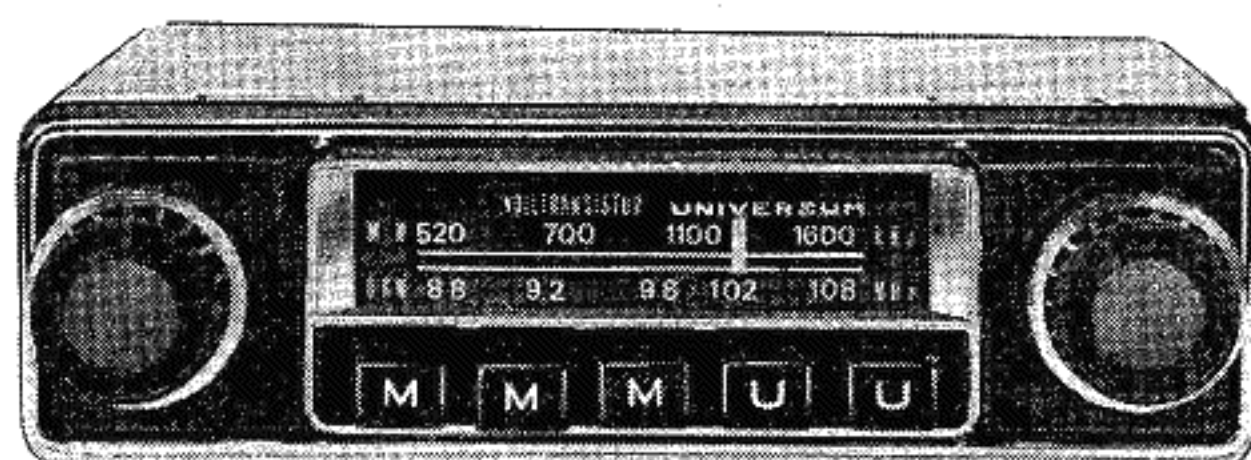
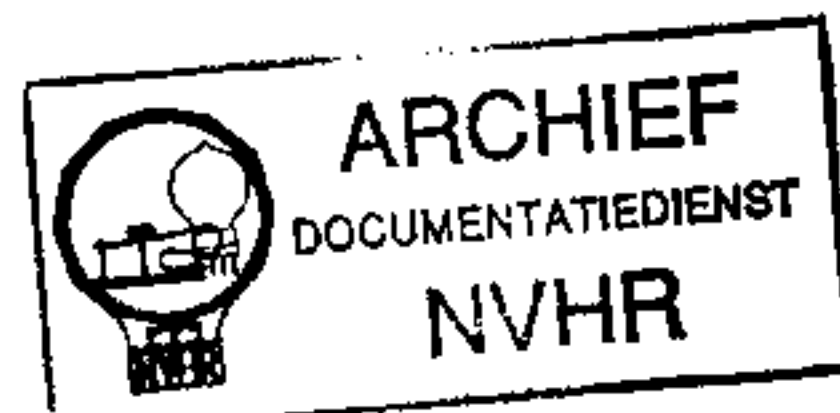


Met dank aan Bjarne Stridsberg



Technische Daten

Wellenbereiche	:	UKW 88 - 108 MHz MW 520 - 1620 kHz
Schaltung	:	FM 9 Kreise AM 6 Kreise
Zwischenfrequenz	:	FM 10,7 MHz AM 452 kHz
Tondemodulation	:	FM Ratio-Detektor AM Diode
Transistoren	:	2 x 2 SC 534 A, 1 x 2 SC 461 B, 2 x 2 SC 460 A 2 x 2 SC 460 B, 2 x 2 SC 458 B, 2 x 2 SC 1013
Dioden	:	3 x 1 N 34 A, 1 x 1 S 352 M, 2 x HV-23, 3 x 1 N 60 1 x 1 S 1715, 2 x MV-1
Ausgangsleistung (K-10%)	:	12 V (13,2 V) = 4 Watt
NF-Empfindlichkeit	:	TA für 500 mW Output : 4,8 V
NF-Nenneingangsspannung	:	17,5 mV
Betriebsspannung	:	Autobatterie 12 V, Polarität Minus oder Plus umsteckbar bei 6 V mit Spannungswandler Best.-Nr. 28850
Stromaufnahme	:	bei 50 mW Output 240 mA
Beleuchtung	:	2 x 12 V, 2 W
Sicherung	:	1 A 5 x 10 mm
Anschlüsse	:	Lautsprecheranschluß mit Stecker (Lautsprecher-Impedanz 4 Ohm) Batterieanschlußkabel mit Kabelschuh und Sicherungshalter, Auto-Antennenbuchse, Kabelkupplung (Mak 60 Fa. Hirschmann) für TA/TB Anschluß nach DIN 45 322
Abmessungen	:	Höhe 50 mm, Breite 160 mm, Tiefe 130 mm
Knopfabstand	:	130 mm
Gewicht	:	1,5 kg

Abgleichschemata

Abgleich	Wellenbereich	Zeigerstellung	Meßsenderfrequenz	Meßsenderankopplung	Abgleichpunkte	Bemerkungen
AM - ZF	MW	Variometer ausgedreht	452 kHz 30% AM400Hz moduliert	an Antennenbuchse nach Abb.1	T9, T8, T7	max. Output
AM-Abstimmkreise	MW	Variometer eingedreht	515 kHz		L 10	max. Output
		Variometer ausgedreht	1650 kHz		C 5	max. Output
		1400 kHz	1400 kHz	C 2, C 4	max. Output	
FM - ZF	UKW	Variometer eingedreht	10,7 MHz 400 Hz 30% FM moduliert	über 1000 pF Kondensator an M1(Emitter des T2)	T4, T3, T2, T1	max. Output RVM (0,1 V-Bereich an M2)
			10,7 MHz unmoduliert		T6, T5	siehe Hinweise unten
FM-Abstimmkreise	UKW	Variometer eingedreht	87 MHz 400 Hz 30% FM moduliert	über künstliche Antenne nach Abb. 2 an Ant.-Buchse	C 3	max. Output
		Variometer ausgedreht	108 MHz 400 Hz 30% FM moduliert		C 1	max. Output

Hinweise:

1. Röhrenvoltmeter (0,1 V-Bereich) an Meßpunkt 3 anschließen.
2. F 6 (Kern orange) auf Nullanzeige abgleichen.
3. Meßsenderfrequenz 10,7 MHz um + 100 kHz und - 100 kHz verstellen.
4. F 5 (Kern grün) auf symmetrische Spitzen abgleichen.
5. Der Antennentrimmer C2 muß im Wagen auf die dazugehörige Antenne nochmals abgeglichen werden. Schwacher Mittelwellen-Sender in der Nähe von 1400 kHz auf klarsten und lautesten Empfang einstellen.

Abb. 1

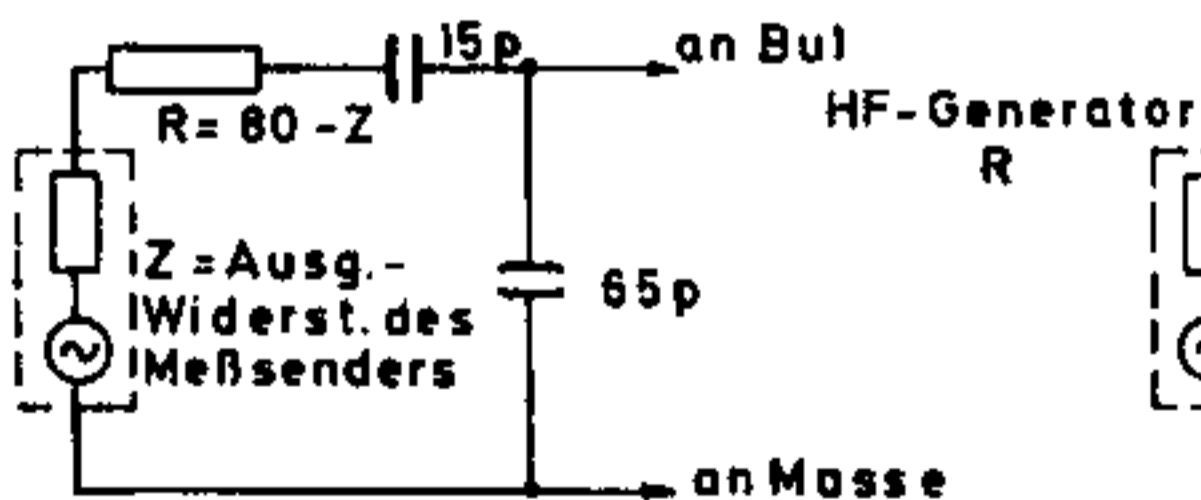
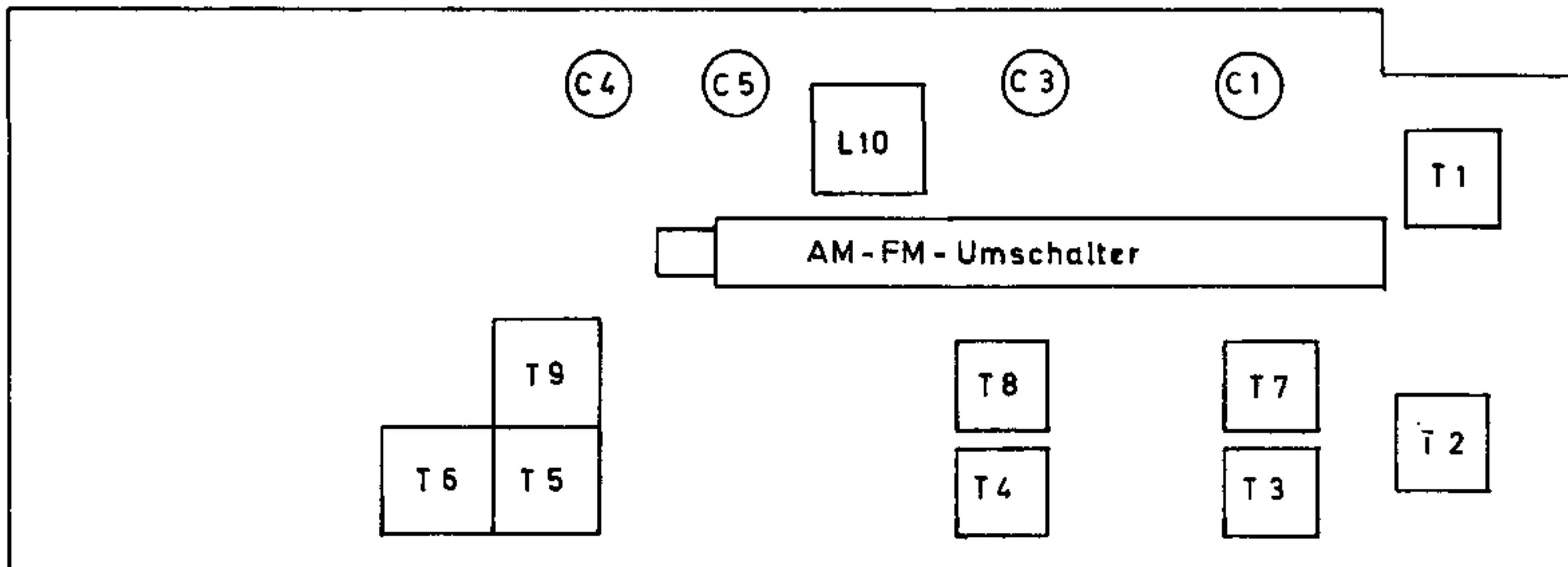
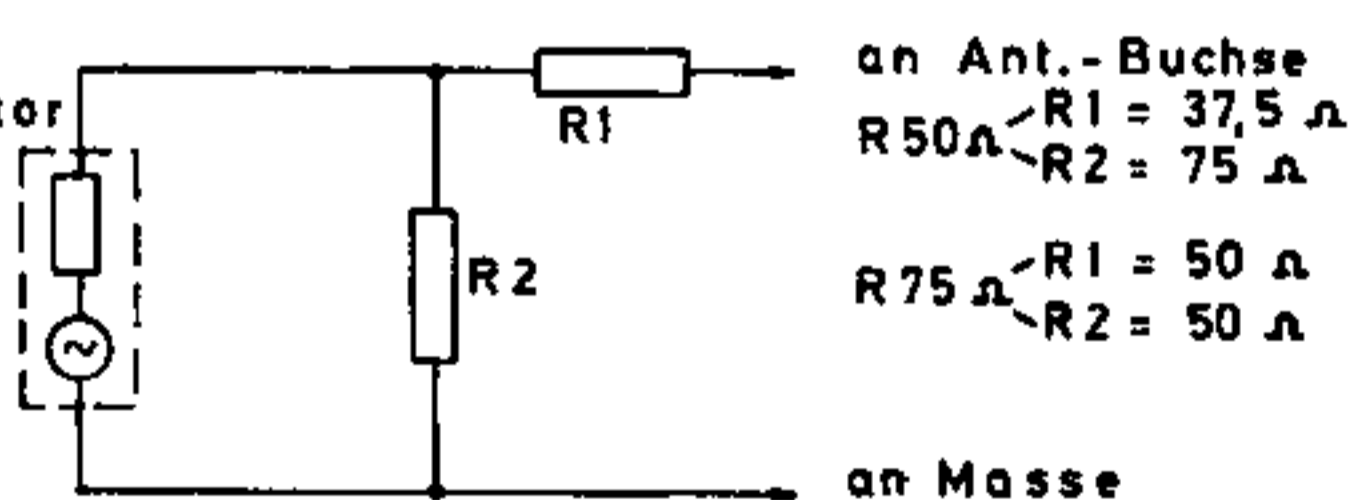


Abb. 2



Ersatzteile für UKW/MW-Autosuper mit Stationstasten-Automatik Best.-Nr. 07888

Position	Sym.	Bezeichnung	ET-Nummer
Dr 1		Siebdrössel 9 T-733	1700 945 2
		Treibertrafo 6 T-826 (blau)	1073 109 6
D 1,6,3		Diode 1 N 34 A	1705 069 1
D 2		Diode 1 S 352 M-H	1705 154 7
D 4,5		Diode HV-23	1705 482 0
D 7,8,10		Diode 1 N 60	1705 045 0
D 9		Zener-Diode 1 S 1715	1705 632 9
D 11,12		Diode MV-1	1705 657 9
Q 1,2		Transistor 2 SC 535 A (B)	1705 332 2
Q 3		Transistor 2 SC 461 B	1705 333 1
Q 4		Transistor 2 SC 460 A (B)	1705 334 0
Q 6,7		Transistor 2 SC 460 B	1705 334 0
Q 8,9		Transistor 2 SC 458 B	1705 434 9
Q 10,11		Transistor 2 SC 1013-0	1705 598 1

Die mit "o" markierten Teile sind bei Garantie-Reparaturen rücksendepflichtig.
 Die mit "a" markierten Teile werden beim Kundendienst nicht gelagert.
 Die mit "b" markierten Teile dürfen wegen ihres hohen Wertes nur vorsichtig disponiert werden.
 Die mit "c" markierten Teile werden in der KO-EL nicht gelagert.

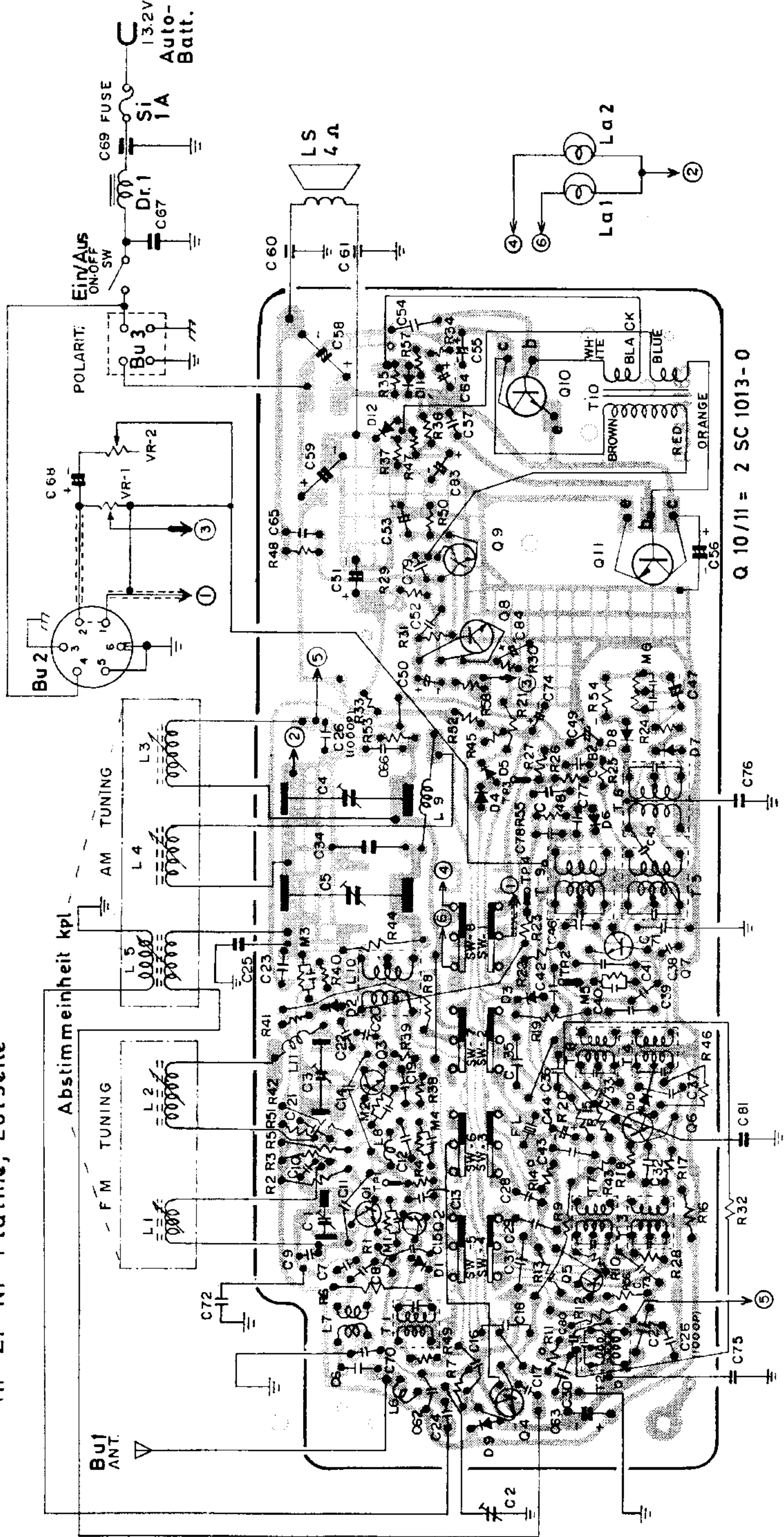
Mit Erscheinen dieser Unterlage verlieren alle bisher erschienenen Ersatzteillisten für Best.-Nr. 07888 ihre Gültigkeit.

Die Preise (einschl. gesetzl. Mehrwertsteuer) siehe jeweils gültiges Konstantenband oder Fortschreibung.

Ersatzteile für UKW/MW-Autosuper mit Stationstasten-Automatik Best.-Nr. 07888

Position	Sym.	Bezeichnung	ET-Nummer
	a	Drehknopf, groß	1900 610 2
	a	Drehknopf, klein (Gummi)	1900 609 5
	a	Front-Amaturenblende kompl.	1900 619 3
	a	VW-Front-Armaturenblende kompl.	1700 954 0
	a	Zierrahmen für Skala	1900 604 0
	a	Skala	1073 101 4
	a	Skalenblende, schwarz	1900 606 8
	a	Speed nut-Skalabefestigung	1073 102 3
	a	Abdeckung rot für Skalenbeleuchtung	1700 907 8
	a	Skalenzeiger	1700 909 6
La 1,2		Skalenbeleuchtung mit Drahtanschluß	1073 103 2
Bu 1		Auto-Antennenbuchse mit Kabel	1700 949 8
Bu 2		Phono-Anschluß MAK 6 mit Kabel	1900 626 4
Bu 3		Buchse für Pol-Umschaltung	1700 946 1
		Stecker für Pol-Umschaltung	1700 947 0
		KFZ-Sicherungshalter	1601 213 7
Si 1		Sicherung 1 A (spezial)	1601 214 6
		Lautsprecher-Stecker	1700 950 4
LS		Lautsprecher 4 Ohm, 4 W Korb 115 mm	1900 655 8
	a c	Auto-Lautsprecher-Box kompl. für Heckmontage	1073 110 3
	b o	Drucktastenmechanik mit Abstimmung	1073 104 1
	a	AM-FM-Umschalter	1073 105 0
	a	Hebel für Bereich-Umschalter	1073 106 9
L 7		FM-Antennenspule	1700 917 6
L 11		FM-Oszillatorspule	1073 107 8
L 10		MW-Oszillatorspule, rot (7 L 490 B)	1700 920 1
L 9		MW-Kompensationspule (7 L 906)	1700 921 0
L 6		Antennendrossel-Spule (7 L 920)	1700 919 4
T 1,2		FM-ZF-Filter Kennfarbe rot (7 IF - 750)	1900 637 1
T 5		FM-ZF-Filter Kennfarbe grün (7 IF - 820)	1804 030 8
T 6		FM-ZF-Filter Kennfarbe orange (7 IF - 821)	1804 031 7
T 3,4		FM-ZF-Filter Kennfarbe grau (7 IF - 835)	1900 638 0
T 9		AM-ZF-Filter Kennfarbe schwarz (7 IF - 801)	1700 928 3
T 7,8		AM-ZF-Filter Kennfarbe weiß (7 IF - 836)	1900 639 9
FL		Keramik-Filter BF 455 kHz	1900 650 3
R 1,2		Potentiometer 5 kOhm + 10 kOhm mit Schalter	1073 108 7
C 3		Trimmkondensator für FM-Oszillator	1900 646 0
C 2,5		Trimmkondensator für MW-Antenne	1700 929 2
C 1		Trimmkondensator für FM-Vorkreis	1900 647 9
C 4		Trimmkondensator für MW-Vorkreis	1700 930 9
C 47,74		Elko 47 uF 6,3 V	1800 155 5
C 51,53,63		Elko 100 uF 10 V	1040 108
C 58		Elko 470 uF 25 V	3900 142 7
C 59		Elko 1000 uF 16 V	1073 552 8
M 1,2,3		RC-Glied 1n + 4,7 k PRC-324	1800 332 1
M 4		RC-Glied 1k + 10n PRC-319	1073 113 0
M 5		RC-Glied 1k + 0,4 uF PRC-306	1804 173 5
M 6		RC-Glied 2 x 1k + 2 x 300 pF PRC-333	1700 939 0

HF-ZF-NF- Platine, Lötseite



Q 10/11 = 2 SC 1013-0

Q1 2SC535A

Q2 2SC535A

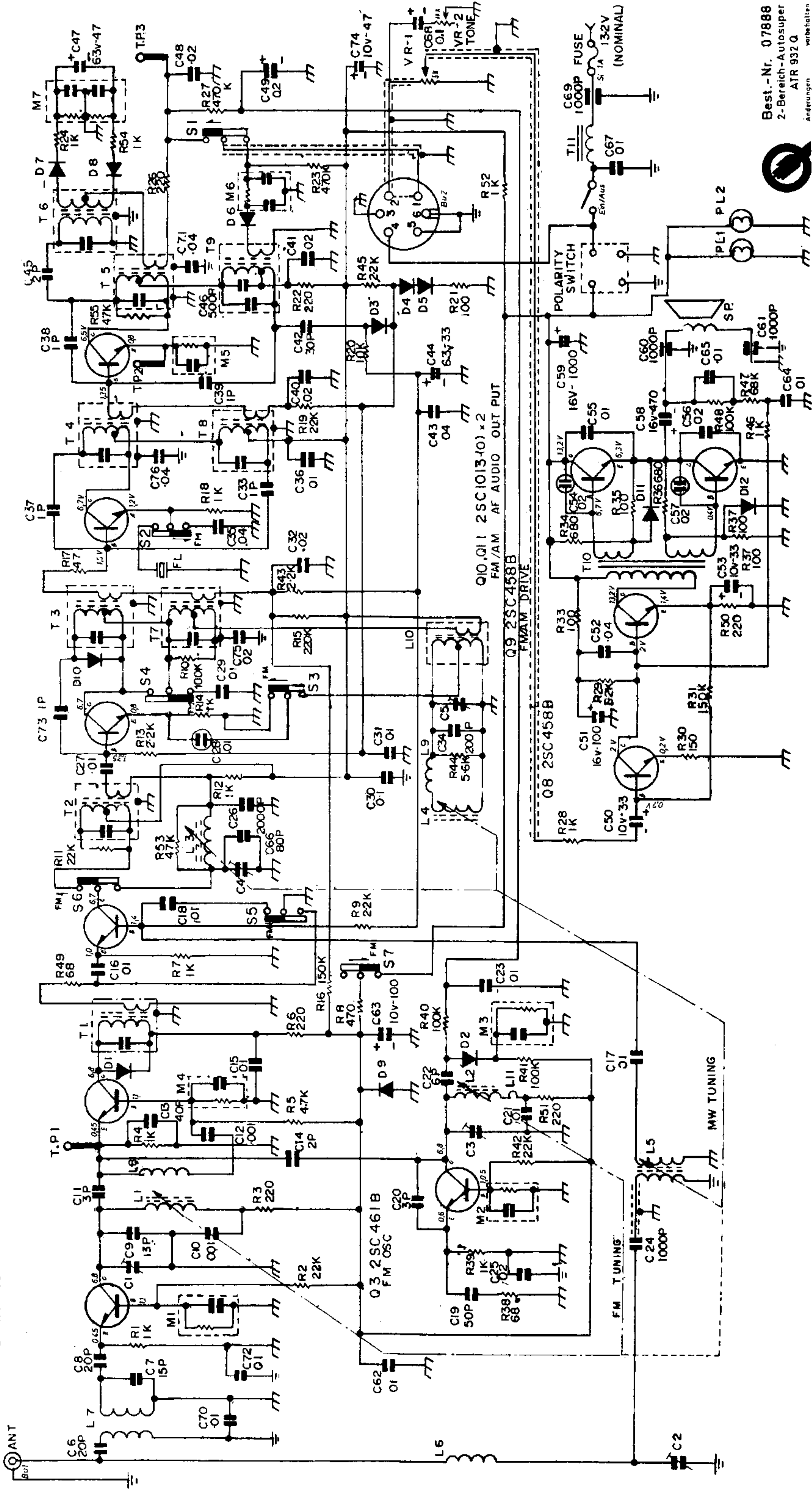
Q3 2SC461B

Q4 2SC460A

Q5 2SC460A

Q6 2SC460B

Q7 2SC460B



HF-ZF-NF - Platine , Bestückungsseite

