

SCHAUB-LORENZ

Rundfunk Fernsehen Phono

SERVICE

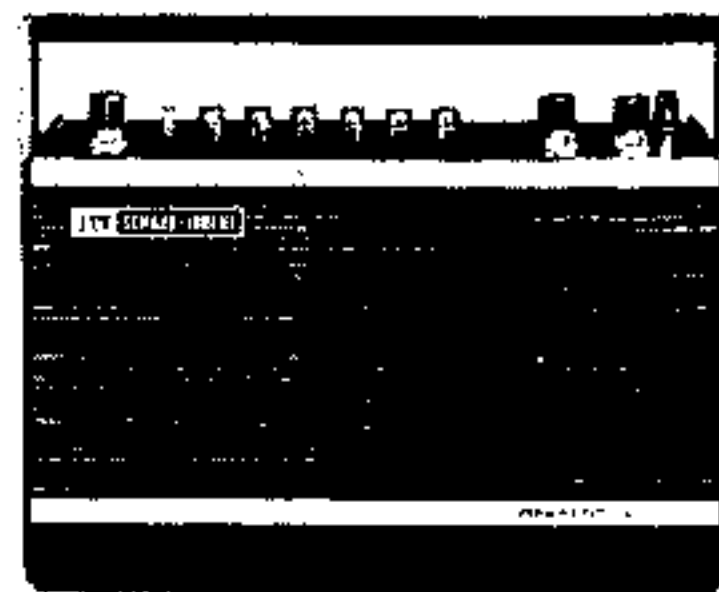
Met dank aan Peter van der Aa

WEEKEND 100 automatic

Typ 5215 10 01

Dekor Nußbaum / walnut colour

1968/69



Technische Daten — Technical Specification

Stromversorgung	a) Batteriespannung 9 V (6 Monozellen à 1,5 V) b) 2 Normalbatterien (Flachbatterien) à 4,5 V c) Netzanschlußgerät 9 V (NG 3000)
Power supply	a) Battery voltage 9 V (6 monocells of 1.5 V ea.) b) 2 standard batteries (flat-type) of 4.5 V each c) via mains adaptor (NG 3000)
Wellenbereiche	LW 147 — 278 kHz/Kc 1079 — 2040 m
Wave ranges	MW 510 — 1620 kHz/Kc 185 — 588 m KW/SW 5,7 — 7,7 MHz/Mc 38,9 — 52,6 m UKW/FM 87 — 104 MHz/Mc 2,88 — 3,45 m
Transistoren	AF 106, AF 124, AF 136/20, AF 137, AF 138/20,
Transistors	BC 172 B, BC 252 B, AC 178, AC 179

Dioden / Diodes	2 x AA 143, 3 x AA 112, BA 111, SEL 1, ZE 1,5
ZF / IF	AM: 460 kHz/Kc, FM: 10.7 MHz/Mc
Kreise	AM = 7
Tuned circuits	FM = 10
Ausgangsleistung	2 W
Output	
Lautsprecher	15 x 9,5 cm (915/16/80 AT)
Loudspeaker	
Gehäusemaße	Breite / Width: 27,8 cm
Cabinet dimensions	Höhe / Height: 18,7 cm
	Tiefe / Depth: 7,6 cm
Gewicht	2,5 kg mit Batterien
Weight	2.5 kg including batteries

Antriebsschema

FM-Antrieb

Achse C des UK-Teiles bis zum Anschlag nach rechts drehen. Seilrad B so betestigen, daß der Ausbruch D am Seilrad-

kranz oben steht. Vorgefertigtes Antriebsseil auf der linken Seite am Seilrad mit der Schlaufe über die Aufnahmeplatte E streifen, nach oben durch den Ausbruch D im Seilradkranz führen und in der angegebenen Reihenfolge mit folgenden Windungen auflegen:

1. Rechtsherum $1\frac{1}{4}$ Seilwindungen in das Bett des Seilrades von hinten nach vorn einlegen über Rolle F nach G und untere Rille H.
2. Um Antriebsachse J (Lagerplatte der Antriebsachse erst

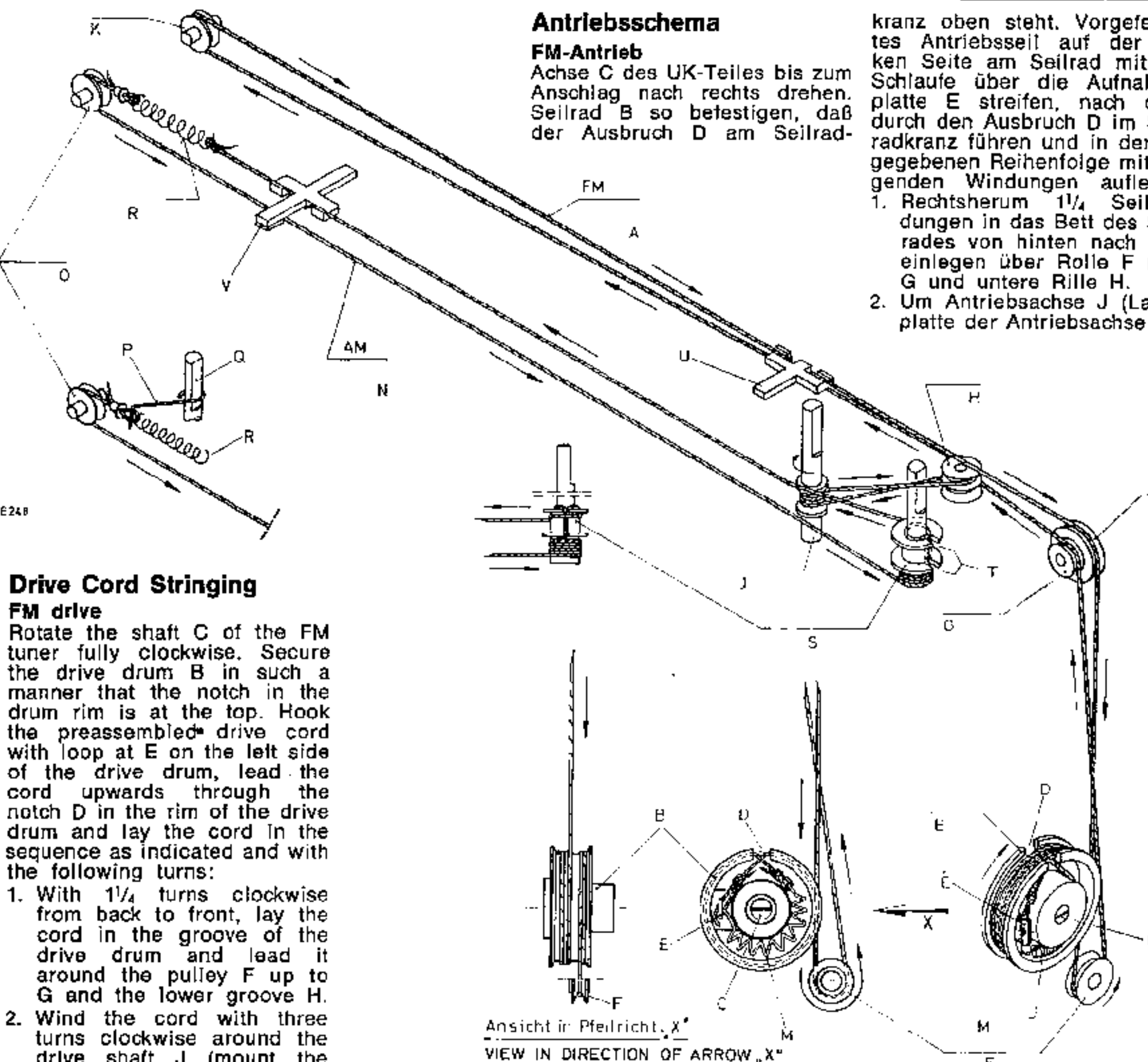
nach dem Auflegen des ganzen Seilzuges montieren) drei Seilwindungen rechts herum.

3. Über obere Rille H und K zurück über L nach B. Seil hier von der Mitte des Seilradbettes ausgehend nach vorn und rechtsdrehend $2\frac{3}{4}$ Windungen;
4. durch den Ausbruch am Seilradkranz und mit der Seilspannfeder M in E einhängen.
5. Das von L nach B niederführende Seilstück mit einer Pinzette od. dergl. mäßig nach unten ziehen, worauf die Seilspannfeder das nachgespannte Seil aufnimmt.

AM-Antrieb

Drehko vollständig schließen. Antriebsseil mit folgenden Windungen und Reihenfolge auflegen:

1. Um Rolle O legen und wie in Abb. mit Haken P an daneben stehender Potentiometerachse Q anhängen. (Seilspannfeder R möglichst nahe an Seilrolle O).
2. In untere Spulenhälfte von S linksdrehend von unten nach oben $6\frac{1}{4}$ Windungen durch den Schlitz T nach oben und über das Seilrad hinaus ziehen und eine Windung links um die Achse, zurück durch Schlitz T nach unten, linksdrehend $1\frac{1}{4}$ Seilwindungen dicht unter dem oberen Seilradkranz beginnend in obere Kammer des Seilrades einlegen. Schließlich Seil nach links führen und mit Seilspannfeder R verknoten.



Drive Cord Stringing

FM drive

Rotate the shaft C of the FM tuner fully clockwise. Secure the drive drum B in such a manner that the notch in the drum rim is at the top. Hook the preassembled drive cord with loop at E on the left side of the drive drum, lead the cord upwards through the notch D in the rim of the drive drum and lay the cord in the sequence as indicated and with the following turns:

1. With $1\frac{1}{4}$ turns clockwise from back to front, lay the cord in the groove of the drive drum and lead it around the pulley F up to G and the lower groove H.
2. Wind the cord with three turns clockwise around the drive shaft J (mount the base plate of the drive shaft only after completely stringing the dial cord).
3. Lead the cord over the upper groove H and around the pulley K back over L to B. Starting from the middle of the drum groove, lay the cord with $2\frac{3}{4}$ clockwise turns towards the front around B.
4. After leading the cord through the notch in the

drum rim, hook the cord with its tension spring M at E.

5. With the aid of tweezers, pull the length of the cord that runs from L to B slightly downwards. The tension spring will now take up the retightened cord.

AM drive

Close the tuning gang completely. Lay the drive cord

with the turns and in the sequence as follows:

1. Lay the cord around the pulley O and, as shown in the figure, hook it with the hook P on the adjacent potentiometer shaft Q. (Tension spring should be as close as possible to the pulley O).
2. Wind the cord with $6\frac{1}{4}$ turns counter-clockwise from bottom to top around the

lower section of the spool S and lead it upwards through the slot T and beyond the drum. After one turn counter-clockwise around the shaft, lead the cord back through the slot T. Then, starting immediately from the upper rim of the drum, lay the cord downwards with $1\frac{1}{4}$ turns counter-clockwise in the upper section of the drive drum. Finally, lead the cord to the left and tie it to the tension spring R.

Ersatzteile für Antrieb - Spare parts for drive

Gegenstand	Description	Bestell-Nr. Part No.
A = FM-Skalenseil vorm.	A = Dial cord for FM, mounted	7612 28 03
B = FM-Seilrad	B = Drive wheel for FM tuning	7553 14 06
F = Seilrolle	F = Drive cord pulley	7551 01 05
G = Seilrolle	G = Drive cord pulley	7551 04 05
H = Seilrolle	H = Drive cord pulley	7551 09 01
J = Antriebsachse	J = Driving axle	7572 06 10
K = Seilrolle	K = Drive cord pulley	7551 08 01
L = Seilrolle	L = Drive cord pulley	7551 03 04
M = Zugfeder für FM-Skalenseil	M = Tension spring for drive cord FM	7351 02 01
N = AM-Skalenseil vorm.	N = Dial cord for AM, mounted	7612 28 04
O = Seilrolle	O = Drive cord pulley	7551 08 01
R = Zugfeder für AM-Skalenseil	R = Tension spring for drive cord AM	7351 02 04
S = AM-Seilrad	S = Drive wheel for AM tuning	7553 06 03
U = FM-Zeiger	U = Dial pointer for FM	6443 22 03
V = AM-Zeiger	V = Dial pointer for AM	6443 22 07

- Achtung!** 1. Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (9 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Diode D 303 (1,4 V) prüfen
 2. Der Gesamtstrom ohne Eingangssignal und bei zurückgedrehter Lautstärke beträgt ca. 38 mA.
 3. Ströme und Spannungen gemessen bei Batteriespannung 9 V, Instrument ≥ 100 kOhm/V.
- ZF-Abgleich** Erforderliche Meßgeräte:
 1 Wobbler mit 10,7 MHz Wobblerbereich und Eichmarke, Lautstärkeregler zurückgedreht, Tonregler am rechten Anschlag.
 1 Oszillograph, 1 Outputmeter, Automatik ausgeschaltet.

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Abgleich-Frequenz	Meßgeräteanschluß und Meßaufbau	Abgleich	Kurve
1.	ZF L 601	UKW 10,7 MHz	Wobbler (Ausgang mit 60 Ohm abgeschlossen) über 10 nF an Meßpunkt TP 4, Oszillograph über 0,1 MF und 10 k an Meßpunkt TP 5, Elko-Brücke Br. 307 ablöten. (L 320/321, L 604 verstimmen)	L 601 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum) *)	
2.	ZF L 324	UKW 10,7 MHz	"	L 324 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum) *)	
3.	ZF L 322/323	UKW 10,7 MHz	"	L 322/323 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum) *)	
4.	ZF L 604	UKW 10,7 MHz	Elko-Brücke Br. 307 anlöten. Wobbleranschluß wie unter 3., Oszillograph an Meßpunkt TP 6.	L 604 auf max. Steilheit und Kurvensymmetrie (erstes Maximum) *)	
5.	ZF L 205/320/321	UKW ca. 100 MHz	Wobbler (60 Ohm Abschluß) über 10 nF an Meßpunkt TP 1. Oszillograph an Meßpunkt TP 6.	L 205/320/321 auf max. Steilheit und Kurvensymmetrie (erstes Maximum) *)	

*) Maximum vom Spulenfuß gesehen

- HF-Abgleich** **Achtung!** Die Kerne der Variometerspulen L 202 und L 204 wurden im Werk mechanisch voreingestellt. Sollte jedoch trotzdem nach irgendwelchen Reparaturen ein Abgleich erforderlich sein, so ist folgende mechanische Einstellung vor dem Abgleich unbedingt zu beachten:
- Der Oszillatorkern (L 204) muß am rechten Anschlag (104 MHz) 0,7 mm \pm 0,1 über das Ende des Variometerkörpers herausragen.
 - Der Zwischenkreiskern (L 202) muß am linken Anschlag (87,3 MHz) 1 mm \pm 0,1 in das Variometer hineingedreht werden (gemessen vom Ende des Variometerkörpers).

Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender		Einspeisung und Vorbereitung	Ab-gleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation			
Oszillator	U	87,3 MHz (Kanal 1)	87,3 MHz	FM 22,5 kHz 1000 Hz	Meßsender (Ri 60 Ohm, Kabel nicht abgeschlossen) an Meßpunkt TP 1 (L 202) und L 203 (Masse) anschließen. Innenleiter der abgeschirmten Leitung von L 202 ablöten.	C 212	Max. Output *)
Zwischenkreis	U	95,1 MHz (Kanal 27)	95,1 MHz			L 202	Max. Output *)

*) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen.

- Notice** 1. Before the alignment, check first the battery nominal voltage (9 V, DC) and the voltage of the stabilising diode D 303 (1,4 V)
 2. The total current without input signal and with volume at minimum, approx 38 mA
 3. Current and voltage measurements taken with a battery voltage of 9 V, instrument ≥ 100 Kohms/volt.
- IF-Alignment** **Test equipment required:**
 1 Sweep Generator at 10.7 Mc and Frequency Markers, Volume control at minimum,
 1 Oscilloscope, 1 Outputmeter, Tone control at right-hand stop.
 AFC switched off

Sequence of Alignment	Wave Range	Alignmnet Frequency	Test Equipment Connections	Adjustments	Curve
1.	IF L 601	FM 10.7 Mc	Connect sweep generator (terminated with 60 ohm) via 0.01 MF to test point TP 4 oscilloscope via 0.1 MF and 10 K to test point TP 5. Disconnect bridge of electrolytic capacitors Br. 307. (Delune L 320/321, L 604)	Adjust L 601 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum) *)	
2.	IF L 324	FM 10.7 Mc	"	Adjust L 324 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum) *)	
3.	IF L 322/323	FM 10.7 Mc	"	Adjust L 322/323 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum) *)	
4.	IF L 604	FM 10.7 Mc	Connect bridge of electrolytic capacitors Br. 307. Connect sweep generator as under point 3, oscilloscope to test point TP 6	Adjust L 604 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum) *)	
5.	IF L 205, 320/321	FM approx. 100 Mc	Connect sweep generator with 60 ohm termination via 0.01 MF to test point TP 1 oscilloscope to test point TP 6	Adjust L 205, 320/321 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum) *)	

*) Maximum viewed from coil base

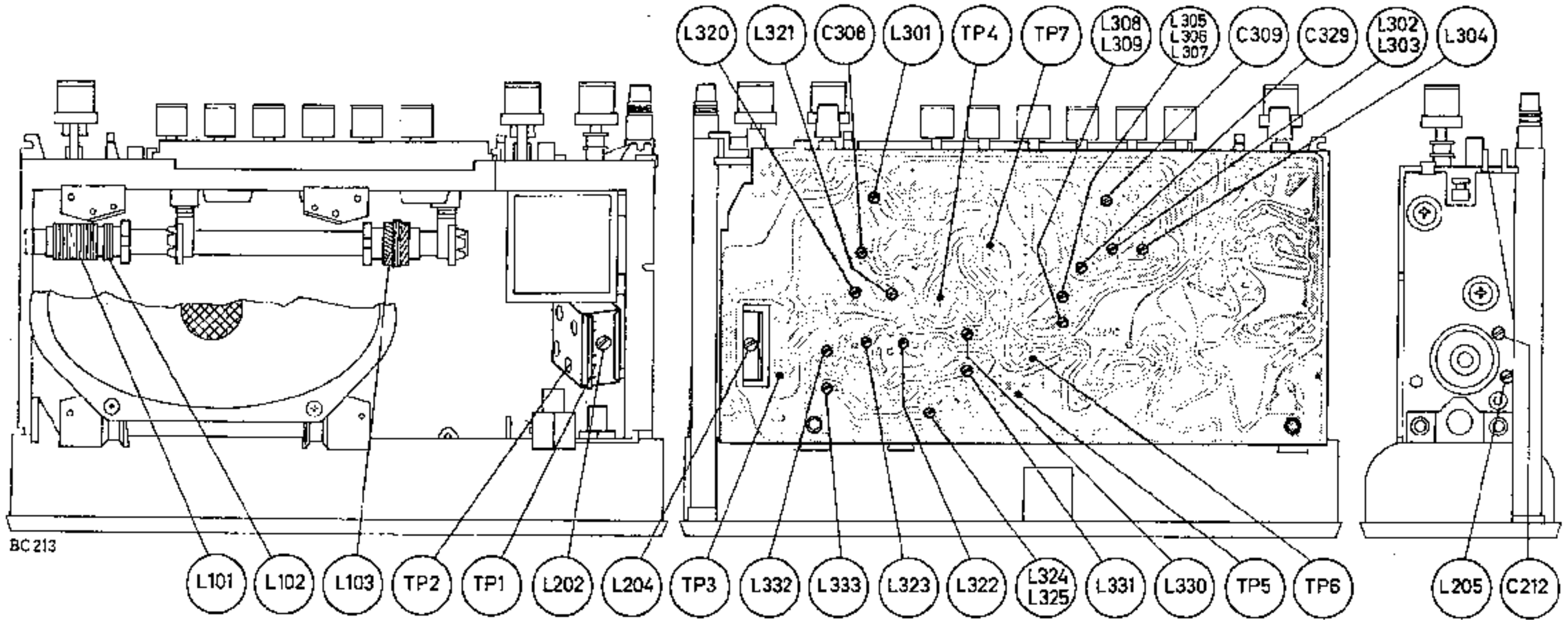
- RF alignment** **Note.** The cores of the variometer coils L 202 and L 204 have been pre-set in the factory. If, however, after any repairs an alignment is necessary, be sure to make the following mechanical adjustment before performing the alignment:
- The oscillator core (L 204) at the right-hand stop (104 Mc/s) must protrude about 0.7 mm \pm 0.1 from the end of the variometer body.
 - The intermediate circuit core (L 202) must be screwed at left-hand stop (87.3 Mc/s) 1 mm \pm 0.1 into the variometer (measured from the end of the variometer body)

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator		Signal generator connection and preparatory measures	Adjust-ment	Adjust for
			Frequency	Modulation			
Oscillator	U	87.3 Mc/s (Channel 1)	87.3 Mc/s	FM 22.5 Kc/s 1000 c/s	Connect signal generator (int. resis. 60 ohms, cable unterminated) to test point TP 1 soldering tag 202) and soldering tag 203 (ground). Unsolder the inner conductor of shielded lead from soldering tag 202.	C 212	max. output *)
Intermediate circuit	U	95.1 Mc/s (Channel 27)	95.1 Mc/s			L 202	max. output *)

*) The instrument should not be connected to chassis.

Ersatzteile-Liste — Replacement Parts

Gegenstand	Description	Bestell-Nr. Part No.
1. Gehäuse und Zubehör	1. Cabinet and accessories	
Chassisboden kpl. (Batteriehalter)	Chassis bottom, cpl. (battery holder)	6143 02 52
Chassisbodenschieber	Chassis bottom slider	6135 10 25
Gehäuse kpl.	Cabinet, compl.	6143 02 72
Skala	Dial	6462 48 07
Zierleiste, hinten oben	Ornamental strip	6412 20 01
Zierleiste, vorn oben	Ornamental strip	6412 22 01
Zierblech, vorn unten	Ornamental strip	6412 23 01
Traggriff	Carrying handle	6341 03 15
Zierritter	Ornamental grille	6411 21 01
Schriftzug	Sign	6322 06 04
Lautsprecher 915/16/80 AT	Loudspeaker 915/16/80 AT	4311 20 14
Faltschachtel	Cardbord box	6161 45 01
Polsterschalen	Foam plastic cushion	6171 43 01
Einlage (Format)	Insert (corrugated cardboard)	6172 47 02
2. Kondensatoren	2. Condensers	
Drehkondensator mit Seilrad G	Tuning condensers with drive wheel G	3414 36 91
Trimmer C 308 4/20 pF	Trimmer C 308 4/20 pF	3411 12 44
Trimmer C 212 3,5/13 pF	Trimmer C 212 3.5/13 pF	3411 12 37
Elko 10 MF 15 V C 316	Electrolytic 10 MF 15 V C 316	3421 26 08
Elko 50 MF 10 V C 371	Electrolytic 50 MF 10 V C 371	3421 22 11
Elko 100 MF 3 V C 364	Electrolytic 100 MF 3 V C 364	3421 10 12
Elko 250 MF 6 V C 372	Electrolytic 250 MF 6 V C 372	3421 15 14
Elko 1000 MF 10 V C 365, C 367	Electrolytic 1000 MF 10 V C 365, 367	3421 22 18
Elko 1000 MF 15 V C 368	Electrolytic 1000 MF 15 V C 368	3421 26 18
Elko 2 MF 70 V C 608	Electrolytic 2 MF 70 V C 608	3421 65 52
Elko 5 MF 6 V C 611	Electrolytic 5 MF 6 V C 611	3421 15 55
Trimmer 7/35 pF C 309	Trimmer 7/35 pF C 309	3411 12 47
Trimmer 3/9 pF C 329	Trimmer 3/9 pF C 329	3411 12 33
3. Widerstände	3. Resistors	
Schichtdrehwiderstand (Lautstärke) 250 k R 101	Potentiometer (volume) 250 k R 101	3112 87 92
Schichtdrehwiderstand (Höhen) 100 k R 335	Potentiometer (treble) 100 k R 335	3112 51 45
Schichtdrehwiderstand (Tiefen) 500 k R 336	Potentiometer (bass) 500 k R 336	3112 51 46
4. Spulen	4. Coils	
Eingangskreissspule L 201	Input L 201	4543 11 01
KW-Vorkreissspule L 301	Input SW L 301	4543 28 55
Oszillatorsppule MW/LW L 308/L 309	Oscillator MW/LW L 308/L 309	4545 26 76
Oszillatorsppule KW L 305/L 306/L 307	Oscillator SW L 305/L 306/L 307	4545 26 78
I. ZF-Filter 460 kHz L 330/L 331	I. IF Filter 460 Kc/s L 330/L 331	4551 80 58
II. ZF-Filter 460 kHz L 332/L 333	II. IF Filter 460 Kc/s L 332/L 333	4551 80 57
I. ZF-Filter 10,7 MHz L 320/L 321	I. IF filter 10.7 Mc/s L 320/L 321	4552 80 64
II. ZF-Filter 10,7 MHz L 322/L 323	II. IF filter 10.7 Mc/s L 322/L 323	4552 80 65
III. ZF-Filter 10,7 MHz L 324/L 325	III. IF filter 10.7 Mc/s L 324/L 325	4552 81 23
LW-Vorkreissspule L 103	Input LW L 103	4543 27 53
MW-Vorkreissspule L 101/L 102	Input MW L 101/L 102	4543 27 26
Korrektursppule L 203	Intermediate circuit L 203	4548 01 01
10,7 MHz-Spule L 206/L 207	10.7 Mc coil L 206/L 207	4552 01 02
Umwandelfilter 10,7 MHz L 601/L 602/L 603/L 604	Ratio detector 10.7 Mc/s L 601/L 602/L 603/L 604	4552 10 01
Demodulatorkreis 460 kHz L 605/L 606	Demodulator circuit 460 Kc L 605/L 606	4551 08 03
Vorkreis MW (Auto-Ant.) L 302/L 303	Input MW (Auto-Ant.) L 302/L 303	4543 28 76
Vorkreis LW (Auto-Ant.) L 304	Input LW (Auto-Ant.) L 304	4543 28 78
5. Sonstiges	5. Miscellaneous	
Anschlußbuchse für Netzanschlußgerät	Socket for mains adapter	4134 03 53
Anschlußbuchse für Ohrhörer	Socket for earphone	4144 04 01
Anschlußbuchse für TA	Socket for record player	4145 22 89
Anschlußbuchse für Autoantenne	Socket for car antenna	4143 01 14
Diode AA 143 D 201, D 301	Diode AA 143 D 201, D 301	3662 15 01
Diode SEL 1 D 302	Diode SEL 1 D 302	3653 02 01
Diode ZE 1,5 D 303	Diode ZE 1.5 D 303	3653 15 01
Diodenpaar AA 112 D 601, D 602	Diode pair AA 112 D 601, D 602	3661 01 01
Diode AA 112 D 603	Diode AA 112 D 603	3662 01 01
Diode BA 111 D 202	Diode BA 111 D 202	3651 02 01
Drossel L 341, L 342, L 343	Choke L 341, L 342, L 343	4557 01 06
Drossel Dr. 601	Choke Dr. 601	4557 01 04
Demodulatorbaustein	Ratio detector unit	5834 13 03
Ferritstab kpl.	Ferrite rod, compl.	4543 90 52
Stabantenne	Telescope antenna	4471 30 57
Gedruckte Platten:	Printed circuits:	
HF-ZF-NF-Platte kpl.	RF-IF-AF board	6913 31 01
Demodulatorplatte kpl.	Demodulator board, compl.	6913 03 07
Filterplatte kpl.	Ratiodetector board	6913 03 11
UKW-Platte	FM-board	6914 14 01
Tastatur	Push-button ass.	4112 36 12
Tastenkappe (Tastatur)	Key button	6311 04 06
Tastenschieber AFC	Push-button slider AFC	6157 88 24
Tastenschieber L	Push-button slider L	6157 88 35
Tastenschieber M	Push-button slider M	6157 88 36
Tastenschieber U, K	Push-button slider U, K	6157 88 37
Tastenschieber AUTO-ANT	Push-button slider AUTO-ANT	6157 88 50
UKW-Teil	FM-Tuner unit	5831 01 01
NTC-Widerstand 50 Ohm, HL 301	NTC-Resistor 50 Ohm, HL 301	3171 15 12
Knopf kpl. für Sender	Knob, compl. for tuning	6322 54 13
Knopf kpl. für Klang	Knob, compl. for tone control	6322 08 11
Knopf kpl. für Lautstärke	Knob, compl. for volume control	6322 54 14
Skalenzeiger FM	Dial pointer FM	6443 22 03
Skalenzeiger AM	Dial pointer AM	6443 22 07
Seilrad G (Drehko)	Drive wheel G (Var. cap.)	7553 06 03
Seilrad A (Variometer)	Drive wheel A (Variometer)	7553 14 06
Seilrolle F (Doppelrolle)	Drive cord pulley F	7551 09 01
Seilrolle D	Drive cord pulley D	7551 01 05
Seilrolle E	Drive cord pulley E	7551 04 05
Seilrolle K	Drive cord pulley K	7551 03 04
Seilrolle I	Drive cord pulley I	7551 08 01
Transistor AF 106 T 201	Transistor AF 106 T 201	3622 01 01
Transistor AF 124 T 202	Transistor AF 124 T 202	3622 05 04
Transistor AF 136/20 T 301	Transistor AF 136/20 T 301	3622 09 01
Transistor AF 138/20 T 302	Transistor AF 138/20 T 302	3622 11 01
Transistor BC 252 B T 303	Transistor BC 252 B T 303	3614 29 02
Transistor BC 172 B T 304	Transistor BC 172 B T 304	3614 01 18
Transistorpaar AC 178/AC 179, T 305, T 306	Transistors (pair) AC 178/AC 179 T 305, T 306	3625 07 01
Transistor AF 137 T 601	Transistor AF 137 T 601	3622 10 01
Variometer L 202, L 204	Variometer L 202, L 204	4541 04 01
Lichttaster	Dial light button	4115 01 06
Tastaturplatte	Push button assembly board	6943 26 01



AM-Abgleich

Achtung!

1. Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (9 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Diode D 303 (1,4 V) prüfen.
2. Der Gesamtstrom ohne Eingangssignal und bei zurückgedrehter Lautstärke beträgt ca. 38 mA.
3. Ströme und Spannungen gemessen bei Batteriespannung 9 V, Instrument = 100 kOhm/V.

Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalenzeiger	Meßsender 1)		Einspeisung	L-Abgleich	Skalenzeiger	Meßsender 1)		C-Abgleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
ZF III	MW	1000 kHz	460 kHz	AM 30 % 400 Hz	Basis T 301, TP 4	L 605	-	-	-	-	Max. Output 3)
ZF II	"	"	"	"	"	L 332 L 333	-	-	-	-	"
ZF I	"	"	"	"	"	L 330 L 331	-	-	-	-	"
Oszillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	"	L 309	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 329	Max. Output 4)
Oszillator KW	KW	6 MHz	6 MHz	"	"	L 306	-	-	-	-	"
Ferritstab MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	Lose induktiv an Ferritstab	L 101	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 308	"
Ferritstab LW	LW	155 kHz	155 kHz	"	"	L 103	-	-	-	-	"
Eingang KW ²⁾	KW	6 MHz	6 MHz	"	über 33 K an Stabantenne	L 301	-	-	-	-	"
Eingang MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	Auto-Antennenbuchse 5)	L 302	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 309	"
Eingang LW	LW	155 kHz	155 kHz	"		L 304	-	-	-	-	"

1) Meßsender mit 60 Ohm Ausgang. 2) Der Abgleich kann auch mit Wobbler und Oszillograph durchgeführt werden, dabei Oszillograph an Meßpunkt TP 7 anschließen. Lautstärke zurückgedreht. 3) Beim Abgleich mit Wobbler und Oszillograph auf maximale Kurvenhöhe und Kurvensymmetrie. (Erstes Maximum vom Spulenfuß aus gesehen.) 4) Bei L-Abgleich ist das obere Maximum zu verwenden. 5) Meßsender-Einspeisung an Auto-Antennenbuchse über Anpaßglied (siehe Anschlußschema Seite „Gedruckte Schaltungen“).

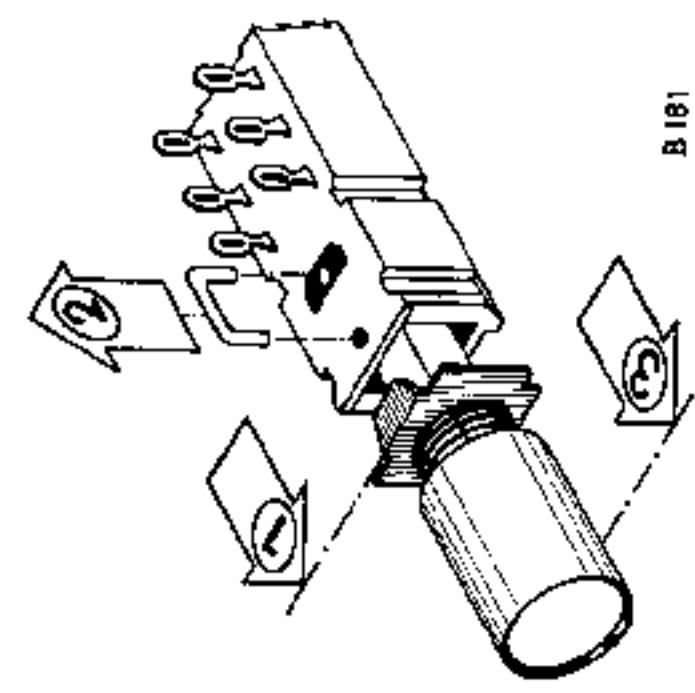
AM Alignment

Notice

1. Before the alignment, check first the battery nominal voltage (9 V, DC) and the voltage of the stabilising diode D 303 (1.4 V)
2. The total current without input signal and with volume at minimum, is approx. 38 mA.
3. Current and voltage measurements taken with a battery voltage of 9 V, instrument = 100 Kohms/volt.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator 1)		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator 1)		Trimmer Adjustment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF III	MW	1000 Kc	460 Kc	AM 30 % 400 c/s	Base T 301 to TP 4	L 605	-	-	-	-	Max. Output 3)
IF II	"	"	"	"	"	L 332 L 333	-	-	-	-	"
IF I	"	"	"	"	"	L 330 L 331	-	-	-	-	"
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	"	"	L 309	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 329	Max. Output 4)
Oscillator SW	SW	6 Mc	6 Mc	"	"	L 306	-	-	-	-	"
Ferrite rod	MW	555 Kc	555 Kc	"	Lose inductive coupling to ferrite rod	L 101	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 308	"
Ferrite rod	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 103	-	-	-	-	"
Input SW 2)	SW	6 Mc	6 Mc	"	Via 33 K to telescope antenna	L 301	-	-	-	-	"
Input MW	MW	555 Kc	555 Kc	"	Socket for car antenna 5)	L 302	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 309	"
Input LW	LW	155 Kc	155 Kc	"		L 304	-	-	-	-	"

1) Signal generator with 60 Ohms output. 2) It is recommended to carry out the alignment with sweep generator and oscilloscope only, with the oscilloscope being connected to test point TP 7. Volume control at minimum. 3) Carry out alignment with sweep generator and oscilloscope for max. gain and symmetry of response curve (first maximum seen from coil base). 4) L alignment to upper maximum. 5) Signal generator connected to socket for car antenna (see circuit diagram "Printed Circuits").



B 181

Auswechseln eines Tastenschleibers

Der Ausbau zum Auswechseln oder Reinigen des Tastenschleibers wird wie folgt vorgenommen:

- 1 Abdeckblech gegen die Feder drücken.
 - 2 Sicherungsbügel nach oben herausziehen.
 - 3 Schiebermechanik mit Taste, Rückstellfeder und Kontaktbrücken herausziehen. (evtl. eine zweite Taste drücken, um die Sperrschleife auszulösen).
- Die übrige Tastatur wird hiervon nicht beeinflusst.

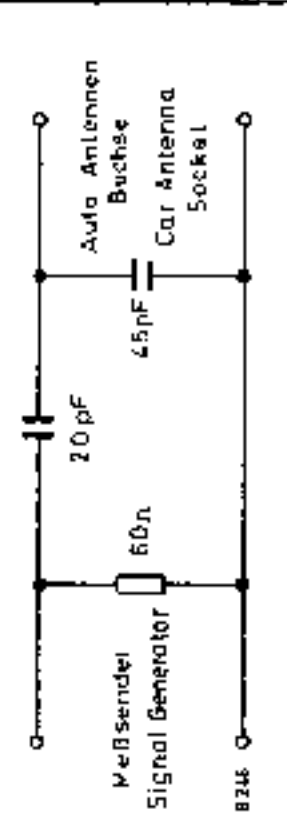
Disassembly of a pushbutton slider

To disassemble a pushbutton slider for the purpose of replacement or cleaning, proceed as follows:

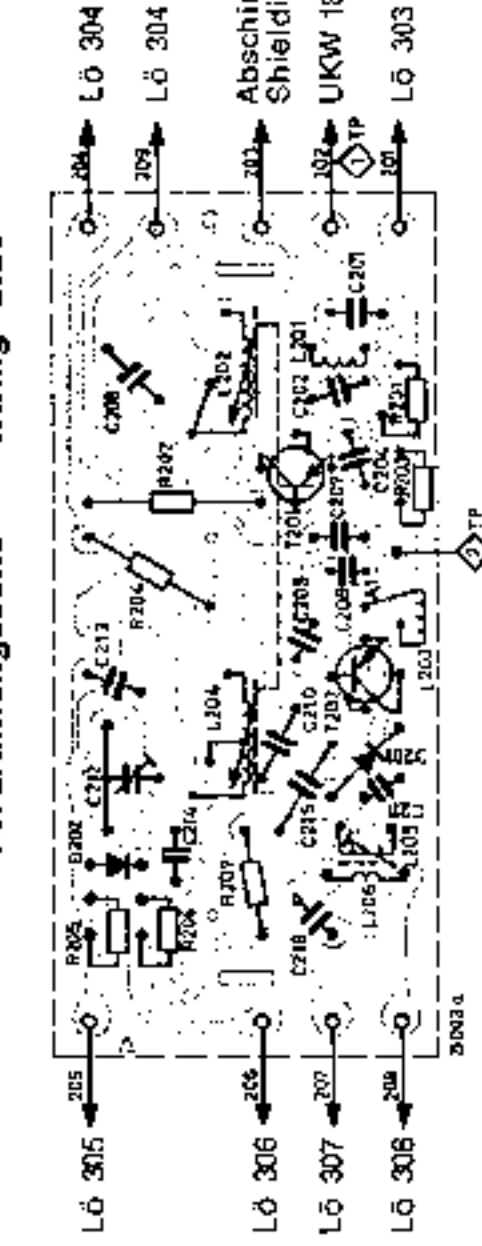
- 1 Press the cover plate against the spring.
 - 2 Lift the arresting clamp off the unit.
 - 3 Withdraw the slider unit with pushbutton, return spring and contact bridges. (if necessary, press another button to release the locking bar).
- The remaining pushbutton switches are not affected by the disassembly procedure.

Anschlußschema - Circuit Diagram

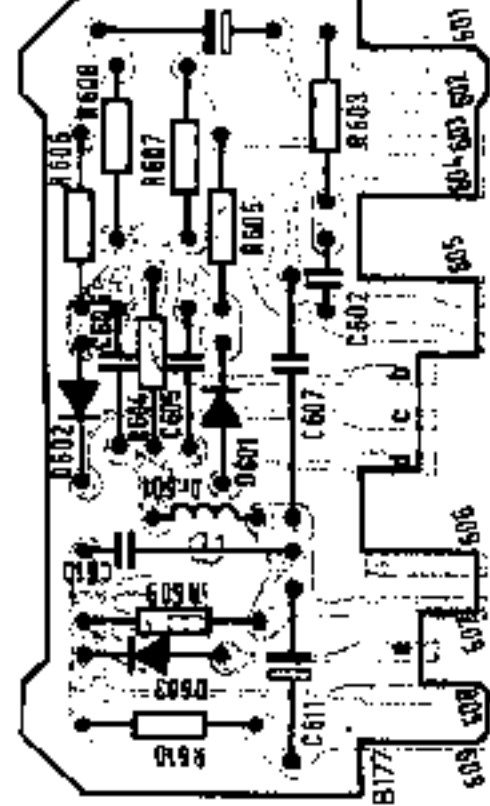
für Meßsendereinspeisung an Autoantennenbuchse
(siehe Vorkreisabgleich)
for connecting signal generator to socket for car antenna (see Input Alignment)



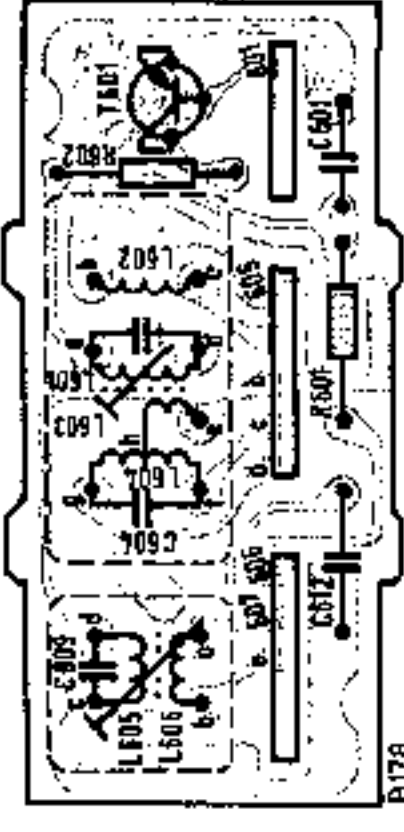
**UKW-Platte - FM Board
Verdrahtungsseite - Wiring Side**



**Filter-Platte - Filter Board
Verdrahtungsseite - Wiring Side**



**Demodulatorplatte
Demodulator Board
Verdrahtungsseite - Wiring Side**



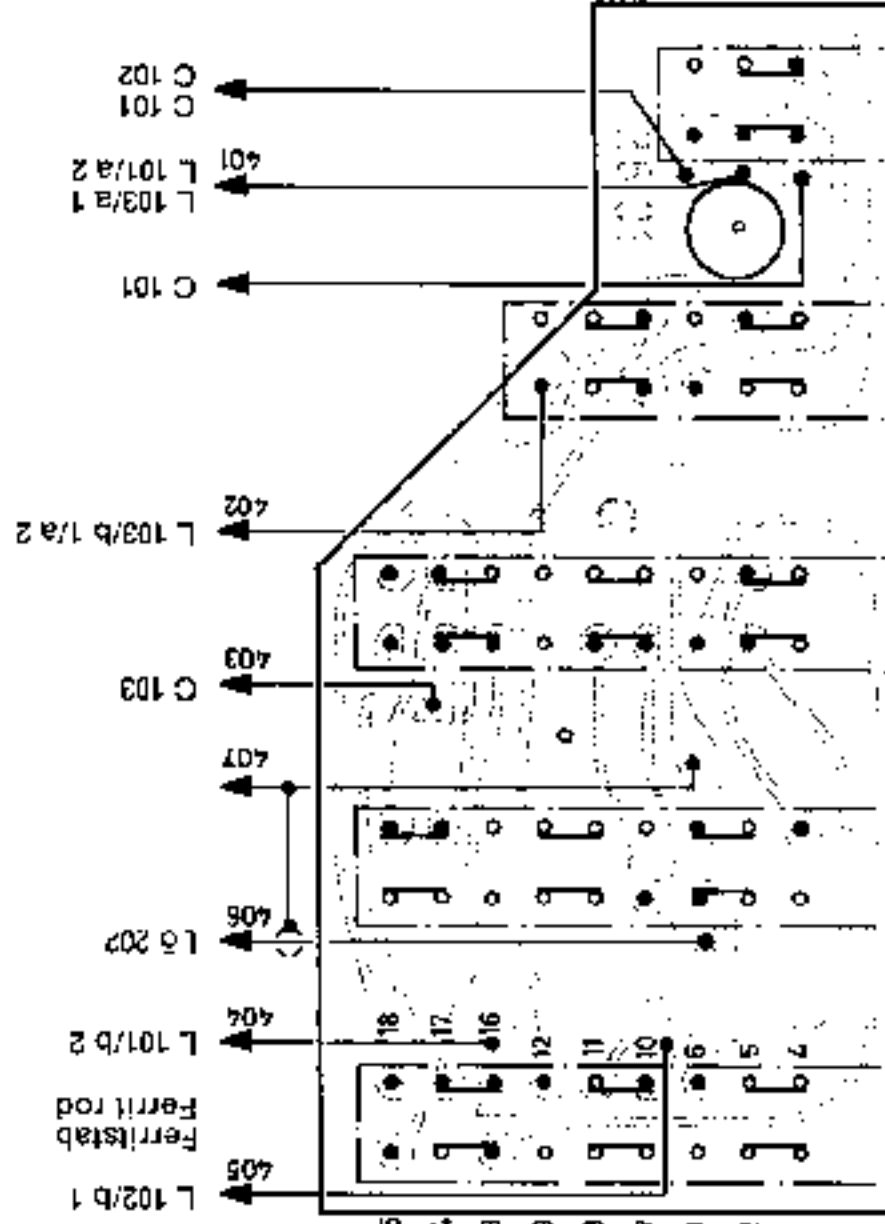
Öffnen des Gerätes

Zuerst sind die Bedienungsknöpfe für Lautstärke, Klang und Sendereinstellung nach oben abziehen. Nachdem die beiden Schrauben in der Skala gelöst wurden, kann die Skala abgenommen werden. Das Gehäuse ist mit 2 Schrauben, die sich unter der Skala befinden, am Chassis befestigt und kann nach Lösen der Schrauben nach oben abgezogen werden.

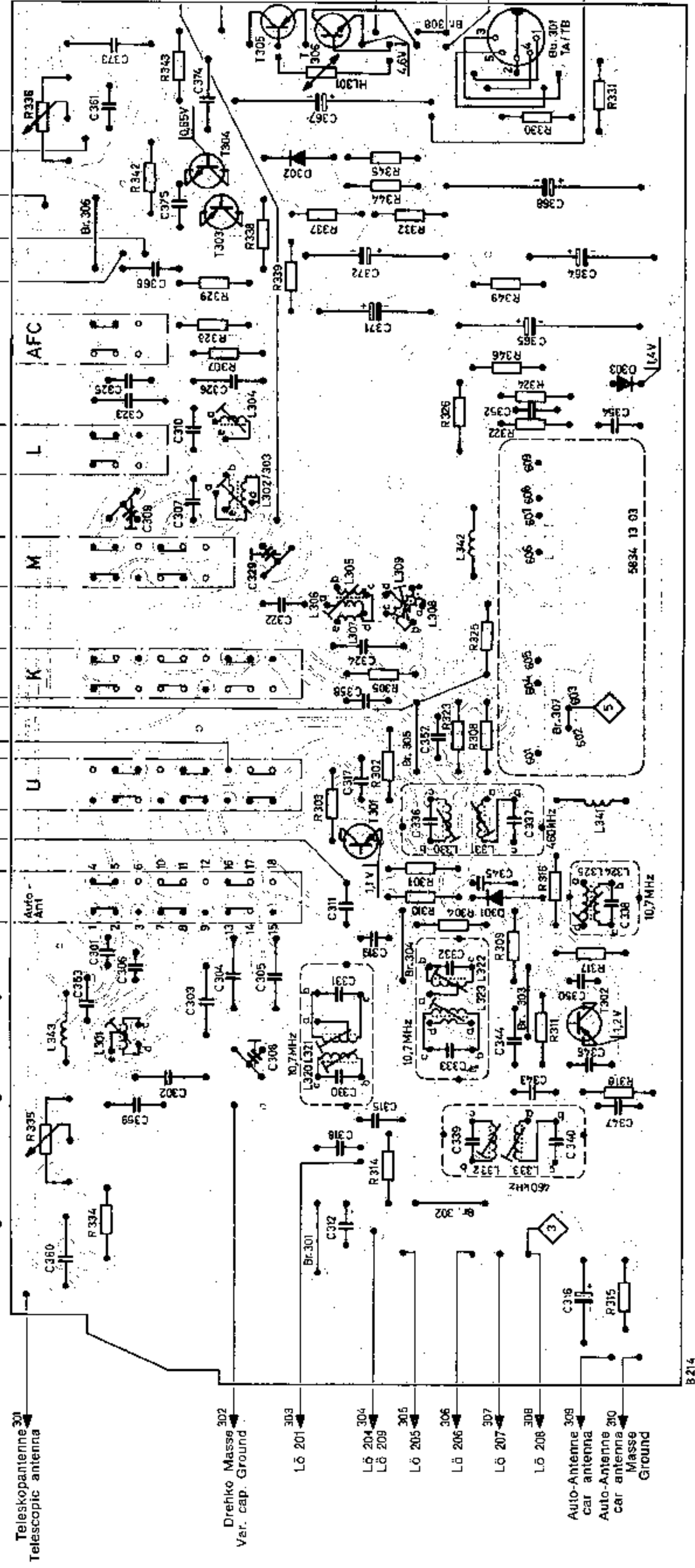
To open the set

First, pull off the control knobs for volume, tone and station tuning. After removal of the two screws, it is possible to remove the dial. The cabinet is fastened to the chassis by means of 2 screws which are located underneath the dial. After removing the screws, the cabinet can be lifted off the chassis.

**Tastaturplatte - Pushbutton assembly board
Verdrahtungsseite - Wiring Side**



**HF-ZF-NF-Platte - RF-IF-AF Board
Verdrahtungsseite - Wiring Side**



312 Lautstärke
Vo. Umf.
R 101/4
313 101/3
314 101/5/4
315 101/2

311 Drehko C 104
Var. cap. C 101
316 Kühlbildsch.
Heat sink
317 Batterie -
Battery -
319 Ohrhörer-Buchse
Earphone socket
Bu. 103/1
320 Schalter
Switch
S 101
318 Ohrhörer-Buchse
Earphone socket
Bu. 103/3

B 214

