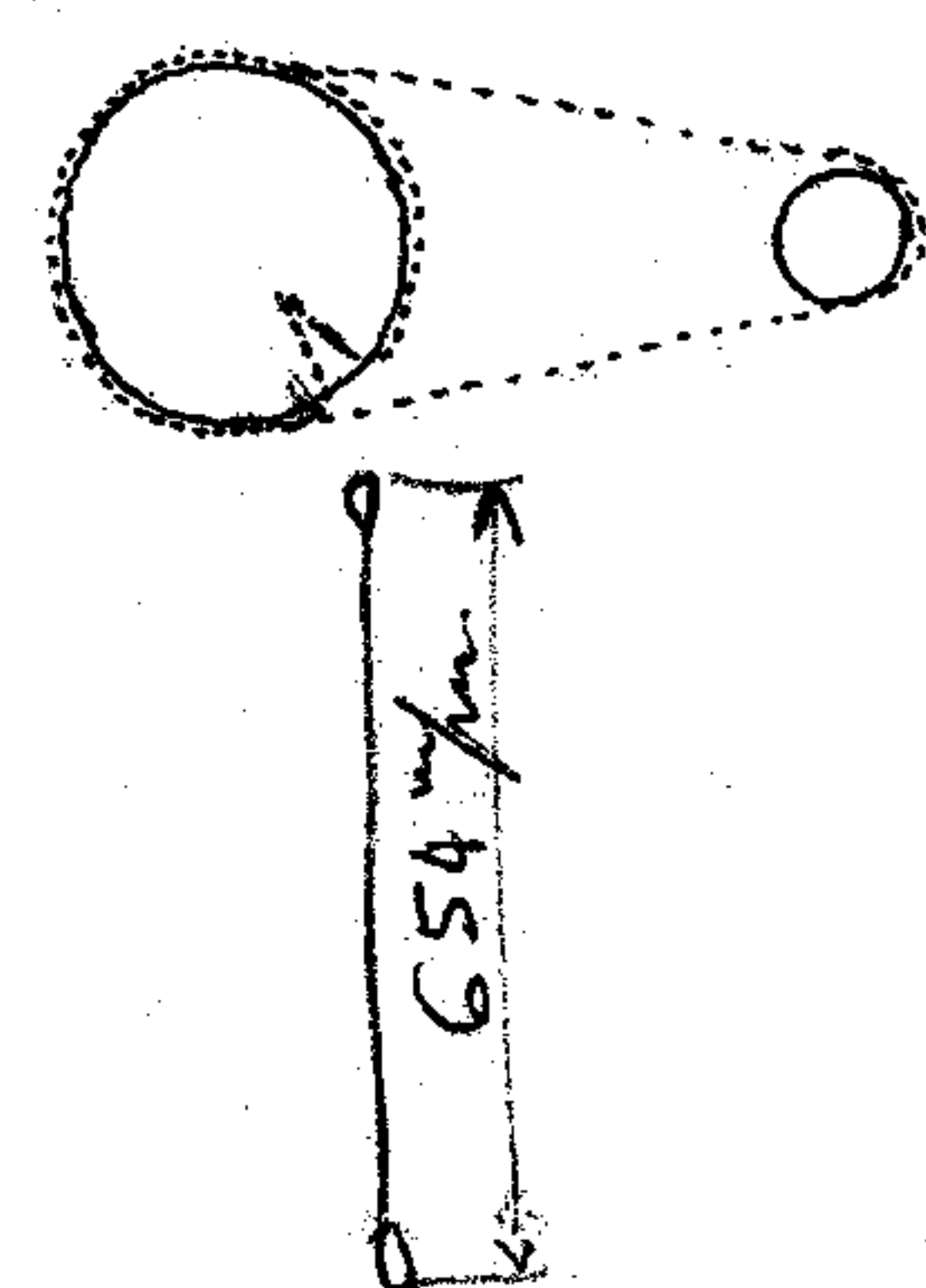
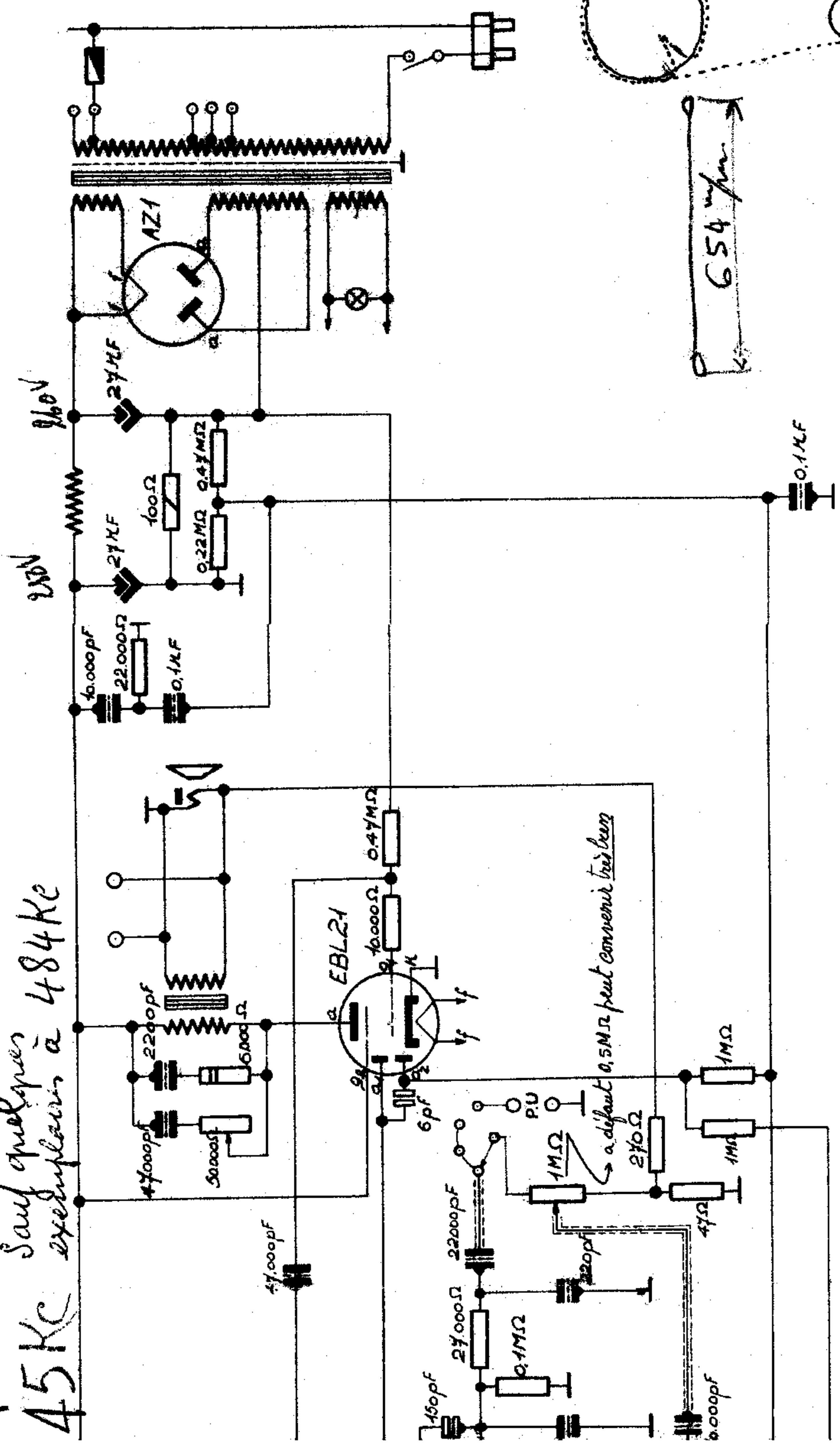
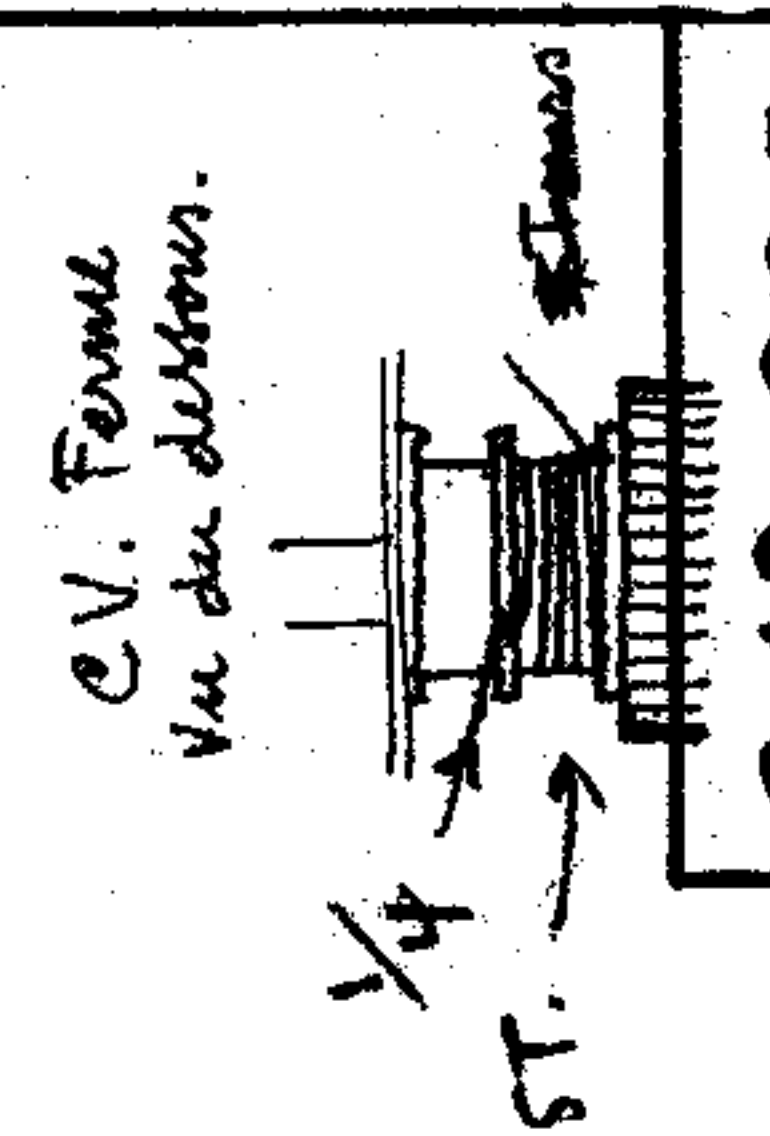
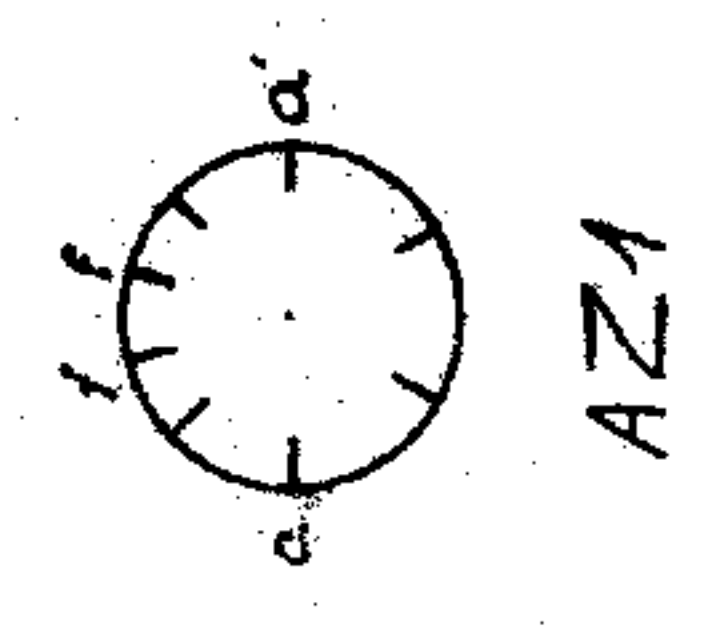




A 45Kc  
 484Kc  
 sans quelques  
 exemplaires à



Sur poste 263  
 j'ai trouvé la solution  
 au problème 25V à 61  
 seulement.  
 5V luxembourg  
 E.V. Aspic. Bouché

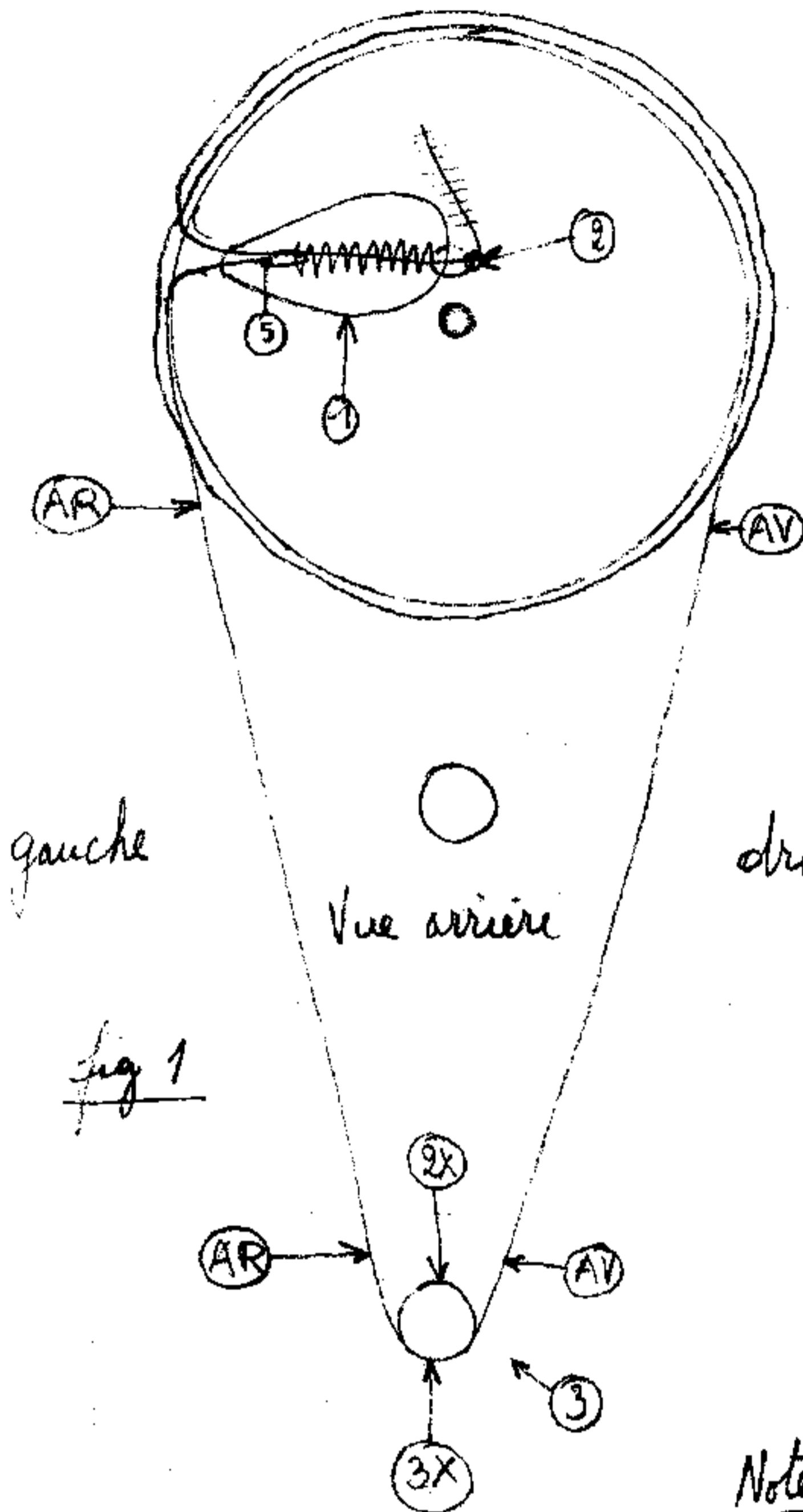


# SBR 163A

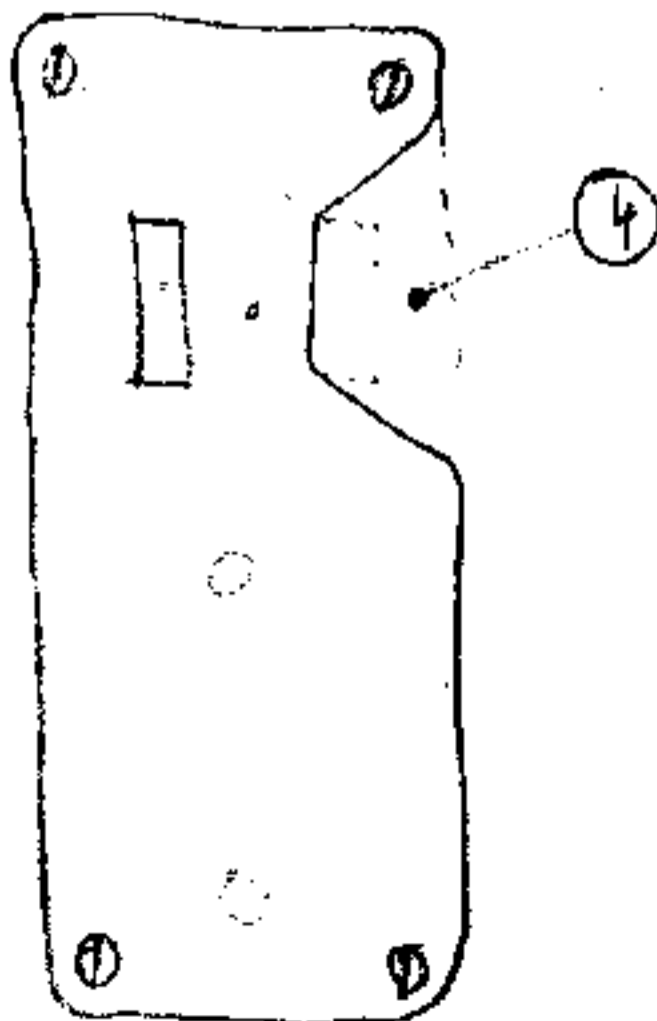
- 1) défaire la vis qui cale la grande roue dentée
- 2) défaire les 2 vis qui attachent tout le système cadran au chassis.
- 3) enlever tout le système et la grande roue dentée, défaire les 4 vis qui tiennent toutes les roues
- 4) faire le trou ① et ② former la séparation de l'axe ③ de couper à la cisaille ④
- 5) faire un œillet au bout du câble accrocher le ressort à ② puis le câble à ⑤ suivre le trajet
- 6) tendre, passer à ② et souder le câble tendu sur le tambour relevé sur RH 631 et 27/2/56

RH 732

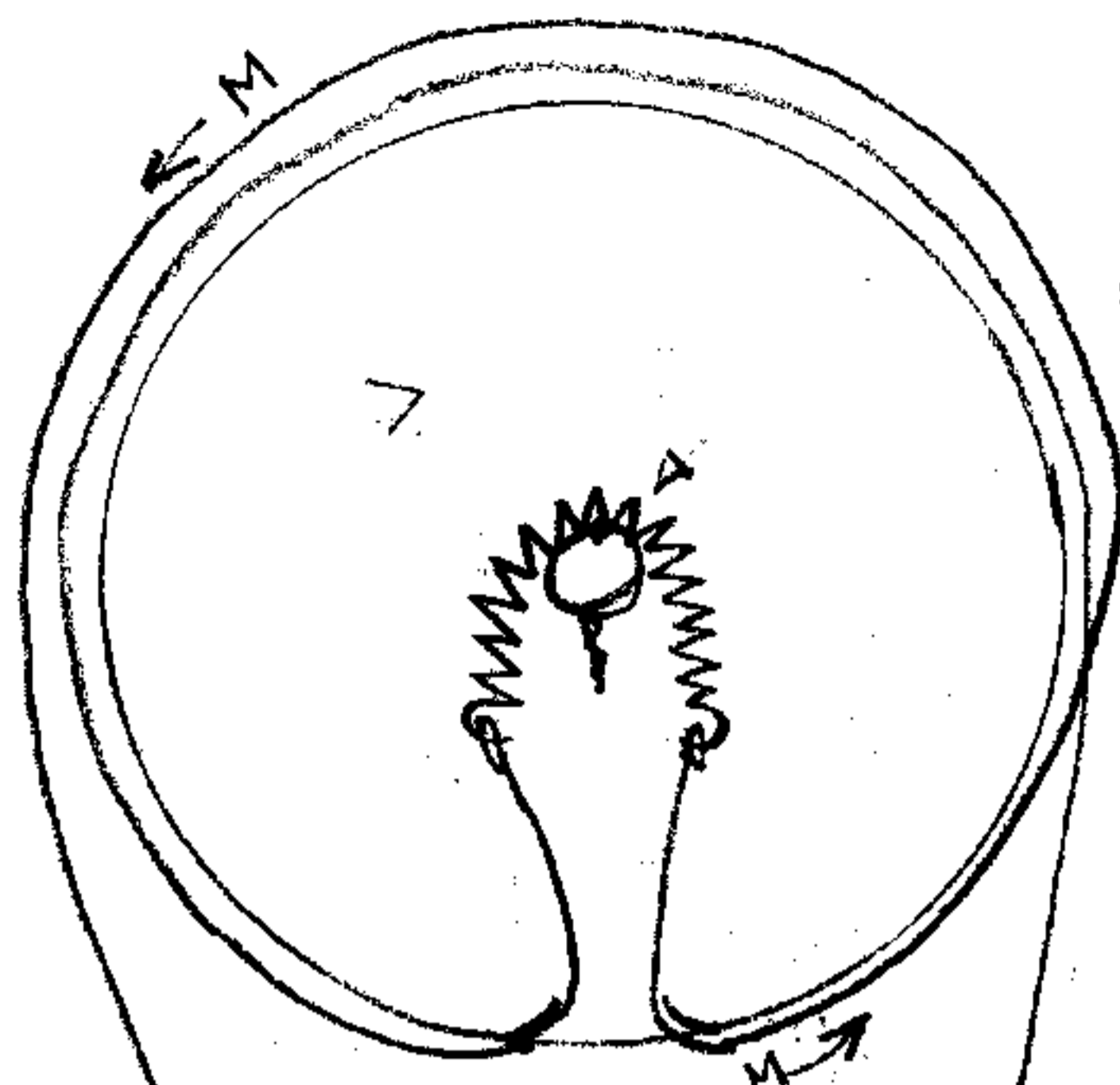
RE 590321/89



Note la fig 1 représente le CV max, la grande roue dentée à gauche



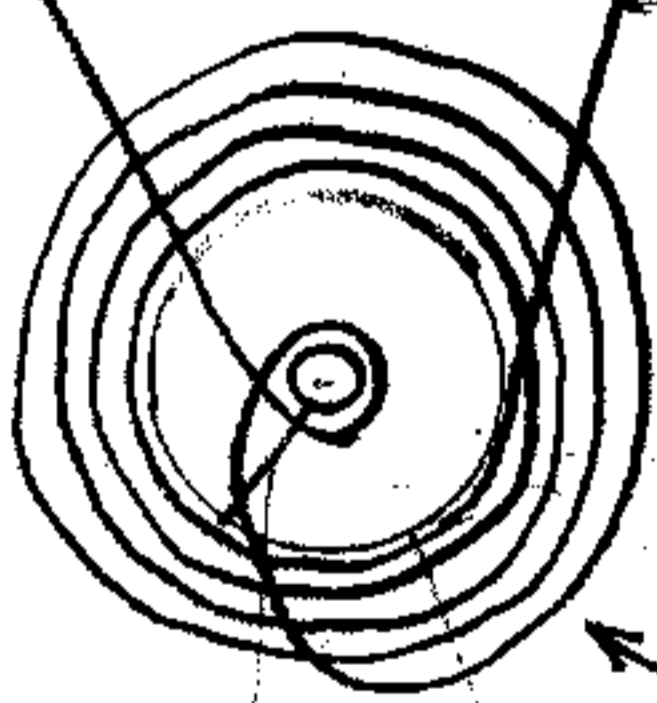
Systeme original



- 1) fixer le ressort
- 2) mettre fil sur grande poulie
- 3) att. léger au aig
- 4) mettre fil sur pet poulie (les 4.5 tours) puis sortir les 2 poul et mettre le tour de l'autre gor
- 5) rem tt en place

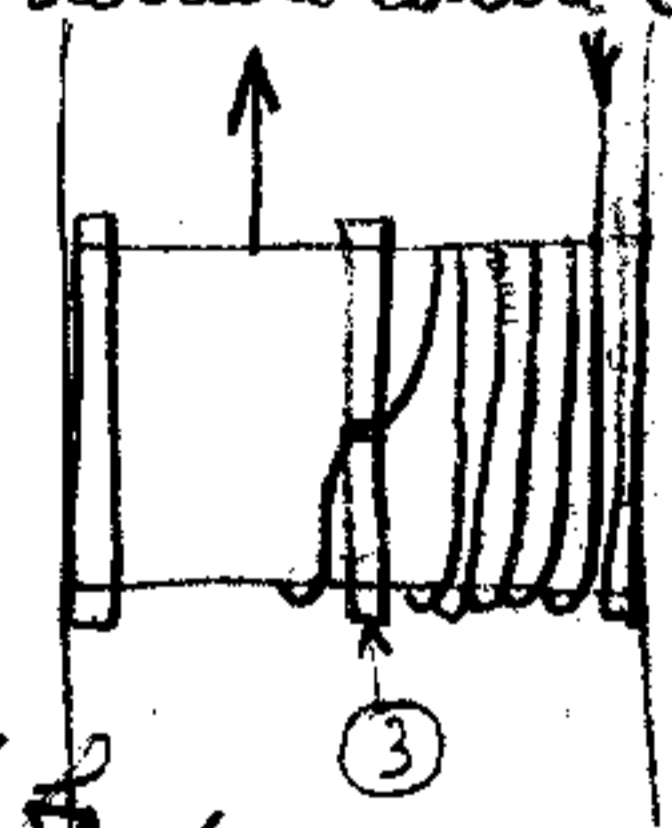
Note ce systeme est trop compliqué employe le systeme simplifié de l'autre feuille volante qui donne un bon resultat  
 derriere contre la plaque

poulie contre l'engrenage

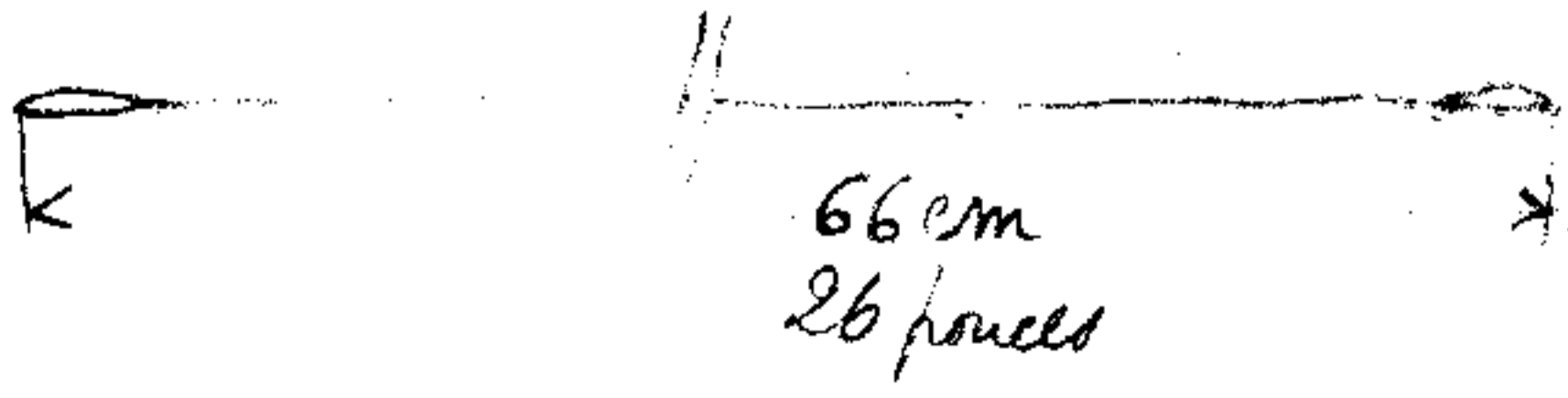


rainure

poulie contre plaque



4 fait 6 fils et enroule et non 5



SBR 163A