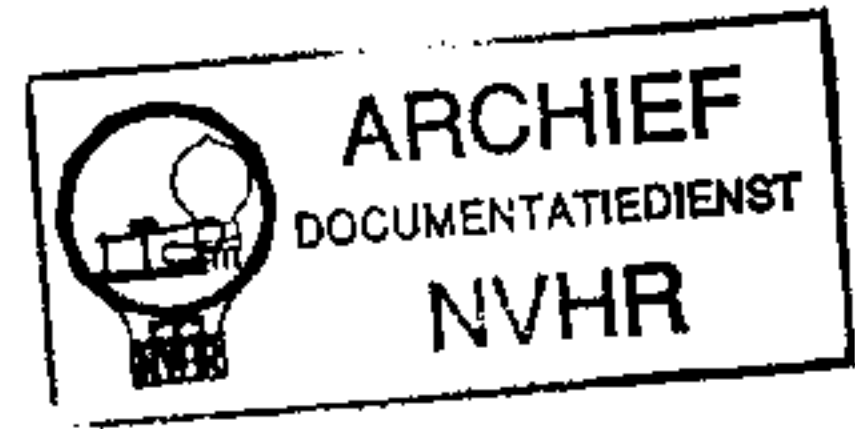


PHILIPS

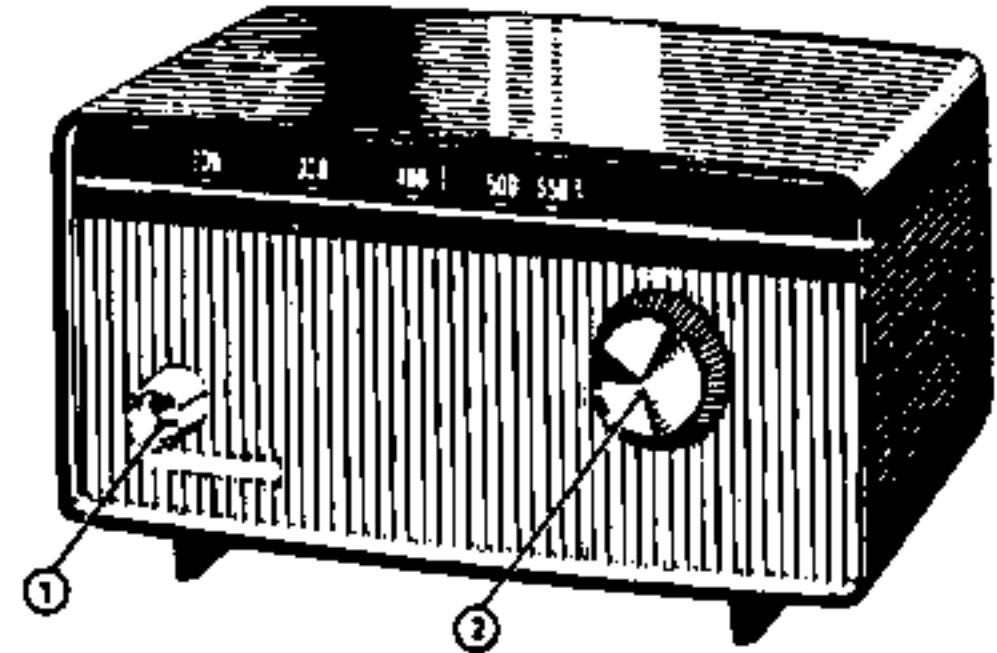
Service

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio



RADIO

BOX19U/00F/00L/00R



R100 20



<u>Controls</u>		<u>Bediening</u>	<u>Bedienung</u>	<u>Commande</u>		<u>Mandos</u>
Volume control + mains switch	1	Volumeregelaar + netschakelaar	Lautstärkereglér + Netzschalter	Rég. d'intensité + Interr. de réseau	1	Control de volumen + Interruptor de red
Tuning	2	Afstemming	Abstimmung	Syntonisation	2	Sintonía

<u>Specification</u>		<u>Specificatie</u>	<u>Spezifikation</u>	<u>Spécification</u>		<u>Especificación</u>
Loudspeaker	AD 1400	Luidspreker	Lautsprecher	Haut-parleur	AD 1400	Altavoz
I.F.	452 kc/s	M.F.	Z.F.	M.F.	452 kc/s	P.I.
Mains voltages	110-127-220 V	Netspanningen	Netzspannungen	Tensions de réseau	110-127-220 V	Tensiones de red
Dimensions	262x138x142 mm 10 $\frac{1}{3}$ x5 $\frac{1}{2}$ x5 $\frac{5}{8}$ inch	Afmetingen	Abmessungen	Dimensions	262x138x142 mm 10 $\frac{1}{3}$ x5 $\frac{1}{2}$ x5 $\frac{5}{8}$ inch	Dimensiones
Consumption	43 W (220 V)	Verbruik	Verbrauch	Consommation	43 W (220 V)	Consumo

Wave range - Golfbereik - Wellenbereich - Gamme d'onde - Margen de ondas

M.W. - M.G. - M.W. - P.O. - O.N. : 185 - 580 m (1622 - 517 kc/s)

Valves - Buizen - Röhren - Tubes - Válvulas

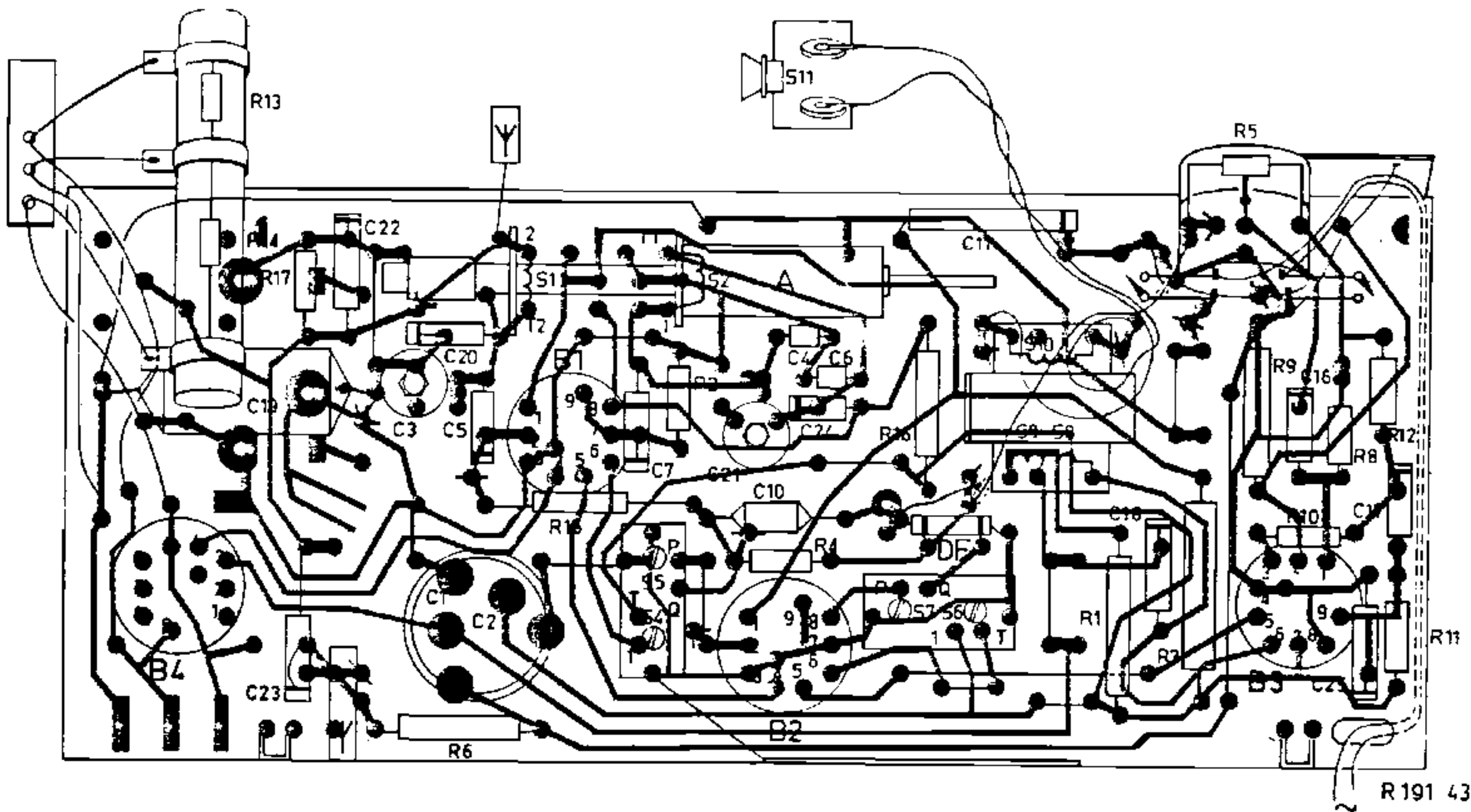
UCH81 - UBF80 - UCL82 - UY89

SERVICE INFORMATION										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven

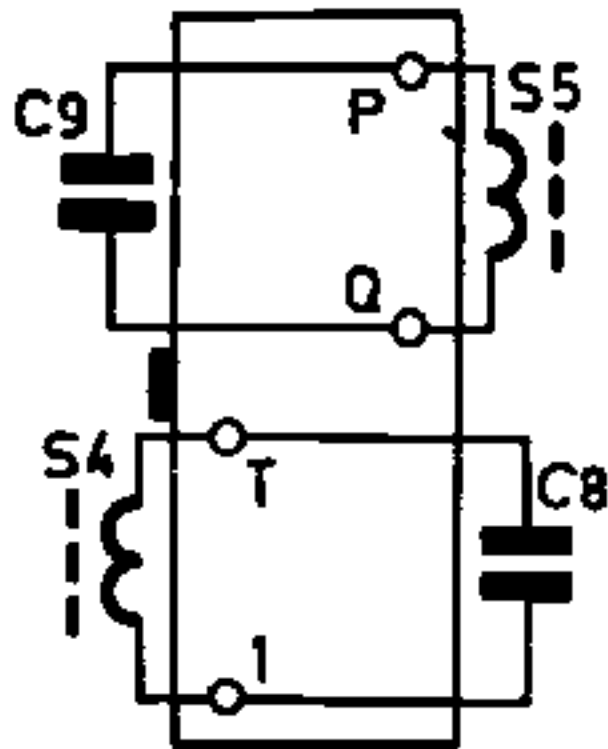
Confidential information for Philips Service Dealers

93 724 59.1.90

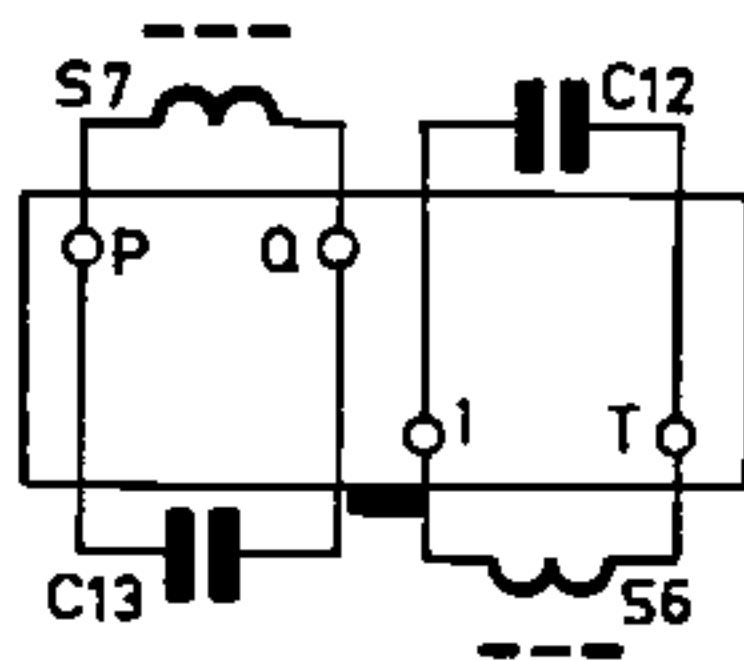


R191 43

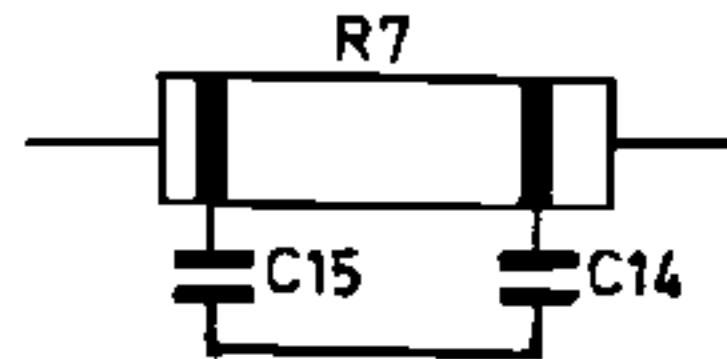
B



C



DF



R192 30

Serv-o-Mecum E-a-1	Tuning unit Afstemeenheid Abstimmeinheit Unité sint. Unidad sint.	Signal Signaal Signal Signal Señal	Trim for max. output Trimmen op max. output Trimmen auf max. output Régler au max. de sortie Ajustese para tensión max.
I.F.-M.F.-Z.F. M.F.-F.I.	Min.	452 kc/s via 33.000 pF -g1B1	S7, S6, S4, S5
R.F. circuits H.F. kringen H.F. Kreise Circuits H.F. Circuitos de R.F.	Max.	512 kc/s	C21
	Tune Afstemmen Abstimmen Syntoniser Sintonízese	1450 kc/s	C3

Adjustment of the driving cord

With the tuning spindle turned entirely clockwise (against the stud) the core of the coil is entirely in the coil. There should however be a space of 0,5 mm between the pertinax plate (at the end of the coil core) and the coil box.

The correct adjustment will be obtained as follows :

1. Space larger than 0.5 mm

Mount a 0.5 mm wire (for instance mounting wire) between pertinax plate and coil box (see fig.). Hold cord (1) with a pair of tweezers-turn tuning spindle slightly counter clockwise-release cord-turn spindle fully clockwise. When the correct space of 0.5 mm has not been reached, repeat the above operations. Finally seal the cord through cam on driving spindle with sealing wax.

2. Coil core entirely in the coil but pin on the spindle not against the stud

Mount the 0.5 mm wire between pertinax plate and coil box. Hold cord (2) -turn tuning spindle fully clockwise until it is against the stud. Finally seal the cord through the cam on the driving spindle with sealing wax.

Adjustment of the pointer

Before mounting the station dial, the pointer is adjusted with respect to the indication point on the cabinet (see fig. R 198 56).

Here the tuning drum and the tuning coil should be in the position as indicated in fig. R 198 52.

Instellen aandrijfsnaar

Met de afstemas geheel rechtsom gedraaid (tegen de stuit) bevindt de spoelkern zich geheel in de spoel. Er moet zich echter een ruimte van 0,5 mm bevinden tussen het pertinax plaatje (aan het uiteinde van de spoelkern) en de spoelbus.

De juiste instelling wordt als volgt verkregen :

1. Tussenruimte groter dan 0,5 mm

Breng een draadje van 0,5 mm dikte (b.v. montagedraad) aan tussen het pertinax plaatje en de spoelbus (zie fig.). Snaar (1) vasthouden met pincet - afstemas iets linksom draaien - snaar loslaten - as geheel rechtsom draaien. Blijkt de juiste tussenruimte van 0,5 mm niet verkregen te zijn dan dient het bovenstaande te worden herhaald. Lak de snaar af met borglak op de nok van de aandrijfas.

2. Spoelkern geheel in de spoel, doch de pen op de as niet tegen de aanslag.

Breng een draadje van 0,5 mm dikte aan tussen het pertinax plaatje en de spoelbus. Houdt de snaar (2) vast - draai de afstemas rechtsom tegen de aanslag. Lak de snaar af met borglak op de nok van de aandrijfas.

Instellen van de wijzer

Alvorens de stationschaal te monteren wordt de wijzer ingesteld ten opzichte van het indicatiepunt op de kast (zie fig. R 198 56).

Hierbij moet de afstemtrommel en de afstemspoel staan zoals figuur R 198 52 aangeeft.

Einstellung der Antriebsachse

Mit der Abstimmachse ganz rechtsherum gedreht (gegen den Anschlag) befindet sich der Spulenkern völlig in der Spule. Es muss sich jedoch ein Zwischenraum von 0,5 mm zwischen der Pertinax-Platte (am Ende des Spulenkernes) und dem Spulenbecher befinden.

Die richtige Einstellung erhält man wie folgt :

1. Zwischenraum grösser als 0,5 mm

Draht von 0,5 mm (z.B. Montagedraht) zwischen Pertinax-Platte und Spulenbecher anbringen (s. Abb.). - Schnur (1) mit Pinzette festhalten - Abstimmachse etwa links herum drehen - Schnur loslassen - Achse ganz nach rechts drehen. Wenn sich herausstellt, dass der richtige Zwischenraum von 0,5 mm nicht erreicht ist, obenstehendes wiederholen. Schliesslich Schnur durch Nocken auf Antriebsachse mit Siegelack festkleben.

2. Spulenkern ganz in der Spule, doch Stift auf der Achse nicht gegen den Anschlag

Draht von 0,5 mm zwischen Pertinax-Platte und Spulenbecher anbringen. Schnur (2) festhalten - Abstimmachse rechtsherum drehen bis gegen den Anschlag. Schliesslich Schnur durch Nocken auf Antriebsachse mit Siegelack festkleben.

Einstellung der Zeiger

Ehe man die Stationskala montiert, wird der Zeiger gegenüber dem Anzeigepunkt auf dem Gehäuse eingestellt (s. Abb. R 198 56). Dabei muss die Abstimmtrommel und die Abstimmspule in der Stellung stehen wie Abb. R 198 52 angibt.

Ajustage de la corde d'entraînement

Avec l'axe d'accord tourné entièrement vers la droite (contre la butée) le noyau de la bobine se trouve entièrement dans la bobine. Il doit se trouver toutefois un espace de 0,5 mm entre la plaque de pertinax (au bout du noyau de bobine) et la boîte de bobine.

L'ajustage exact s'obtient comme suit :

1. Espace plus grand 0,5 mm

Monter le fil de 0,5 mm (par exemple fil de câblage) entre la plaque de pertinax et la boîte de bobine (voir la figure). Retenir la corde (1) avec des brucelles - tourner l'axe d'accord un peu vers la gauche - lâcher la corde - tourner l'axe entièrement vers la droite. S'il paraît que l'espace exact de 0,5 mm n'a pas été atteint, répéter les points susmentionnés. Enfin sceller la corde par la came sur l'axe d'entraînement avec de la cire.

2. Noyau de la bobine entièrement dans la bobine, mais la goupille sur l'axe pas contre la butée

Monter le fil de 0,5 mm entre la plaque de pertinax et la boîte de bobine. Retenir la corde (2) - tourner l'axe d'accord vers la droite jusqu'à la butée. Enfin sceller la corde par la came sur l'axe d'entraînement avec de la cire.

Ajustage de l'aiguille

Avant de monter le cadran, l'aiguille est ajustée par rapport au point d'indication sur le coffret (voir la fig. R 198 56). Ici le tambour d'accord et la bobine d'accord doivent se trouver dans la position comme l'indique la fig. R 198 52.

Adjuste de la cuerda de arrastre

Con el eje de sintonía girado hacia la derecha (contra la parada) el núcleo de la bobina se halla enteramente en la bobina. Sin embargo, debe hallarse un espacio de 0,5 mm entre la placa de pertinax (al extremo del núcleo de bobina) y la caja de bobina.

El ajuste correcto puede obtenerse de la siguiente manera :

1. Espacio mayor que 0,5 mm

Dispóngase el hilo de 0,5 mm (por ejemplo lambre de conexiones) entre la placa de pertinax y la caja de bobina (véase la figura). Deténgase la cuerda (1) con unas pinzas - hágase girar el eje de sintonía un poco hacia la izquierda - suéltese la cuerda - hágase girar el eje enteramente hacia la derecha. Cuando resulta que no se alcanza el espacio exacto de 0,5mm repítanse los puntos mencionados arriba. Finalmente precíntese la cuerda con la leva sobre el eje de arrastre con cera.

2. Núcleo de bobina enteramente en la bobina, pero la espiga sobre el eje no contra la parada

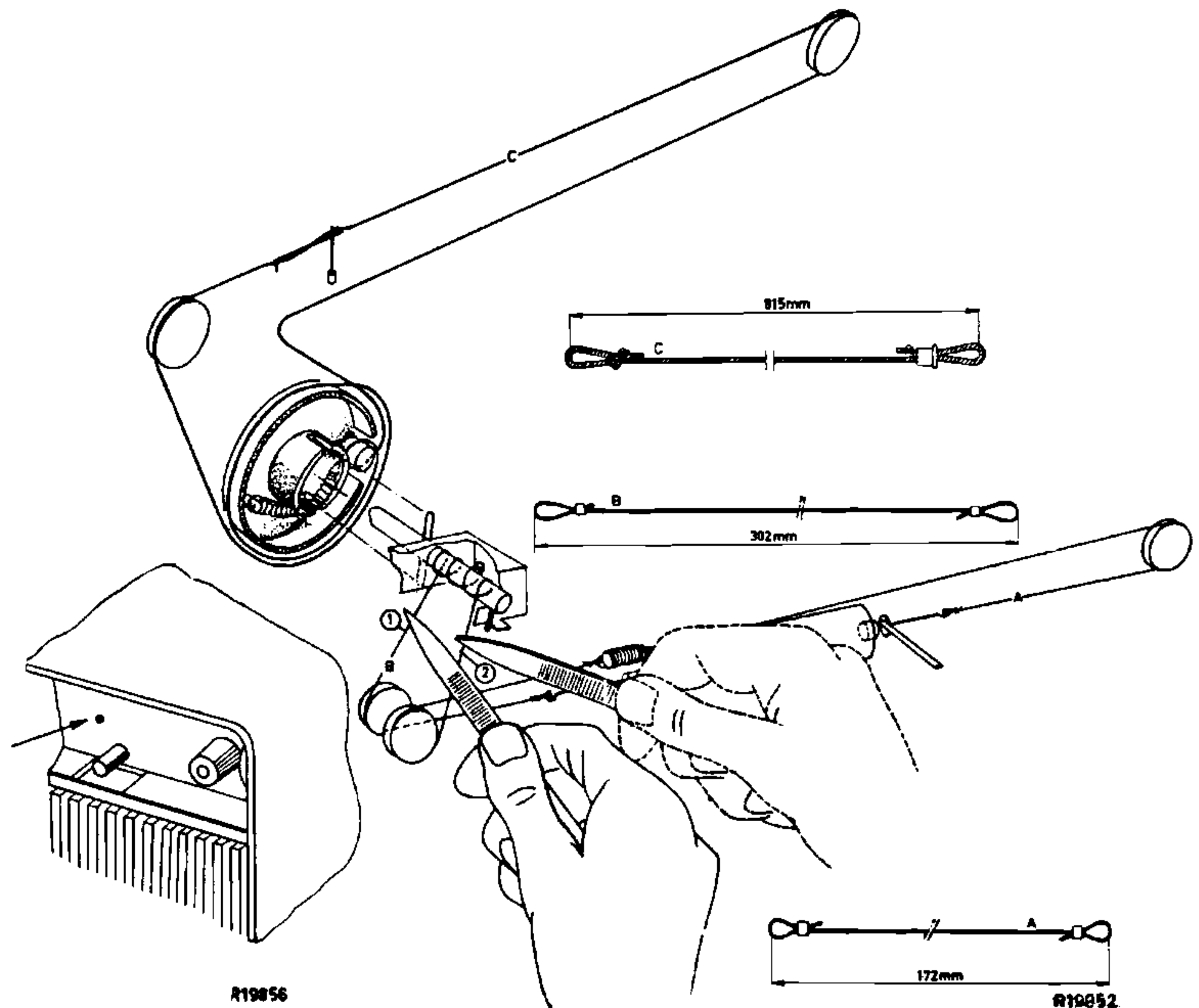
Dispóngase el hilo de 0,5 mm entre la placa de pertinax y la caja de bobina. Deténgase la cuerda (2) - hágase girar el eje de sintonía hacia la derecha hasta contra la parada. Finalmente precíntese la cuerda por la leva sobre el eje de arrastre con cera.

Adjuste la aguja

Antes de montar el cuadrante de estaciones, se ajustará la aguja con respecto al punto de indicación sobre la caja (véase la fig. R 198 56).

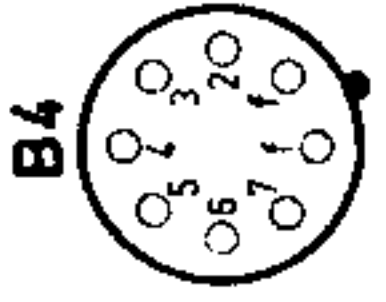
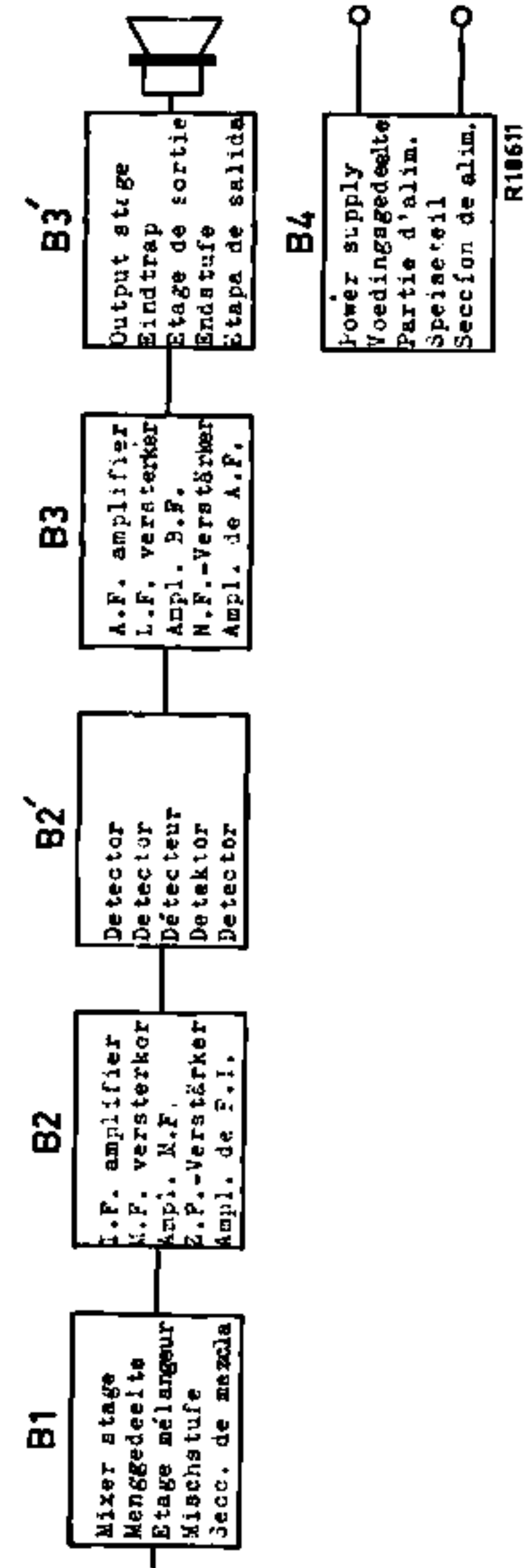
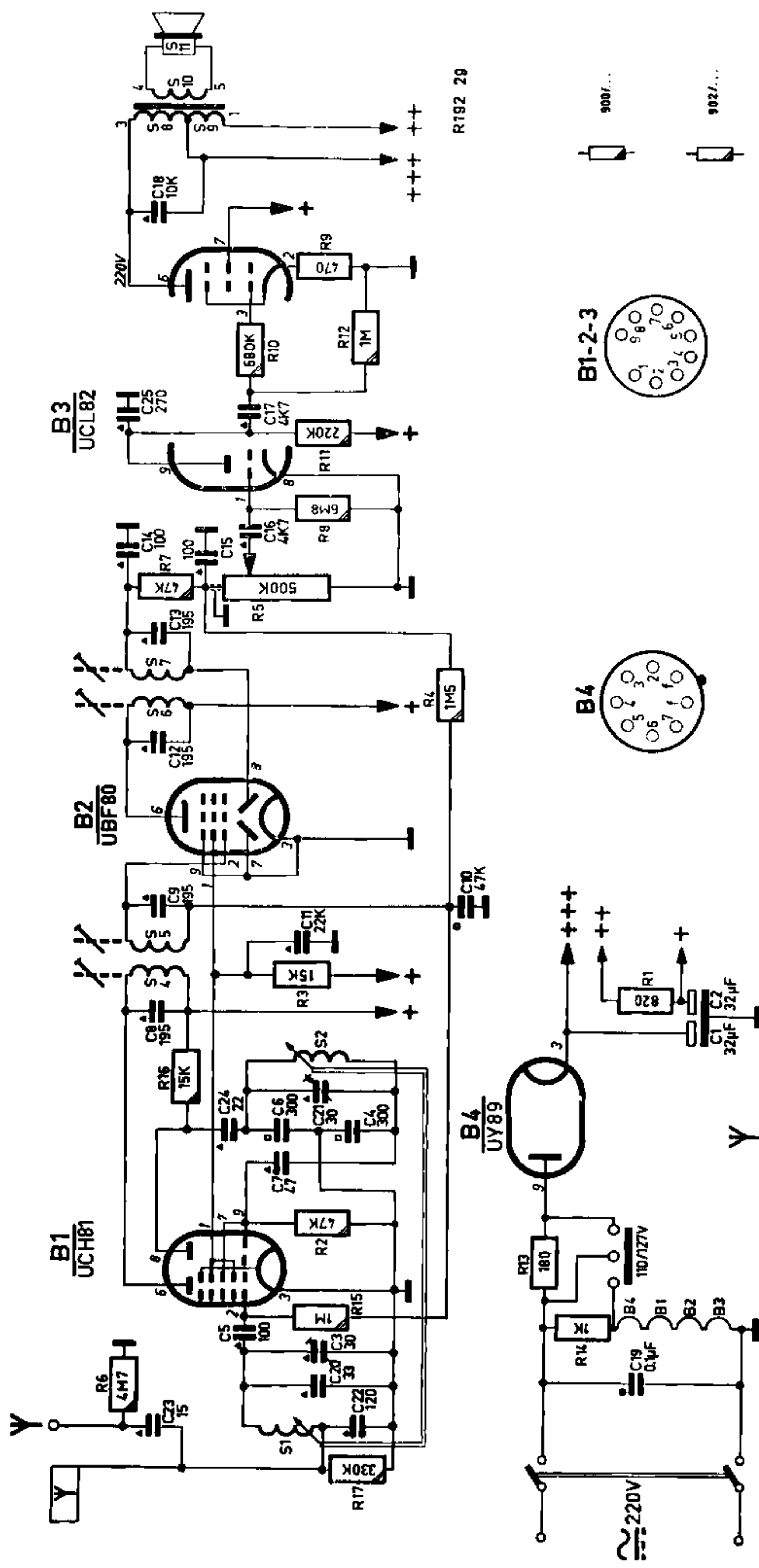
Aquí el tambor de sintonía y la bobina de sintonía deben hallarse en la posición que se indica en la figura R 198 52.

PvB/KP



C1 C2	AC 5307/32+32	R9	E 001 AG/A470E	S4 S5 C8 C9	A3 129 23	I.F. band pass filter coil M.F.-bandfilterspoel Z.F.-Bandfilterspule Transformateur M.F. Transformador de F.I.	S8 S9 S10	A3 154 28	Loudspeaker transformer Luidsprekertransformator Lautsprechertransformator Transformateur haut-parleur Transformador de altavoz	
R1	927/G820E	R13 R14	B1 634 85	S6 S7 C12 C13	A3 129 23	I.F. band pass filter coil M.F.-bandfilterspoel Z.F.-Bandfilterspule Transformateur M.F. Transformador de F.I.	R5	B1 640 28	Volume control Volumeregeelaar Lautstärkereglер Contrôle de volume Control de volumen	
R3	B8 305 08B/15K	Tuning unit Afstemeenheid Abstimmeinheit Unité sintonisation Unidad sintonifa								
S1 S2	A3 791 86									
<p>To order parts which do not occur in this list, consult the catalogue for Service Spare Parts.</p> <p>Voor het bestellen van onderdelen welke niet in deze lijst voorkomen raadplege men de catalogus voor Service Standaard Onderdelen.</p> <p>Zur Bestellung nicht in dieser Liste genannter Einzelteile siehe den Katalog für Service Standard Ersatzteile.</p> <p>Pour la commande des pièces ne figurant pas dans cette liste, veuillez consulter le catalogue pour Pièces de Rechange Standard.</p> <p>Para pedir piezas que no figuran en esta lista, consúltese el catálogo para piezas de Recambio Standard.</p>										
Cabinet, green (OOF) Cabinet, black (OOR) Cabinet, red (OOL)	A3 093 23 P4 068 71/801/BJ A3 156 98	Kast, groen (OOF) Kast, zwart (OOR) Kast, rood (OOL)	Gehäuse, grün (OOF) Gehäuse, schwarz (OOR) Gehäuse, rot (OOL)	Coffret, vert (OOF) Coffret, noir (OOR) Coffret, rouge (OOL)	A3 093 23 P4 068 71/801/BJ A3 156 98	Mueble, verde (OOF) Mueble, negro (OOR) Mueble, rojo (OOL)				
Front Knob 1 Knob 2	A3 093 47 A3 783 27 A3 093 24	Front Knop 1 Knop 2	Front Knopf 1 Knopf 2	Front Bouton 1 Bouton 2	A3 093 37 A3 783 27 A3 093 24	Fronte Botón 1 Botón 2				
Spring in knob 1 Bracket, fix. rear cover Rear cover	994/04 (50) A3 710 50 A3 093 33	Veer in knop 1 Beugel, bev. achterwand Achterwand	Feder in Knopf 1 Bügel, Bef. Rückwand Rückwand	Ressort dans bouton 1 Equerre, fix. panneau arrière Panneau arrière	994/04 (50) A3 710 50 A3 093 33	Resorte en botón 1 Abrazadera, fij. panel posterior Panel posterior				
Voltage adaptor Aerial bush Tuning drum	A3 230 19 A3 821 27 P4 095 18/801/BJ	Spanningschakelaar Antennebus Afstemtrommel	Spannungswähler Antennenbuchse Drehkottrommel	Carrousel de tension Fiche femelle antenne Tambour, syntonisation	A3 230 19 A3 821 27 P4 095 18/801/BJ	Cambiador de tensiones Enchufe hembra antena Tambor, sintonifa				
Screw, fix. dial Dial, oversea	A3 812 92 A3 969 54	Schroef, bev. schaal Schaal, overzee	Schraube, Bef. Skala Skala, Uebersee	Vis, fix. cadran Cadran, outre mer	A3 812 92 A3 969 54	Tornillo, fij. cuadrante Cuadrante, ultramar				

S	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
C	17	6	15, 14, 13,	2	7	4, 6, 24, 21,	8	11, 9, 10	12	5	4	13	15	14	13	17	25	18	1	2	8, 9	10	11
R	17	6	15, 14, 13,	2	16	3, 1,	7	4, 6, 24, 21,	8	11, 9, 10	12	5	4	13	15	14	13	17	25	18	1	2	8, 9



R192 29

B4 UY89

B3'

B3

B2'

B2

B1

B4

Power supply
Voedingagedeelte
Partie d'alim.
Speiserneil
Seccion de alim.
R10611

Output stage
Eindtrap
Etage de sortie
Endstufe
Etappe de salida

A.F. amplifier
L.F. versterker
Ampl. B.F.
N.F.-Verstärker
Ampl. de A.F.

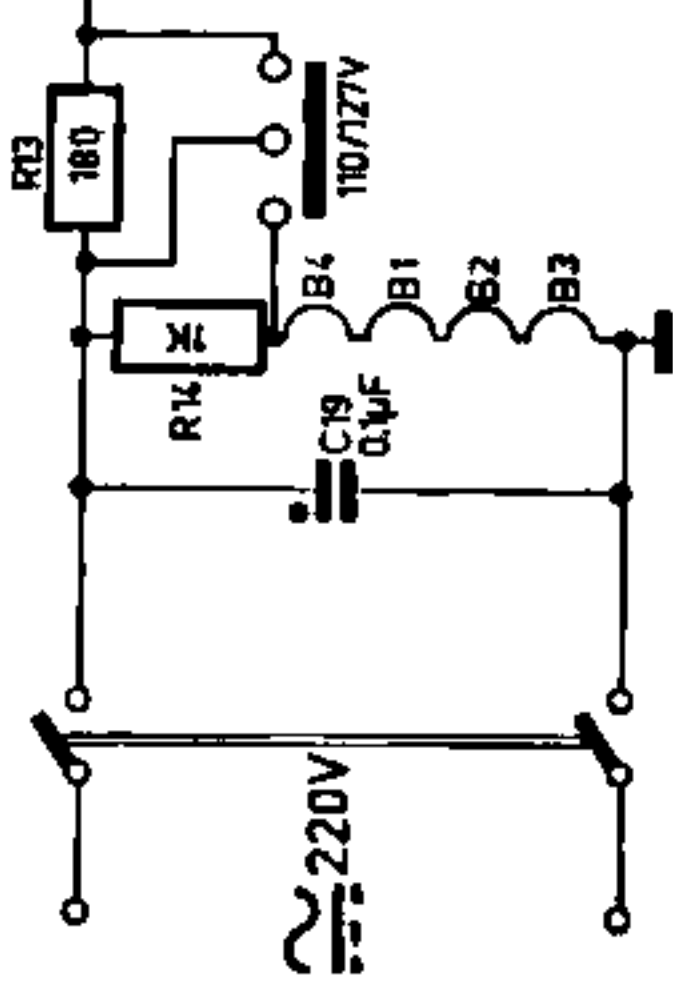
Detector
Detector
Défcteur
Detektor
Detector

I.F. amplifier
I.F. versterker
Ampl. N.F.
Z.F.-Verstärker
Ampl. de F.I.

Mixer stage
Menggedeelte
Etage mélangeur
Mischstufe
Secc. de mezcla

904/...
905/...
906/...
908/...

900/...
902/...



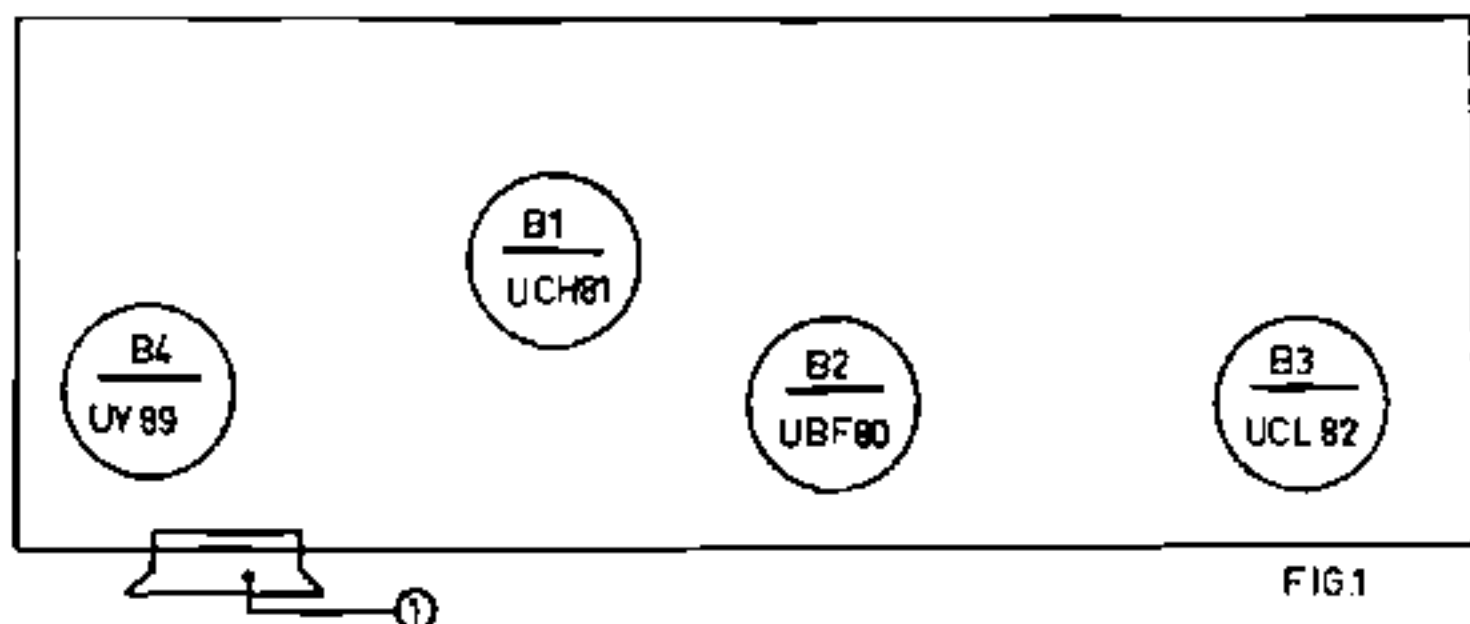


FIG 1

STORINGEN

A. De radio werkt niet

1. Buizen lichten niet op
 - a. Ga na of de spanningsomschakelaar goed is ingesteld (zie post 1 van fig. 1)
 - b. Ga na of de buizen goed zijn aangedrukt en of ze op de juiste plaats staan (zie fig. 1)
 - c. Vervang achtereenvolgens B4, B3, B2 en B1

B. De radio werkt onbetrouwbaar

1. De radio kraakt en/of onderbreekt
 - a. Volg de onder A-1 genoemde aanwijzingen op
 - b. Ga na of de antennesteker goed contact maakt
 - c. Ga na of het verschijnsel is op te heffen door de buizen om de beurt te vervangen

C. De radio werkt ten dele

1. In de luidspreker is een lichte brom hoorbaar
 - a. Vervang B1 en/of B2

Met de afstemas geheel rechtsom gedraaid (tegen de stuit) bevindt de spoelkern zich geheel in de spoel. Er moet zich echter een ruimte van 0,5 mm bevinden tussen het pertinax plaatje (aan het uiteinde van de spoelkern) en de spoelbus. (Zie snaaraandrijving op pag. 122).

De juiste instelling wordt als volgt verkregen:

1. Tussenruimte groter dan 0,5 mm

Breng een draadje van 0,5 mm dikte (b.v. montagedraad) aan tussen het pertinax plaatje en de spoelbus (zie figuur). Snaar (1) vasthouden met pincet — afstemas iets linksom draaien — snaar loslaten — as geheel rechtsom draaien. Blijkt de juiste tussenruimte van 0,5 mm niet verkregen te zijn dan dient het bovenstaande te worden herhaald. Lak de snaar af met borglak op de nok van de aandrijfas.

2. Spoelkern geheel in de spoel, doch de pen op de as niet tegen de aanslag

Breng een draadje van 0,5 mm dikte aan tussen het pertinax plaatje en de spoelbus. Houdt de snaar (2) vast — draai de afstemas rechtsom tegen de aanslag. Lak de snaar af met borglak op de nok van de aandrijfas.

Instellen van de wijzer

Alvorens de stationsschaal te monteren wordt de wijzer ingesteld ten opzichte van het indicatiepunt op de kast (zie figuur R19856 op pag. 122).

Hierbij moet de afstemtrommel en de afstemspoel staan zoals figuur R19852 op pag. 122 aangeeft.

