

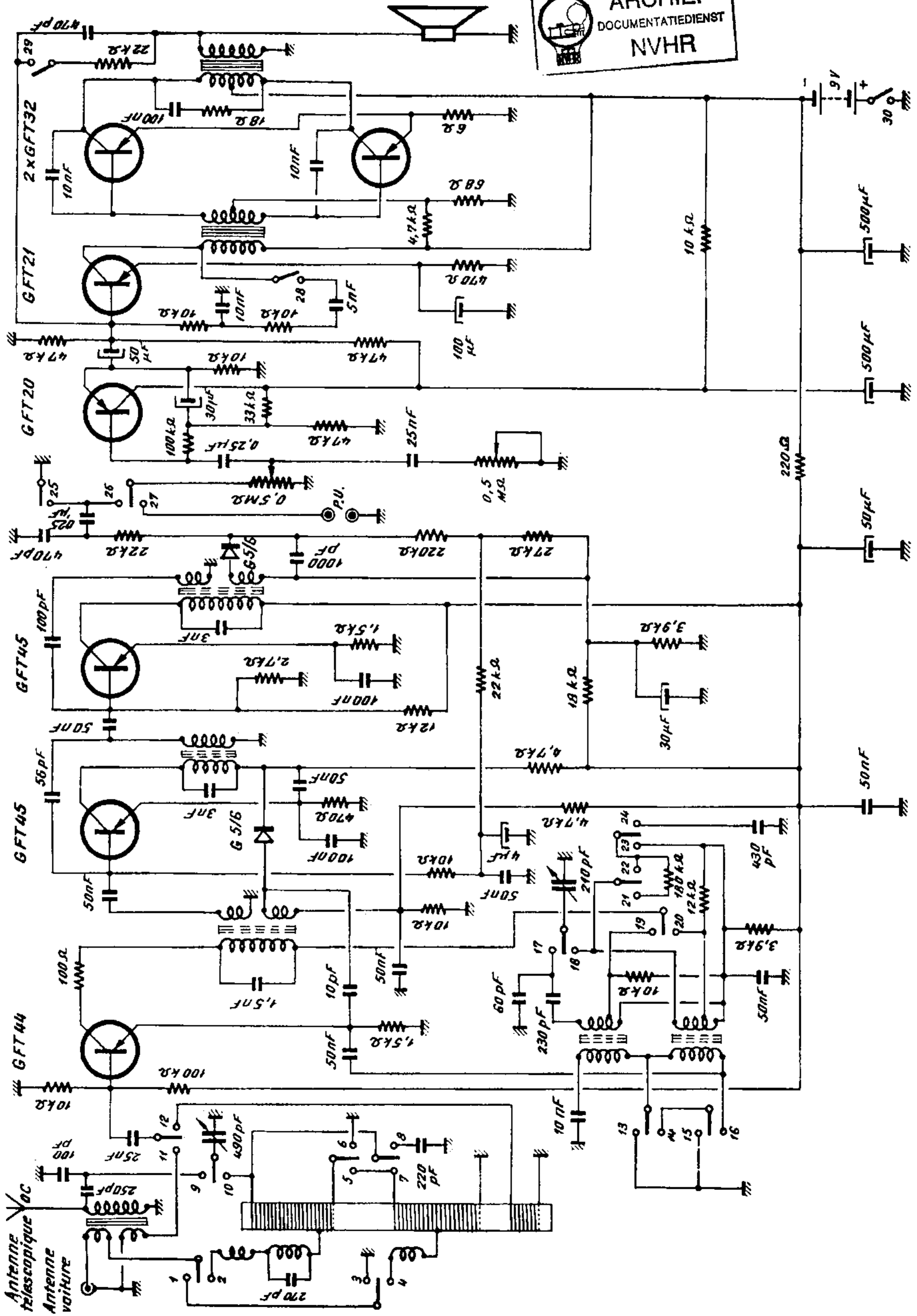


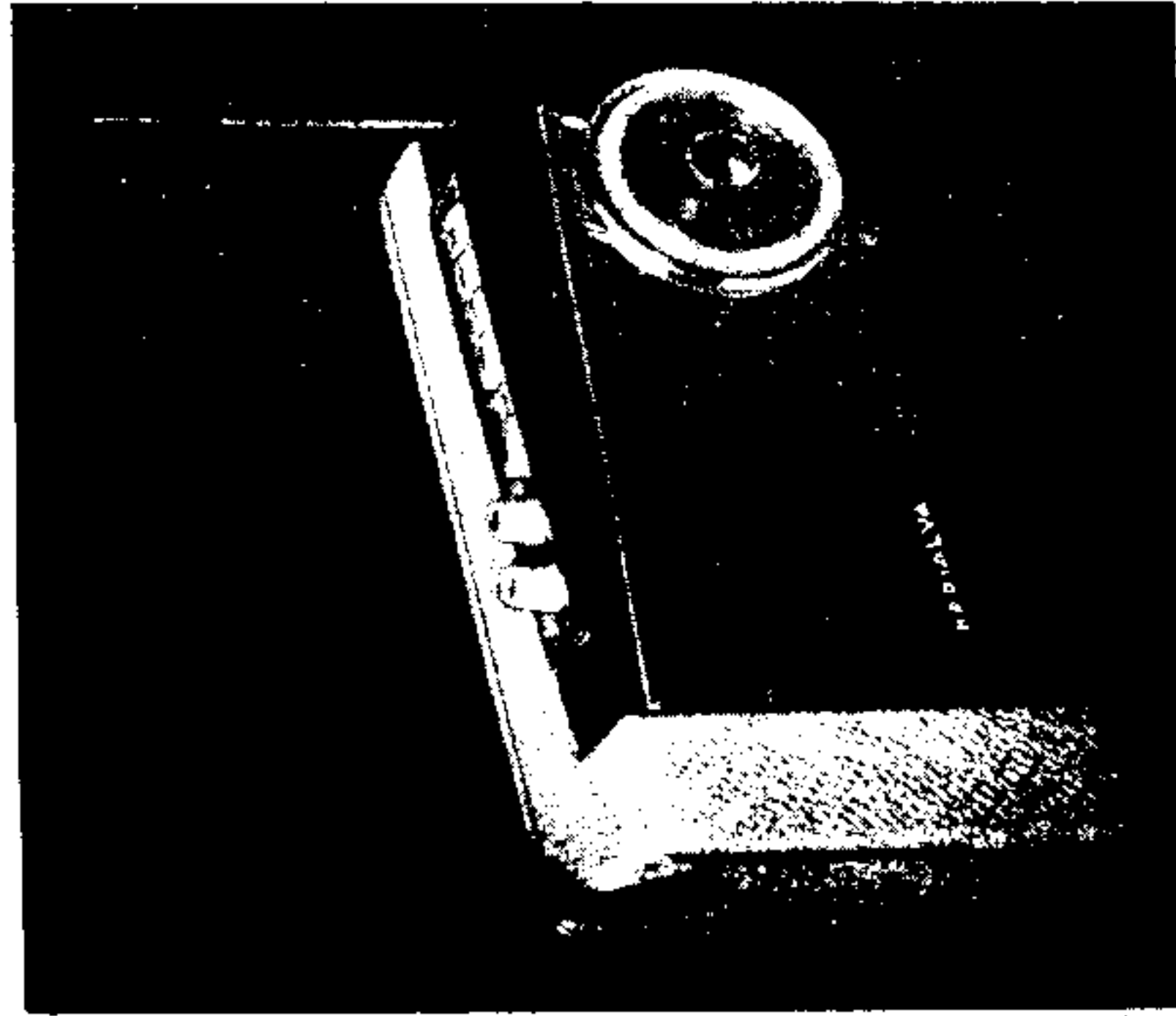
N° 1029

CONSTRUCTEUR
RADIALVA

MODELE
TRANSTOR 8

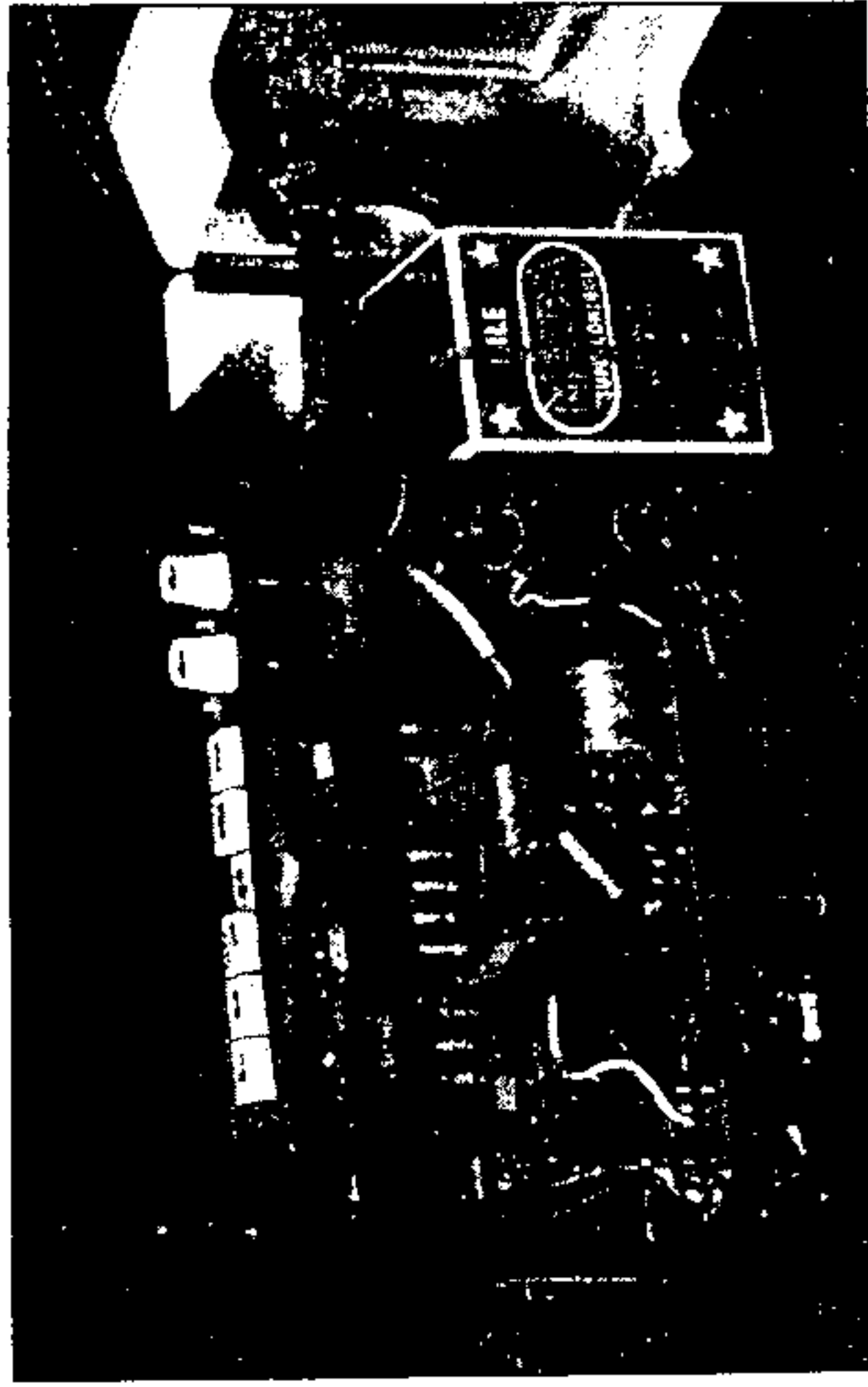
ANNEE
1960





A gauche : Aspect extérieur du récepteur « Transtor 8 », qui existe en plusieurs teintes : bleu, rouge, marron, etc...

A droite : Le câblage tel qu'on le voit lorsqu'on ouvre le coffret.



Technique générale

Le schéma général de ce récepteur est à peu près classique pour les appareils à transistors, à part quelques particularités que nous signalerons plus loin. Nous y avons donc :

1. — Un système d'entrée prévu pour fonctionner soit sur une antenne-ferrite incorporée en P.O. et G.O. et sur une antenne télescopique en O.C., soit sur une antenne voiture pour les trois gammes ;
2. — Un étage changeur de fréquence équipé d'un OC44 au analogue ;
3. — Deux étages d'amplification M.F. utilisant des OC45 ;
4. — Un détecteur à diode-germanium ;

5. — Deux étages de préamplification B.F. en cascade (OC70, OC71 ou OC75) ;

6. — Un étage final push-pull classe B équipé de deux OC72. Parmi les caractéristiques propres à ce récepteur nous pouvons signaler :

1. — Une antenne-ferrite de grandes dimensions (longueur 254 mm ; diamètre 9 mm) ;
2. — Un dispositif de commande automatique de gain par variation de l'amortissement d'un circuit M.F. (premier transformateur M.F.) au moyen d'une diode ;
3. — Un second dispositif de C.A.G. utilisant la composante continue de la tension détectée, pour modifier la polarisation de la base du premier transistor M.F. (OC45) ;

4. — Prise pour P.U. et commutation correspondante ;

5. — Correcteur de tonalité par atténuation des aiguës : potentiomètre en série avec un condensateur ;

6. — Prise pour antenne de voiture ;

7. — Prise pour un haut-parleur extérieur. Le branchement se fait à l'aide d'un jack miniature, dont l'introduction modifie les caractéristiques des circuits de contre-réaction des deux derniers étages B.F. ;

8. — Alimentation à l'aide d'une pile 9 V de grande capacité (Mazda type R0617 ou similaire d'une autre marque) ;

9. — Toutes les commutations assurées à l'aide d'un clavier à 6 touches se répartissant dans l'ordre suivant : P.U. - Stop - G.O. - Antenne auto - P.O. - O.C.

Conception mécanique

Le récepteur « Transtor 8 » comporte une charnière sur une arête gauche de son boîtier et une ferme-

ture sur le côté droit, de sorte que l'ensemble s'ouvre à la façon d'une valise, mettant à nu l'ensemble du câblage.

Ce dernier est intelligemment et très proprement réalisé, permettant un remplacement aisé de n'importe quel transistor et de tous les éléments, résistances ou condensateurs, dont la défaillance peut compromettre le fonctionnement.

Les deux transistors de puissance (OC 72) sont plaqués contre une cloison métallique et enfermés, en plus, dans un blindage-radiateur, ce qui évite tout danger de leur échauffement excessif.

Ajoutons encore que la consommation de ce récepteur est de l'ordre de 10 mA au repos ou à très faible puissance. Lorsque le poste est accordé sur un émetteur puissant, et que le potentiomètre de puissance est poussé au maximum, la consommation peut atteindre et dépasser 50 mA.