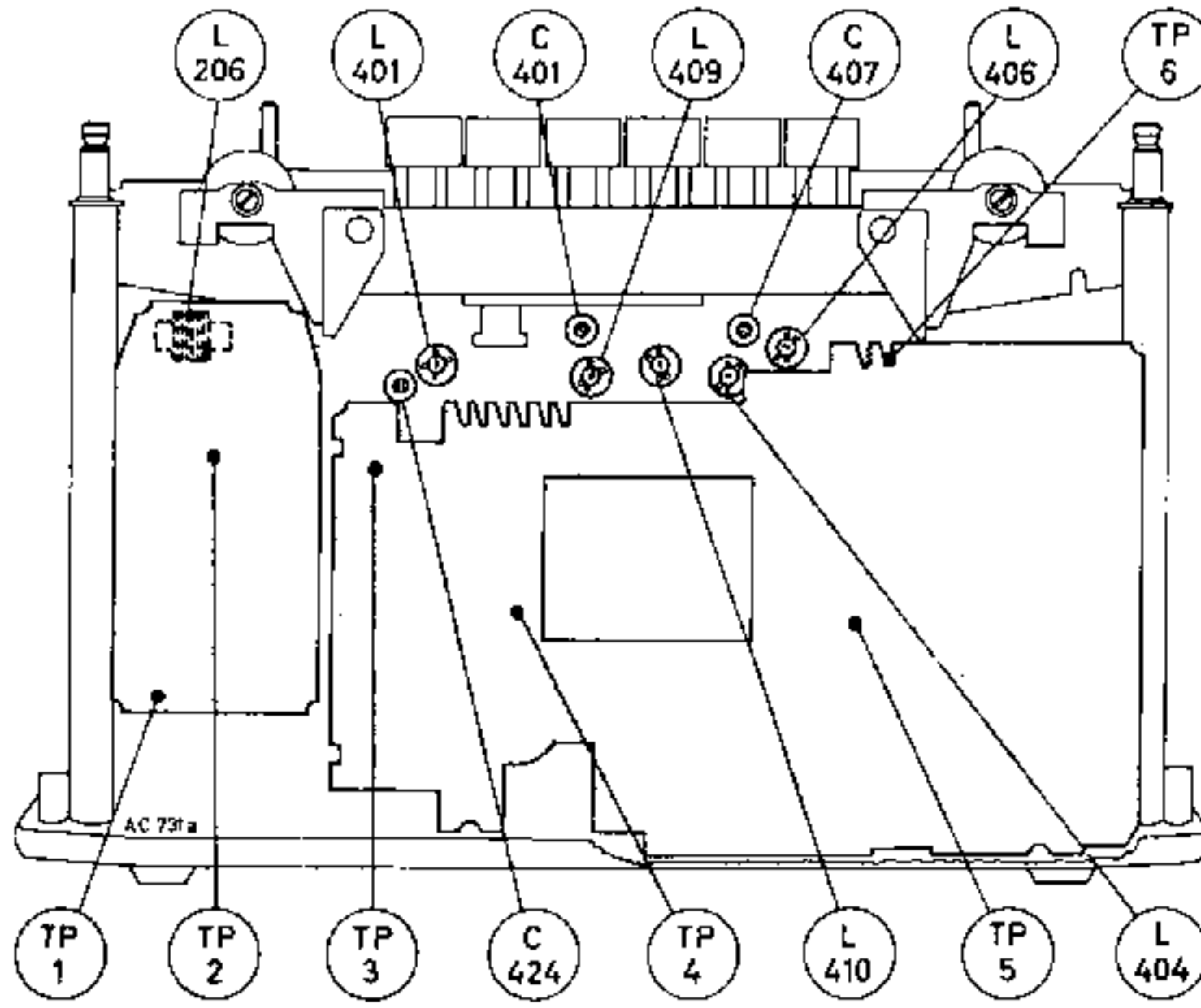
Rotor nach rechts herausdrehen. Seil in der unteren Nut des Seilrades ① bei „a“ einhängen und nach 1/2 Windung rechtsherum über die Seilrollen ② und ③ zur Antriebsachse ④ verlegen und mit 3 Wind. linksherum zurück nach ①. Nach 3 1/2 Wind. rechtsherum bei „b“ einhängen. Ausgezogene Federlänge: 12–15 mm. Seillänge: ca. 0,7 m (Perlonseil φ 0,6 mm).

**Position of the drive for running the cord:**

Turn rotor up to its right-hand stop. Hook drive cord at „a“ in the lower groove of the drive drum ① and, after 1/2 turn clockwise, run it over the pulleys ② and ③ up to the drive shaft ④. After winding it three times counter-clockwise, lead the cord back to ①. After 3 1/2 clockwise turns, hook cord at „b“. Length of tensioned spring: 12–15 mm. Length of cord: about 0.7 m (Perlon cord = 0.6 mm diam.)

**Ersatzteile-Liste — Replacement Parts**

Gegenstand	Description	Bestell-Nr. Part-No.
<b>1. Gehäuse und Zubehör</b>	<b>1. Cabinet and accessories</b>	
Chassisboden kpl. (Batteriehalter)	Chassis bottom, compl. (battery holder)	
für Typ 120153/57/59	for model 120153/57/59	931.427
für Typ 120151/54/56	for model 120151/54/56	931.543
Chassisbodenschieber kpl.	Chassis bottom slider, compl.	
für Typ 120153/57/59	for model 120153/57/59	807-3218
für Typ 120151/54/56	for model 120151/54/56	807-3279
Gehäuse kpl.	Cabinet, compl.	
für Typ 120151 (weinrot)	for model 120151 (wine red)	911.65
für Typ 120153 (atlantikblau)	for model 120153 (ocean blue)	911.62
für Typ 120154 (moosgrün)	for model 120154 (moos green)	911.64
für Typ 120156 (cognac)	for model 120156 (cognac)	911.66
für Typ 120157 (lichtgrau)	for model 120157 (light gray)	911.63
für Typ 120159 (anthrazit)	for model 120159 (anthracite)	910.964
Gehäuse-Seiten-Abdeckung (links)	Cabinet side cover (left)	
für Typ 120151 kpl.	for model 120151, compl.	911.85
für Typ 120153 kpl.	for model 120153, compl.	911.78
für Typ 120154 kpl.	for model 120154, compl.	911.83
für Typ 120156 kpl.	for model 120156, compl.	911.87
für Typ 120157 kpl.	for model 120157, compl.	911.81
für Typ 120159 kpl.	for model 120159, compl.	910.969
Gehäuse-Seiten-Abdeckung rechts	Cabinet side cover (right)	
für Typ 120151 kpl.	for model 120151, compl.	911.86
für Typ 120153 kpl.	for model 120153, compl.	911.79
für Typ 120154 kpl.	for model 120154, compl.	911.84
für Typ 120156 kpl.	for model 120156, compl.	911.88
für Typ 120157 kpl.	for model 120157, compl.	911.82
für Typ 120159 kpl.	for model 120159, compl.	910.968
Skala für Typ 120151/54/56	Dial for model 120151/54/56	950.182
Skala für Typ 120153/57/59	Dial for model 120153/57/59	950.166
Skalen-Zierrahmen	Dial-frame	817-4311
Traggriff kpl.	Carrying handle, compl.	
für Typ 120153/57/59	for model 120153/57/59	713-95
Traggriff kpl.	Carrying handle, compl.	
für Typ 120151/54/56	for model 120151/54/56	713-93
Zierritter für Lautsprecher	Ornamental grille for loudspeaker	817-4322
Zierritter für Rückwand	Ornamental grille for back panel	817-4323
Karton	Carton	870-1783
<b>2. Kondensatoren</b>	<b>2. Condensers</b>	
Drehkondensator AM und FM	Tuning condenser AM and FM	345-98
Elko C 324, 327, 428 1 MF 70 V-	Electrolytic C 324, 327, 428 1 MF 70 V-	SN 362-8
Elko C 106 1000 MF 12 V-	Electrolytic C 106 1000 MF 12 V-	SN 362-401
Elko C 325, 329 50 MF 15 V-	Electrolytic C 325, 329 50 MF 15 V-	SN 362-3
Elko C 330 250 MF 10 V-	Electrolytic C 330 250 MF 10 V-	SN 362-7
Elko C 337 100 MF 3 V-	Electrolytic C 337 100 MF 3 V-	SN 362-3
Elko C 608 2 MF 70 V-	Electrolytic C 608 2 MF 70 V-	SN 362-8
Elko C 611 5 MF 6 V-	Electrolytic C 611 5 MF 6 V-	SN 362-8
Trimmer C 401, 424 5-20 pF	Trimmer C 401, 424 5-20 pF	SN 341-13
Trimmer C 205 4,5-20 pF	Trimmer C 205 4,5-20 pF	SN 341-12
Trimmer C 213, 407 3,5-13 pF	Trimmer C 213, 407 3,5-13 pF	SN 341-12
<b>3. Spulen</b>	<b>3. Coils</b>	
Eingang „KW“ L 401, 402	Input SW L 401, 402	621-467/121-548
Eingang „MW“ (Autoantenne) L 408, 409	Input MW (car antenna) L 408, 409	621-469/121-549
Vorkreis „LW“ (Autoantenne) L 410	Input LW (car antenna) L 410	621-472/121-551
Eingang „MW I“ (Ferritstab) L 1	Input MW I (ferrite rod) L 1	621-465/121-546
Eingang „MW II“ (Ferritstab) L 2, 3	Input MW II (ferrite rod) L 2, 3	621-541/121-545
Eingang „LW“ L 4	Input LW L 4	621-466/121-547
Zwischenkreisspule „UKW“ L 203	Intermediate circuit FM L 203	621-242/121-328
Korrekturspule „UKW“ L 204	Correction coil FM L 204	621-233/121-319
Oszillatortspule „UKW“ L 205	Oscillator FM L 205	622-144/122-293
Oszillator „KW“ L 403, 404, 405	Oscillator SW L 403, 404, 405	622-244/122-377
Oszillator „MW/LW“ L 406, 407	Oscillator MW/LW L 406, 407	622-246/122-378
I. ZF-Filterspule 460 kHz L 301, 303 kpl.	IF filter I 460 kc/s L 301, 303 compl.	623-573
II. ZF-Filterspule 460 kHz L 304, 305, 306 kpl.	IF filter II 460 kc/s L 304, 305, 306 compl.	623-574
I. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 311, 313 kpl.	IF filter I 10.7 Mc/s L 311, 313 compl.	623-576
II. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 314/15/16 kpl.	IF filter II 10.7 Mc/s L 314, 315, 316 compl.	623-579
III. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 317, 318 kpl.	IF filter III 10.7 Mc/s L 317, 318 compl.	623-581
ZF-Filterspule 10,7 MHz L 206, 207	IF filter coil 10.7 Mc/s L 206, 207	623-365/123-381
Demodulatorplatte	Demodulator board	931.137
Umwandelfilter kpl. 10,7 MHz	Ratiodetector 10.7 Mc/s, compl.	624-46
Demodulatorkreis kpl. 460 kHz	Demodulator circuit 460 kc/s, compl.	623-461
<b>4. Widerstände (Potentiometer)</b>	<b>4. Resistors (potentiometers etc.)</b>	
Einstellregler R 313, 1 k	Control R 313, 1 k	SN 435-14
Potentiometer R 1, 50 k (Baß) mit Knopf kpl.	Potentiometer R 1, 50 k (bass) with knob	431-338
Potentiometer R 2, 50 k (Diskant) mit Knopf	Potentiometer R 2, 50 k (descant) with knob	431-338
Potentiometer R 102, 50 k (Lautstärke)	Potentiometer R 102, 50 k (volume control)	432-203
<b>5. Sonstiges</b>	<b>5. Miscellaneous</b>	
Anschlußbuchse für Netzgerät	Connection for mains adapter	735-146
Autoantennenbuchse	Car-antenna-socket	735-187
Ausgangsübertrager Tr. 101	Output transformer Tr. 101	653-231/133-165
Diode D 201, 300, 603 AA 112	Diode D 201, 300, 603 AA 112	SN 696-30
Diode D 202 BA 111	Diode D 202 BA 111	SN 697-5
Diode D 301, 302 SD	Diode D 301, 302 SD	SN 697-12
Diode D 601, D 602 2-AA 112	Diode D 601, D 602 2-AA 112	SN 696-31
Ferritstab kpl. L 1, L 2	Ferrite rod, compl. L 1, L 2	620-168
Gedruckte Schaltungen	Printed circuits	
UKW-Platte kpl.	FM board, compl.	60293.33
HF-Platte kpl.	RF board, compl.	931.441
ZF- und NF-Platte kpl.	IF and AF board, compl.	931.436
Heißleiter HL 300, 100 Ohm	Thermistor HL 300, 100 Ohms	SN 611-13
Knopf kpl. für Senderwahl und Lautstärke	Knob, compl., for tuning and volume	715-469
Lautsprecher Lt. 1 LP 915/16/95 A	Loudspeaker Lt. 1 LP 915/16/95 A	684-97
Messerleiste kpl. (Autoanschlußbuchse)	Terminal strip, compl., (socket for car operation)	735-84
Seilrad	Drive drum tuning gang	844-338
Skalenzeiger kpl.	Dial pointer, compl.	940.75
Stabantenne kpl.	Telescope antenna, compl.	778-55 od. 778-61
Tastatur kpl.	Key assembly, compl.	626-443 od. 626-445
Transistor T 201 AF 114	Transistor T 201 AF 114	SN 695-28
Transistor T 202 AF 115	Transistor T 202 AF 115	SN 695-27
Transistor T 301 AF 136/20	Transistor T 301 AF 136/20	SN 695-86
Transistor T 302 AF 138/20	Transistor T 302 AF 138/20	SN 696/88
Transistor T 304, T 305 AC 122	Transistor T 304, T 305 AC 122	SN 695-98
Transistor T 306, T 307 2-AC 117	Transistor T 306, T 307 2-AC 117	SN 695-102
Transistor T 601 AF 137	Transistor T 601 AF 137	SN 695-87
UKW-Teil kpl. mit Drehko	FM part, compl. with tuning condenser	60294
Zwischenübertrager Tr. 301	Intermediate transformer Tr. 301	653-183/133-147
<b>6. Ersatzteile des Anschlußkästchens zur Autohalterung Type 930237</b>	<b>6. Spare parts of the connection box for the car bracket type 930237</b>	
Antennenbuchse kpl.	Antenna socket, compl.	735-81
Anschlußkasten kpl.	Connection box, compl.	931.682
Drossel L 800	Choke L 800	625-183/126-182
Umschaltplatte kpl.	Switch plate, compl.	931.754



**Gleichstromabgleich** Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (6 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Dioden D 301, D 302 prüfen (ca. 1,4 V).

Reihenfolge des Abgleichs	R-Einstellung	Meßpunkte	Anzeige
Ic Endstufe (T 306 und T 307) (Lautstärke zurückdrehen)	R 313	Zwischen Lö 315 und Tr 101/8 (Eiko C 106 von Ausg.-Übertr. Tr. 101/8 oder /1 trennen)	6 mA
Gesamtstrom (ohne Eingangssignal, Lautstärke zurückdrehen)	-	Batteriezuleitung auftrennen	AM ca. 23-26 mA FM ca. 26-29 mA

Ströme und Spannungen gemessen bei Batterie-Spannung 6 Volt, Instrument  $\geq 33$  kOhm/Volt.

**Direct Current Alignment** Before alignment check the battery voltage (nominal voltage 6 V) and the voltage of the stabilizing diodes D 301, D 302 (approx. 1,4 V).

Sequence of Alignment	R-Adjustment	Test points	Indication
Ic Output stage (T 306 and T 307) (Volume control at minimum)	R 313	Between Soldering Tag 315 and Tr 101/8 (Disconnect C 106 from Tr 101/8 or /1)	6 mA
Total current (without input signal, Volume control at minimum)	-	Disconnect battery lead	AM approx. 23-26 mA FM approx. 26-29 mA

Currents and voltages measured with B-supply of 6 Volt, Instrument  $\geq 33$  Kohms/Volt.

**AM-Abgleich** Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren

Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender 1)		Einspeisung	L-Abgleich	Skalen-zeiger	Meßsender		C-Abgleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
ZF III	MW	1620 kHz	460 kHz	AM 30 %	über 0,1 MF zu TP 4	L 605	-	-	-	-	Max. Output 2)
ZF II	"	"	"	"	über 0,1 MF zu TP 3	L 304/6	-	-	-	-	"
ZF I	"	"	"	"	"	L 301/3	-	-	-	-	"
Oszillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	"	L 406	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 407	"
Oszillator KW	KW	6 MHz	6 MHz	"	"	L 404	-	-	"	-	"
Ferritstab MW <sup>3)</sup>	MW	555 kHz	555 kHz	"	lose induktiv an Ferritstab	L 1	1500 kHz	1500 kHz	"	C 424	"
Ferritstab LW <sup>3)</sup>	LW	155 kHz	155 kHz	"	"	L 4	-	-	"	-	"
Eingang KW	KW	6 MHz	6 MHz	"	über 33 K an rechte Stabantenne	L 401	-	-	"	-	"
Eingang MW <sup>4)</sup>	MW	555 kHz	555 kHz	"	Auto-Antennenbuchse <sup>5)</sup>	L 409	1500 kHz	1500 kHz	"	C 401	"
Eingang LW <sup>4)</sup>	LW	155 kHz	155 kHz	"	"	L 410	-	-	"	-	"

1) Meßsender mit 60 Ohm Ausgang; 2) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen; 3) Für den Abgleich der Ferritantenne ist das Gehäuse mit dem Ziergitter gegen den Lautsprecher zu stellen; 4) Bei diesem Abgleich ist der Ferritstab abzuschalten, dazu wird die Auto-Antennentaste gedrückt; 5) Meßsender-Einspeisung an Auto-Antennenbuchse über Anpaßglied (siehe Anschlußschema Seite „Gedruckte Schaltungen“).

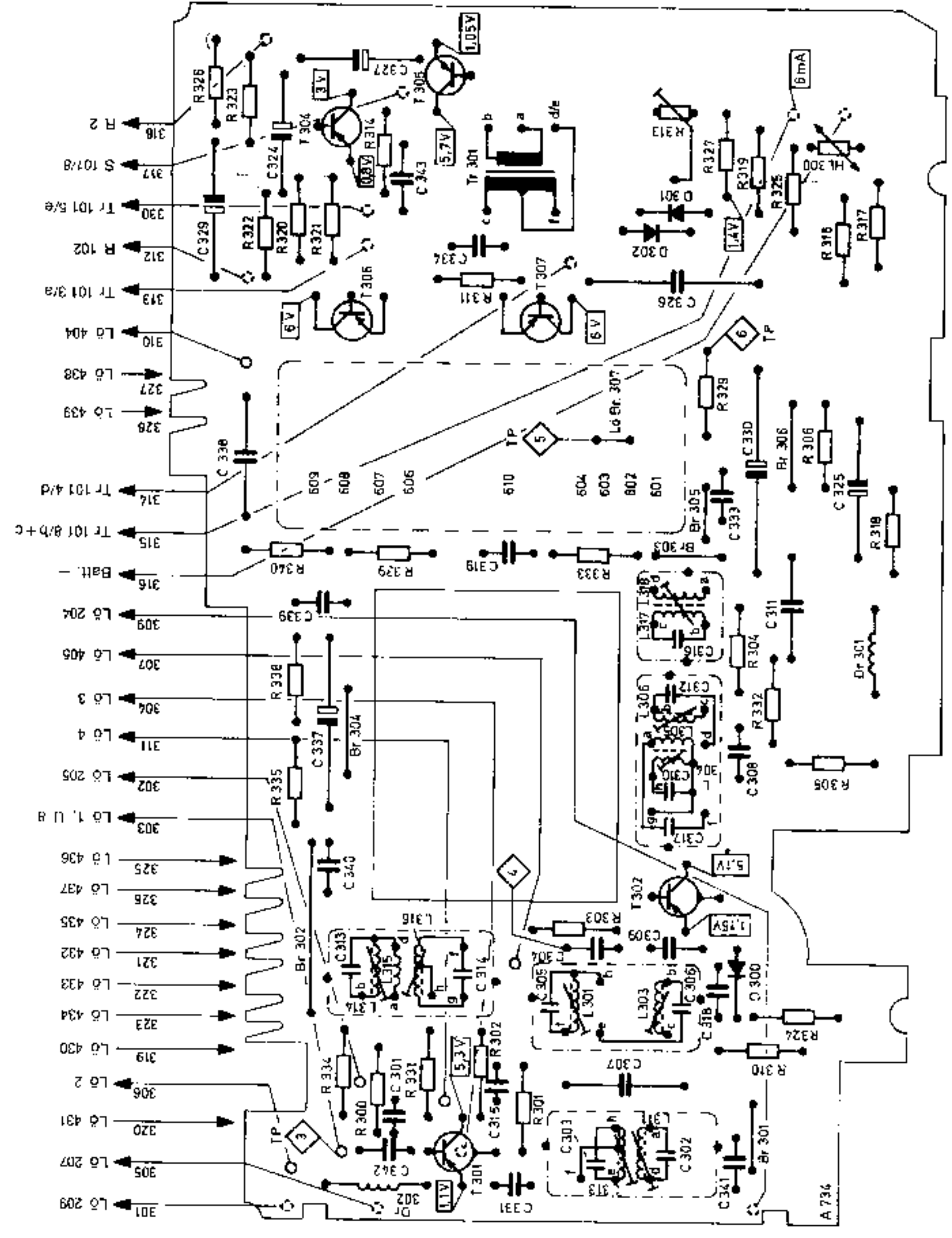
**AM Alignment** Attention! Check direct current alignment before carrying out alignment.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator 1)		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjustment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF III	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 %	thru 5000 MMF to TP 4	L 605	-	-	-	-	Max. Output 2)
IF II	"	"	"	"	"	L 304/6	-	-	-	-	"
IF I	"	"	"	"	thru 5000 MMF to TP 3	L 301/3	-	-	-	-	"
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	"	"	L 406	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 407	"
Oscillator SW	KW	6 Mc	6 Mc	"	"	L 404	-	-	"	-	"
Ferrite rod MW <sup>3)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	"	Loose inductive coupling to ferrite rod	L 1	1500 Kc	1500 Kc	"	C 424	"
Ferrite rod LW <sup>3)</sup>	LW	155 Kc	155 Kc	"	Via 33 k to right-hand antenna rod	L 4	-	-	"	-	"
Input SW	KW	6 Mc	6 Mc	"	"	L 401	-	-	"	-	"
Input MW <sup>4)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	"	Socket for car antenna <sup>5)</sup>	L 409	1500 Kc	1500 Kc	"	C 401	"
Input LW <sup>4)</sup>	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 410	-	-	"	-	"

1) Signal generator with 60  $\Omega$  output; 2) The instrument should not be connected to chassis; 3) To align the ferrite antenna place the cabinet with the ornament grille toward the speaker; 4) While carrying out this alignment switch off ferrite rod, therator the key for car antenna press down; 5) Signal generator connected to socket for car antenna (see circuit diagram "Printed Circuits").

ZF- und NF-Platte — IF and AF Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side

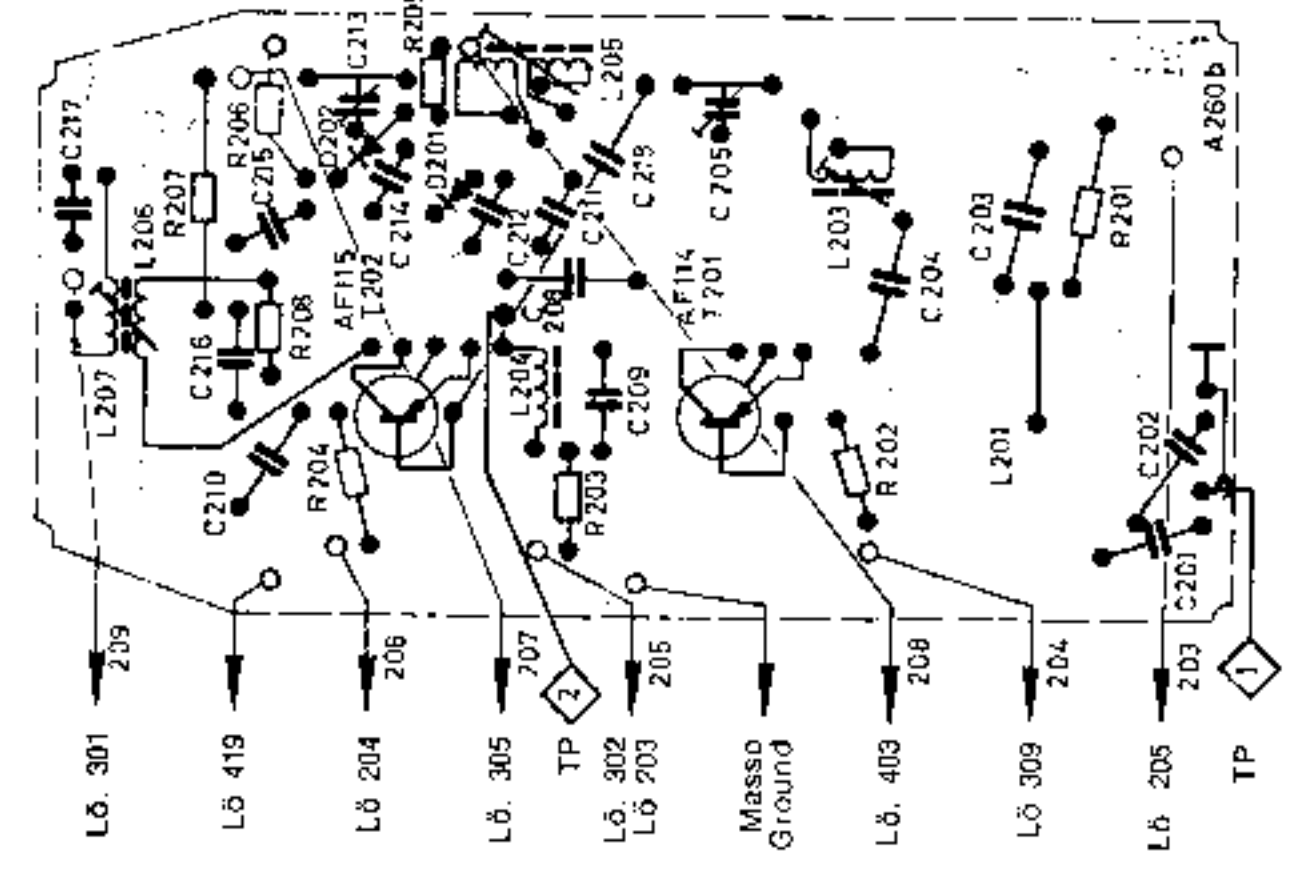
3



Gedruckte Schaltungen — Printed Circuits

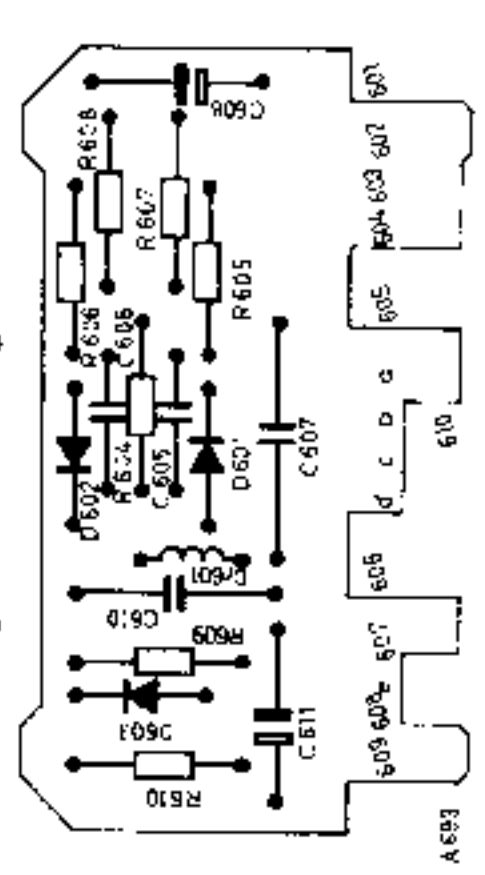
2

UKW-Platte — FM Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



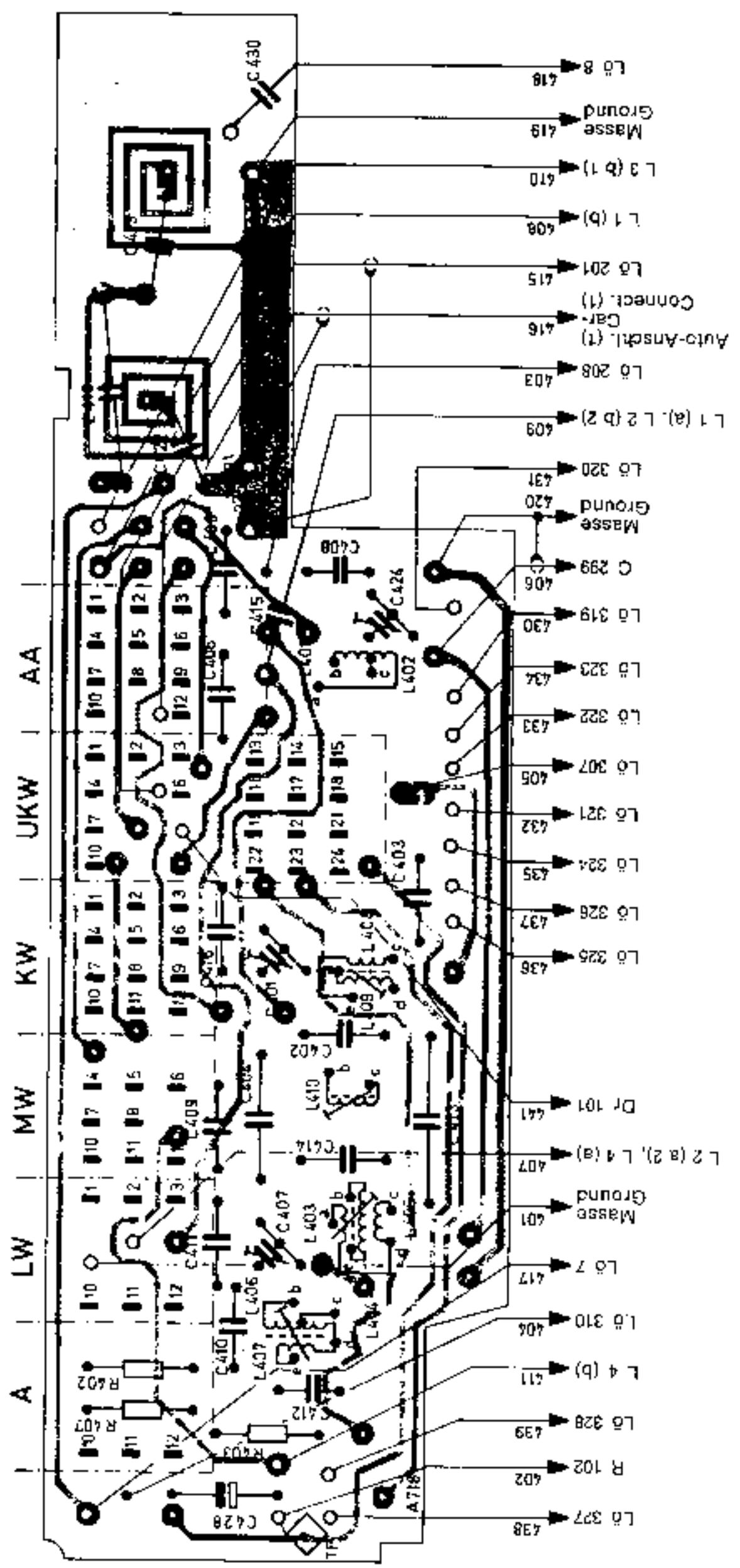
6

Demodulatorplatte  
Demodulator Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



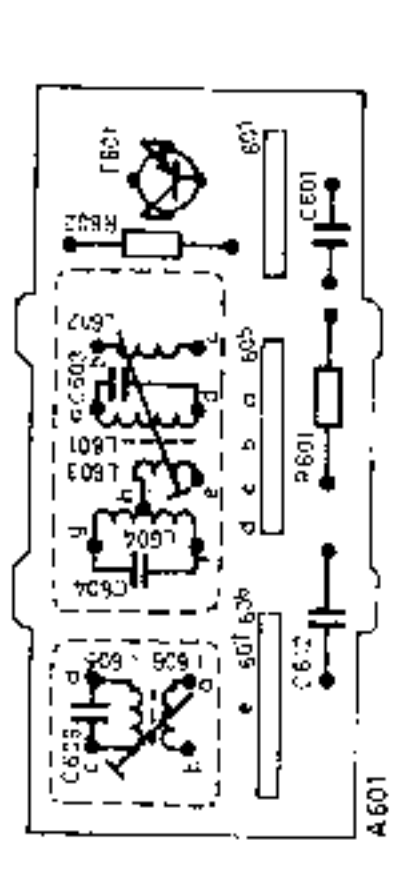
4

HF-Platte — RF-Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



6

Filter-Platte — Filter-Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



Anschlußschema — Circuit Diagram  
für Meßsendereinspeisung an Autoantennenbuchse  
(siehe Vorkreisabgleich)

for connecting signal generator to socket for car antenna (see: Input Alignment)

