**BEDIENINGSORGANEN**

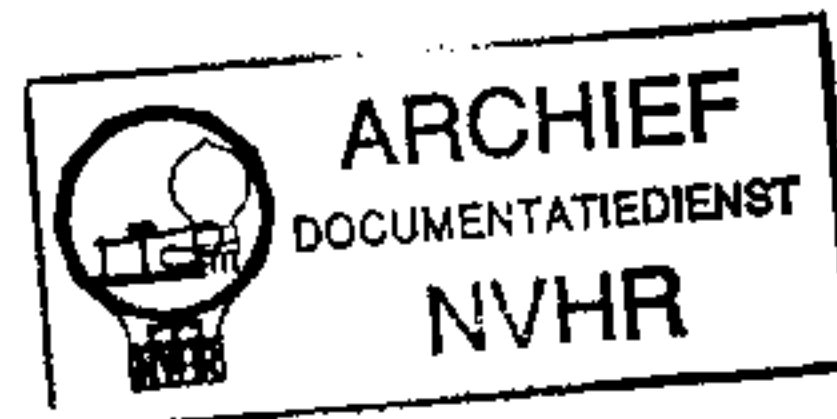
1. UHF-kanaalkeuze . . . (SKe)
2. UHF-kanaalkeuze . . . (SKf)
3. UHF-kanaalkeuze . . . (SKg)
4. volumeregelaar . . . (A-R34/35)
5. UHF-kanaalkeuze . . . (SKh)
6. toonregelaar . . . . . (B-R40)
7. VHF-UHF schakelaar (SKd)
8. VHF-kanaalkeuze . . . (SKc)
9. helderheidsregelaar . . (C-R113)
10. rapidovision . . . . . (SKb)
11. contrastregelaar . . . (D-R108)
12. netschakelaar. . . . . (SKa)
13. fijnafstemming VHF
14. afstemknop UHF . . .
15. verticale lineariteit . . (F-R229)
16. beeldhoogteregelaar . . (E-R228)
17. antenne-aansluiting VHF
18. antenne-aansluiting UHF
19. aansluiting afstandsbediening AT 6320-02
20. VHF-kanaalinstelling

De letters tussen haakjes onder het hoofd „Bedieningsorganen” zijn ook in het prinscipeschema van het toestel aangegeven.

Om zich snel te kunnen oriënteren met welke weerstand een bepaalde instelling geschiedt, is in enkele gevallen tevens het nummer van deze weerstand tussen haakjes vermeld.

**Het prinscipeschema**

Hiervoor kan worden verwezen naar pagina: 113.

**Ned. Ver. v. Historie v/d Radio****INSTELFOUTEN****BEELD 4**

*Apparaat niet op de goede frequentie afgestemd.*

1. Bij ontvangst van een VHF-zender. Het beeld met behulp van knop 13 — fijnregeling — instellen.
2. Bij ontvangst van een UHF-zender. Het beeld met knop 14 instellen.

**BEELD 5**

Knop 11 — contrast — naar links draaien. Helderheidsregelaar 9 eventueel bijstellen.

**BEELD 6**

Knop 9 — helderheid — naar links draaien. Eventueel knop 11 iets naar rechts draaien.

**BEELD 7**

*Amplitude van de zaagtandstroom door de rasterdeflectiespoelen is te klein.*

Knop 16 — beeldhoogte — zodanig instellen dat het beeld juist de gehele hoogte van het scherm inneemt.

**BEELD 8**

*Stroom door rasterdeflectiespoelen niet zaagtandvormig.*

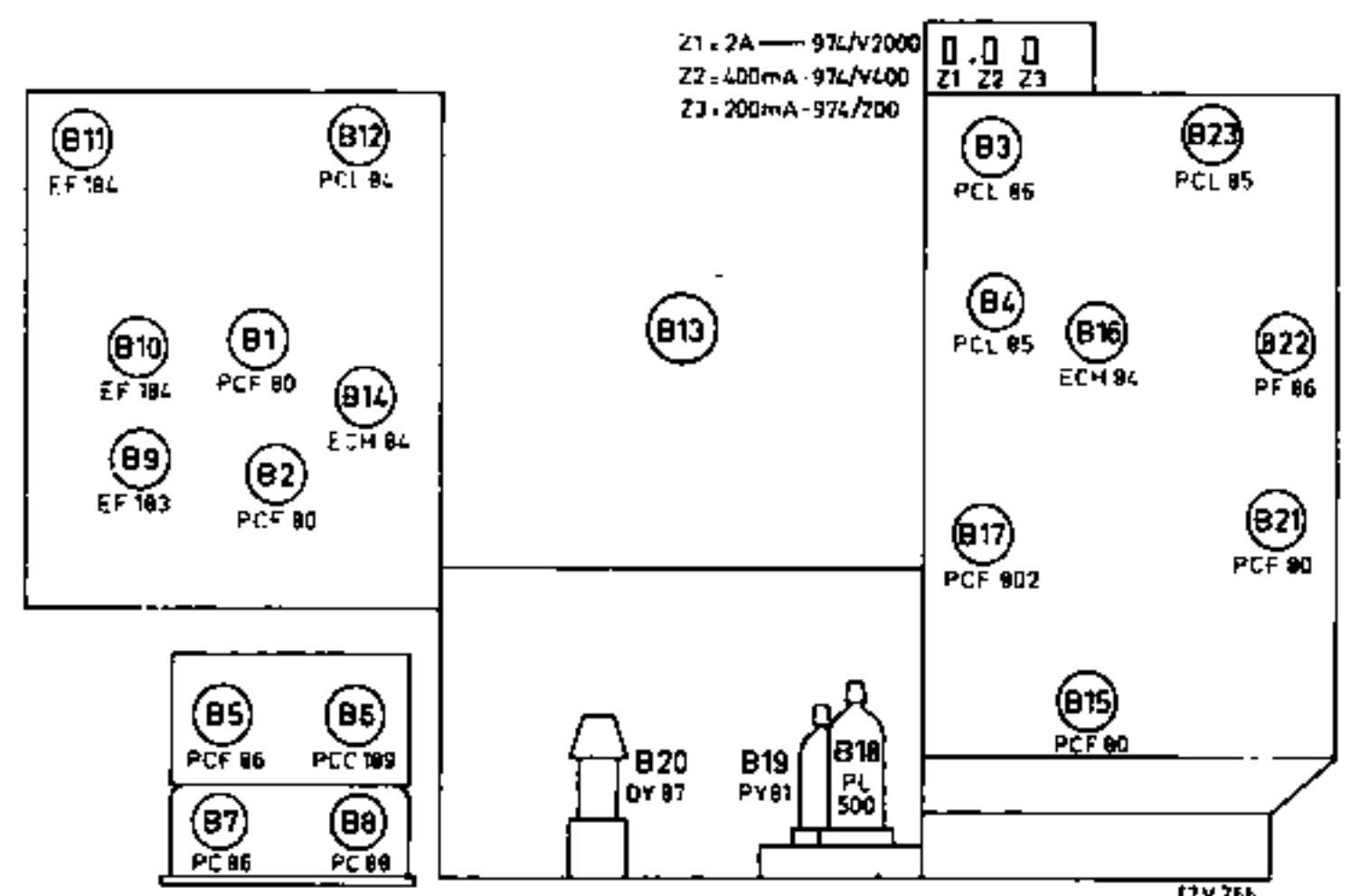
Knop 15 — verticale lineariteit — zodanig instellen dat het beeld onvervormd wordt weergegeven (zuivere cirkels).

Beeldhoogte bijstellen met knop 16.

Verschijnsel	Vermoedelijke fout
Geen licht, geen geluid, buizen branden niet (geen gloeispanning).	Veiligheid Z1 vervangen. Buizen één voor één verwisselen tot de defecte buis is gevonden.
Geen beeld, geluid en licht. Buizen gloeien.	Vervang Z2 en Z3
Geen licht, wel geluid.	B17 B18 B19 PCF802 PL500 PY81 B20 DY87
Geen beeld, (wel licht), geen geluid.	B6 B5 B9 PCC189 PCF86 EF183 B10 B11 B12 EF184 EF184 PCL84
Geen beeld, wel licht en geluid.	B12 PCL84
Geen geluid, wel beeld.	B1 B2 B3 PCF80 PCF80 PCL86 B4 B12 PCL85 PCL84
Apparaat werkt niet op UHF, wel op VHF.	B7 B8 PC86 PC88
Beeld 1 Lijnoscillator niet goed.	B16 B17 ECH84 PCF802
Beeld 2 Rastersynchronisatie impulsversterker of rasteroscillatortrap niet goed.	B21 B22 PCF80 PF86
Beeld 3 Synchronisatie niet goed.	B2 B14 PCF80 ECH84
Beeld 7 Rastereindbuis te weinig emissie.	B23 PCL85

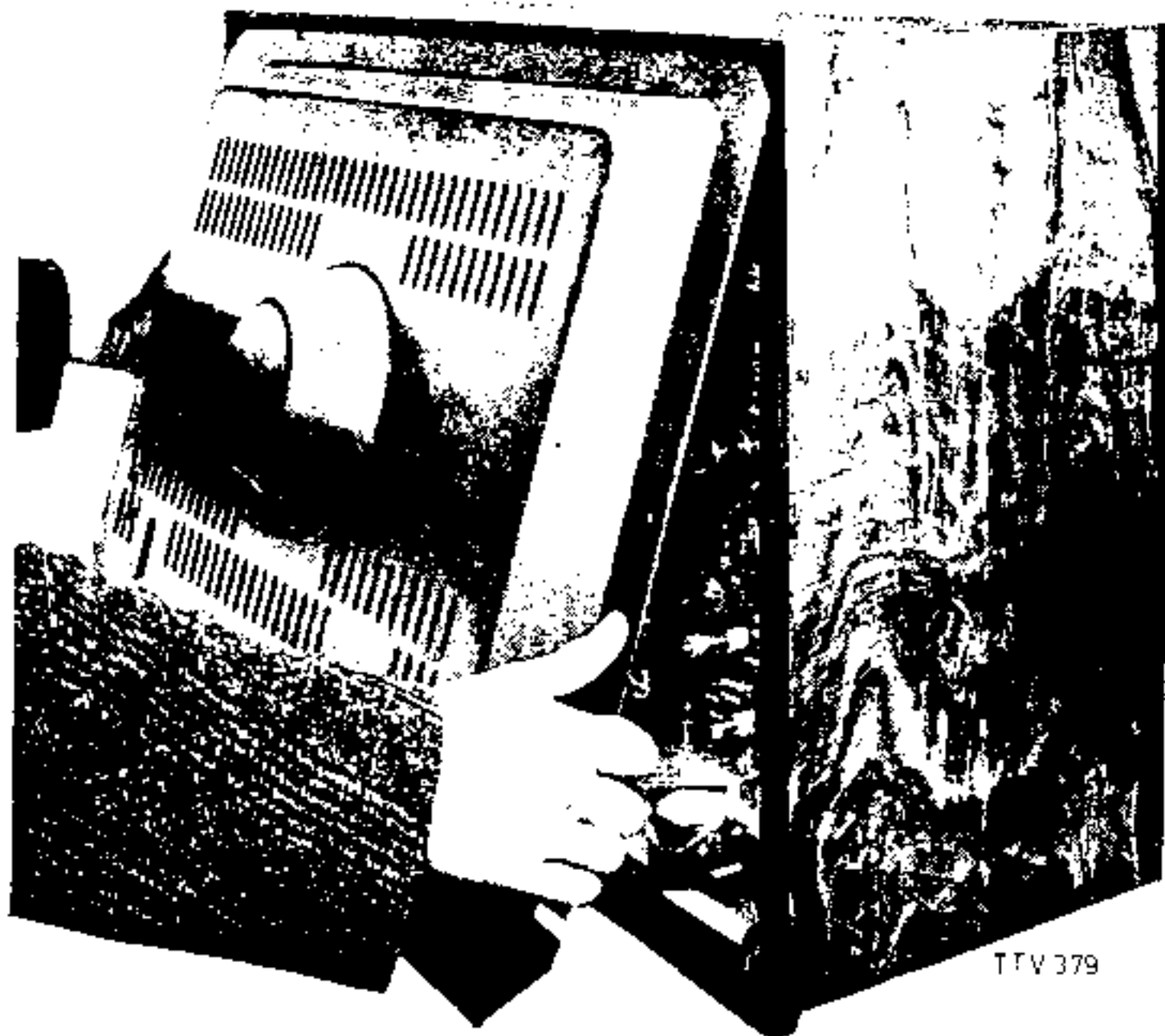
Verschijnsel	Vermoedelijke fout
Beeld 9 Lijneindbuis of spaardiode te weinig emissie.	B4 B18 B19 PCL85 PL500 PY81
Beeld 10 Rasteroscillator of rastereindbuis defect.	B22 B23 PF86 PCL85
Beeld 11 Lek tussen gloeidraad en katode van lijneindbuis (brom).	B18 PL500
Beeld 12 Lek tussen gloeidraad en katode van reactantiebuis (brom).	B17 PCF802
Beeld 13 Lek tussen katode en gloeidraad van:	B5 B6 B9 PCF86 PCC189 EF183 B10 B11 EF184 EF184

**BUIZENBEZETTING**



- |             |               |                  |
|-------------|---------------|------------------|
| B1 = PCF80  | B10 = EF184   | B19 = PY81       |
| B2 = PCF80  | B11 = EF184   | B20 = DY87       |
| B3 = PCL86  | B12 = PCL84   | B21 = PCF80      |
| B4 = PCL85  | B13 = A59-11W | B22 = PF86       |
| B5 = PCF86  | B14 = ECH84   | B23 = PCL85      |
| B6 = PCC189 | B15 = PCF80   | L1 = 7121D       |
| B7 = PC86   | B16 = ECH84   | Z1 = 2000 mA (v) |
| B8 = PC88   | B17 = PCF802  | Z2 = 400 mA (v)  |
| B9 = EF183  | B18 = PL500   | Z3 = 200 mA (v)  |

L1 is het signaallampje van de rapidovision.



Hierbij gaat men als volgt te werk:

Plaats het apparaat op een tafel 20 cm binnen de rand. Beschadiging van de beeldbuis is dan uitgesloten.

1. Apparaat uitschakelen.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven.
3. Trek de achterwand van onderen iets naar u toe.
4. Trek de achterwand van boven uit de klemmen.

Druk nooit op de beschermkap!

**SPECIFICATIE**

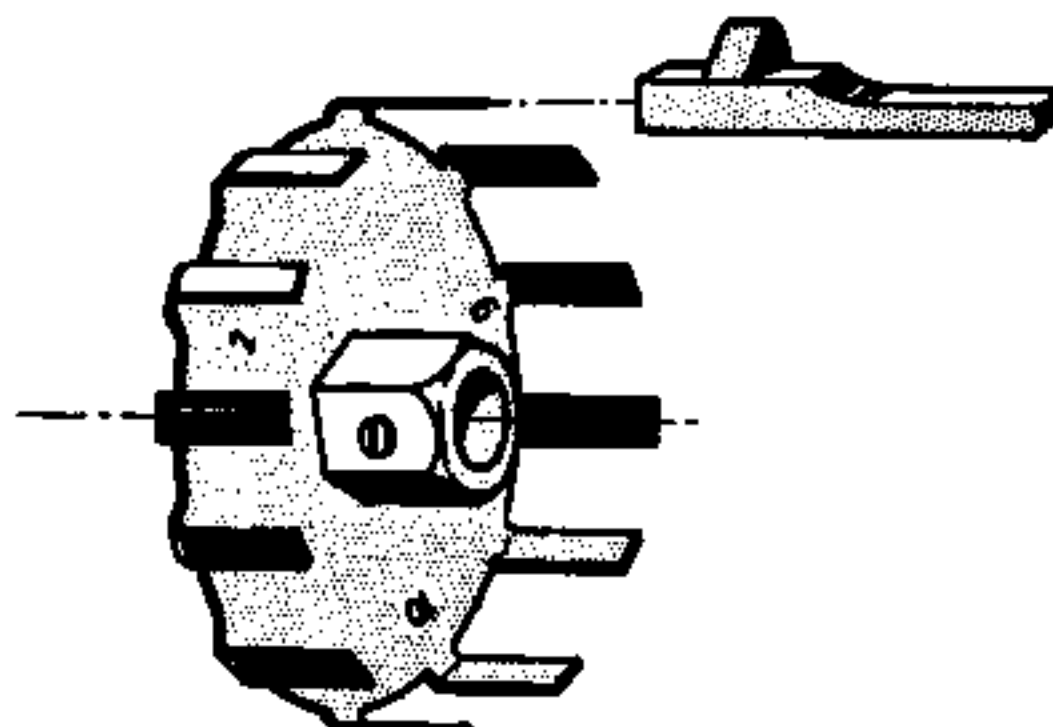
antenne-aanpassing . . . . .	300 Ohm
netspanning . . . . .	220 V - 50 Hz
verbruik . . . . .	200 W
beeldbuis . . . . .	A 59-11 W
luidsprekers . . . . .	AD 3700 AM + AD 2300 CZ
afmetingen . . . . .	52 x 70 x 29/41 cm
afstandsbediening . . . . .	AT 6320/03
kanalen . . . . .	E2-t/m E11
	UHF
system. . . . .	C.C.I.R.

**VHF-KANAALINSTELLING**

De VHF-kanalen kunnen worden ingesteld door de plastic nokken op de pennen van de nokkenschijf te duwen, op de wijze zoals in de figuur is aangegeven.

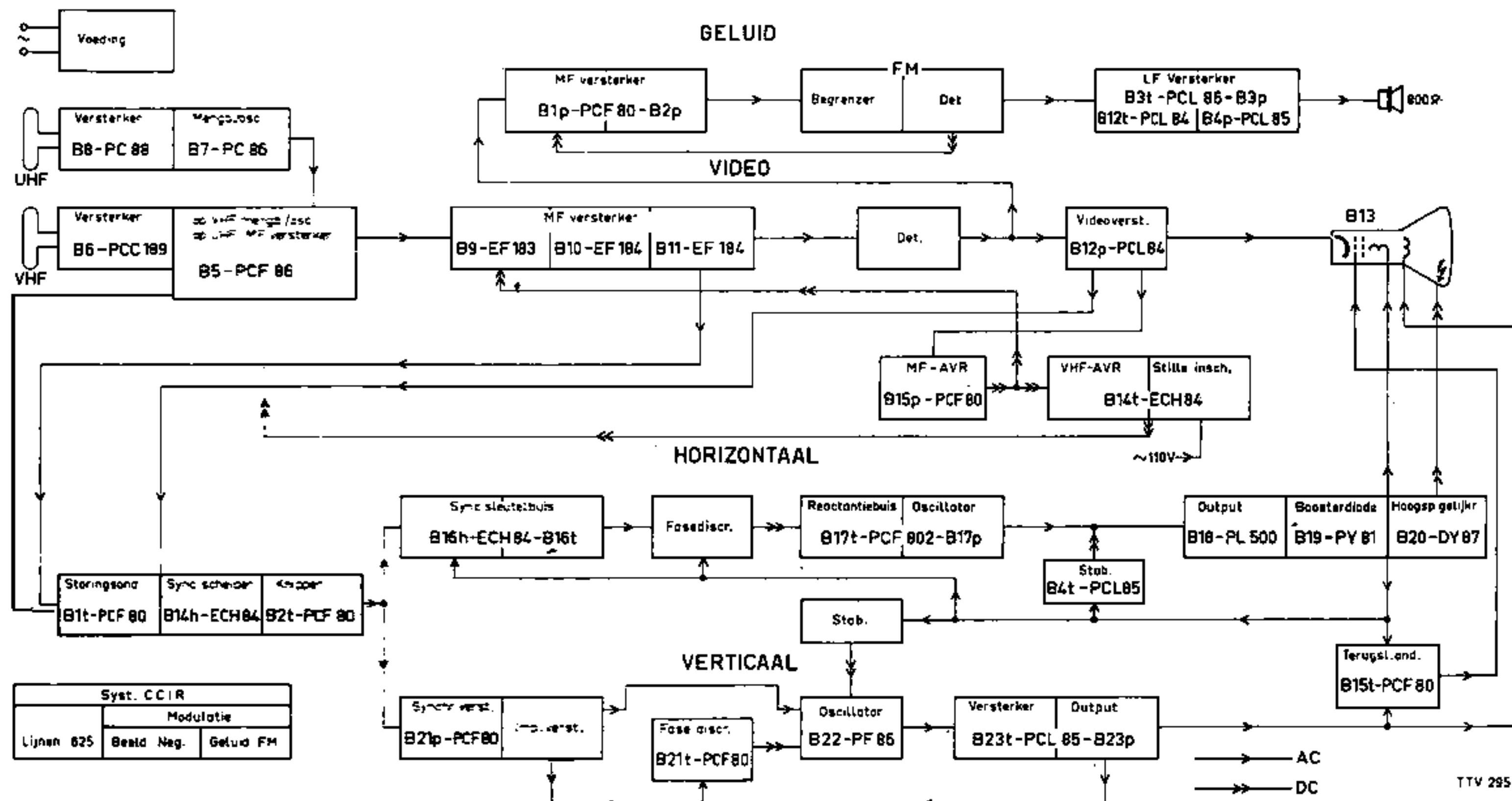
De nummering op de nokkenschijf komt overeen met de nummering van de kanalen.

Om een goede mate van automatie te bereiken is het wenselijk om alleen die nokken op de nokkenschijf te laten zitten, waarvan de corresponderende zenders ter plaatse kunnen worden ontvangen.

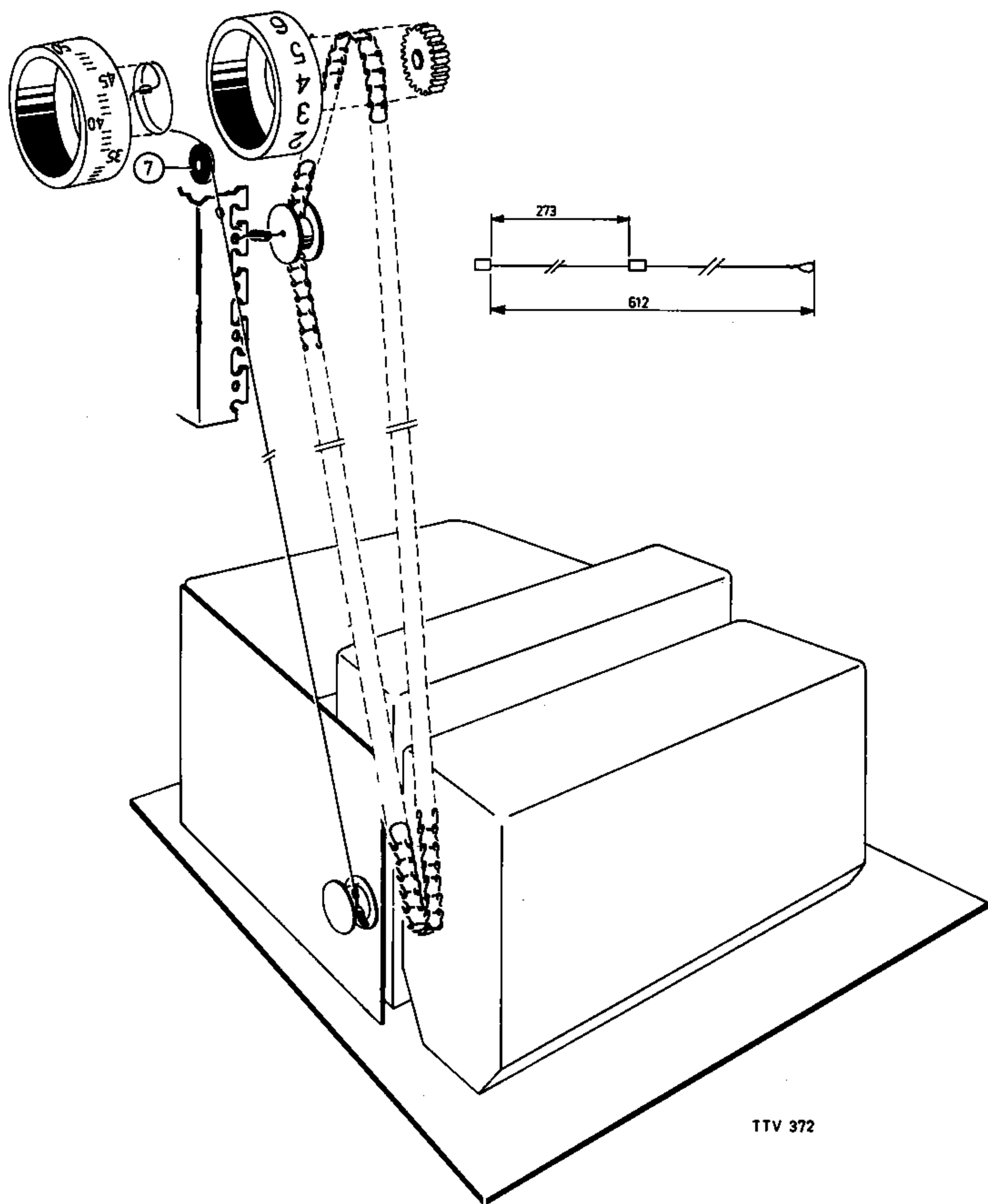


**BLOKSCHEMA**

TTV326



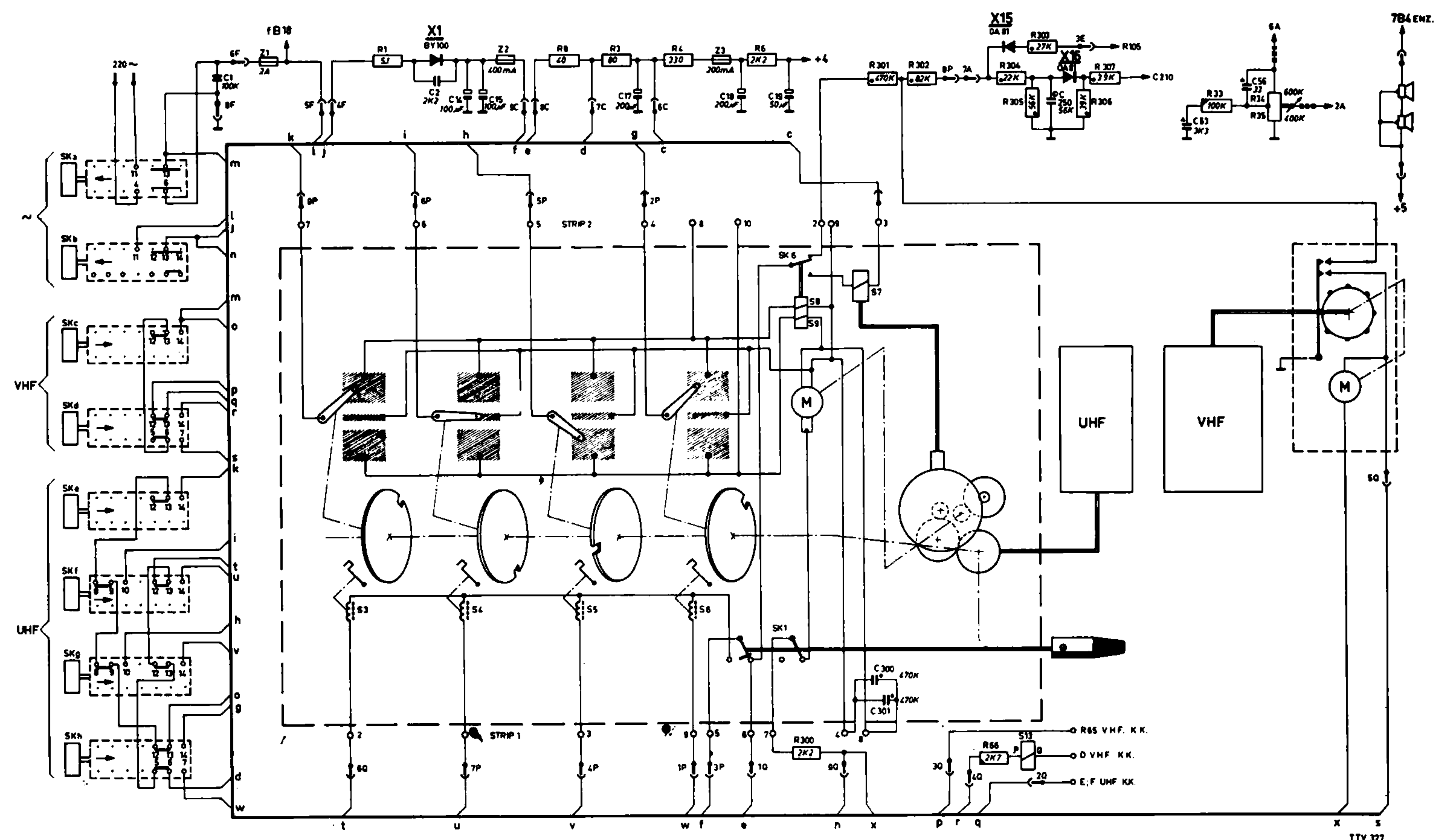
TTV 295



TTV 372

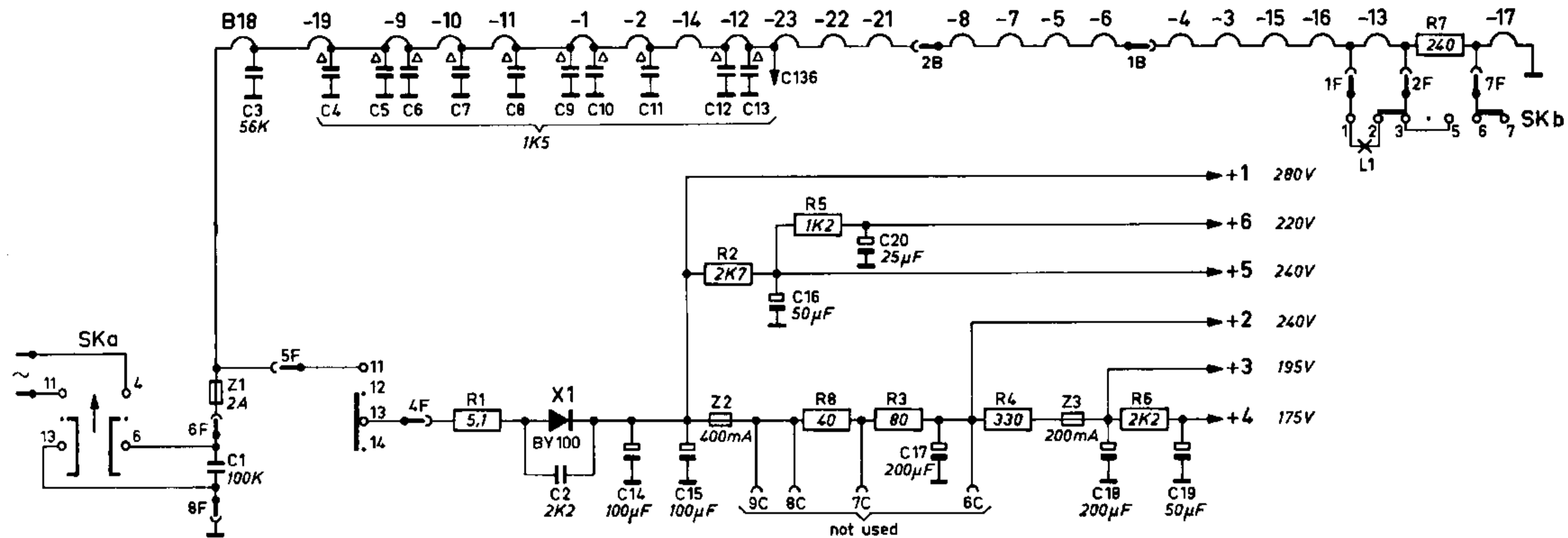
*Het veertje van de VHF-kettingspanrol moet aan het huis van de vierde drukschakelaar van onderen zijn bevestigd.*

Met behulp van vier druktoetsen op het frontpaneel van het apparaat kunnen vier vooringestelde UHF-kanalen worden gekozen. De voorinstelling geschiedt door het indrukken en verdraaien van de UHF-instelknop, waarbij op de UHF-indicaatieschaal kan worden afgelezen op welk UHF-kanaal is afgestemd. De instelling op het gekozen kanaal geschiedt d.m.v. een elektromotor, die via een tandwieloverbrenging met de UHF-kanaalkiezer is gekoppeld. Door middel van omkeerschakelaars kan de motor rechtsom of linksom draaien. De motor is eveneens via tandwielen gekoppeld met een as waarop zich vier van een spiraalvormige groef voorziene kiesschijven bevinden. In de spiraalvormige groef van elke kiesschijf loopt een pennetje dat de looper van de bijbehorende omkeerschakelaar meeneemt en er voor zorgt dat de motor óf rechtsom óf linksom draait en op een bepaald punt van de groef wordt gestopt. D.m.v. het voorinstelmecanisme kunnen de kieschijven (die slippend op de as zijn gemonteerd) t.o.v. elkaar worden verdraaid, zodat ook het punt waarop de motor zal stoppen naar keuze kan worden ingesteld. M.a.w. hierdoor worden dus de verschillende standen van de UHF-kanaalkiezer, dus de gekozen kanalen, bepaald.

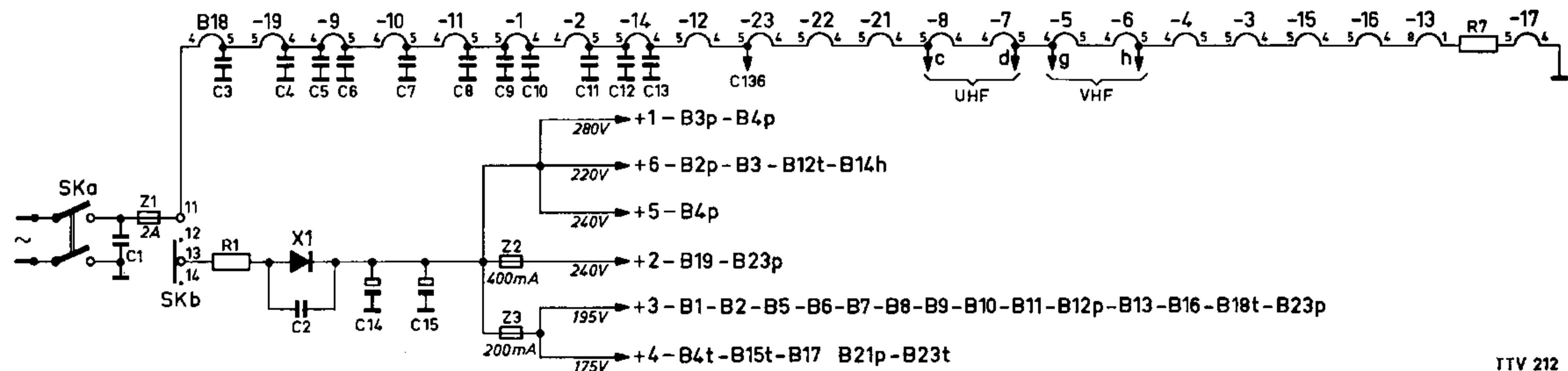


Principe-schema van de elektrische schakeling van de UHF-motorafstemeenheid.

# SCHEMA'S VOEDINGSGEDEELTE

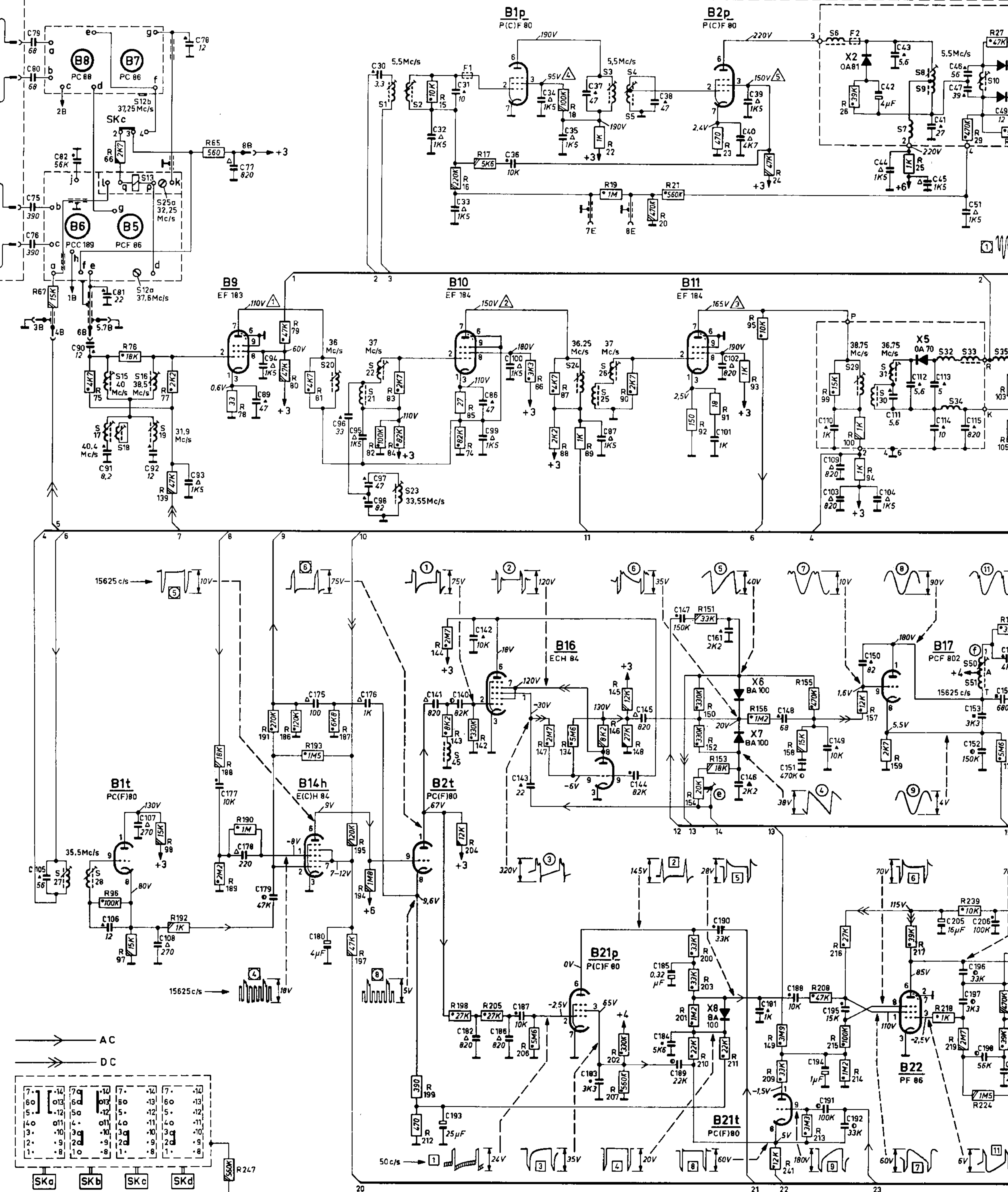


Schema van het voedingsgedeelte bij aansluiting op 220 Volt



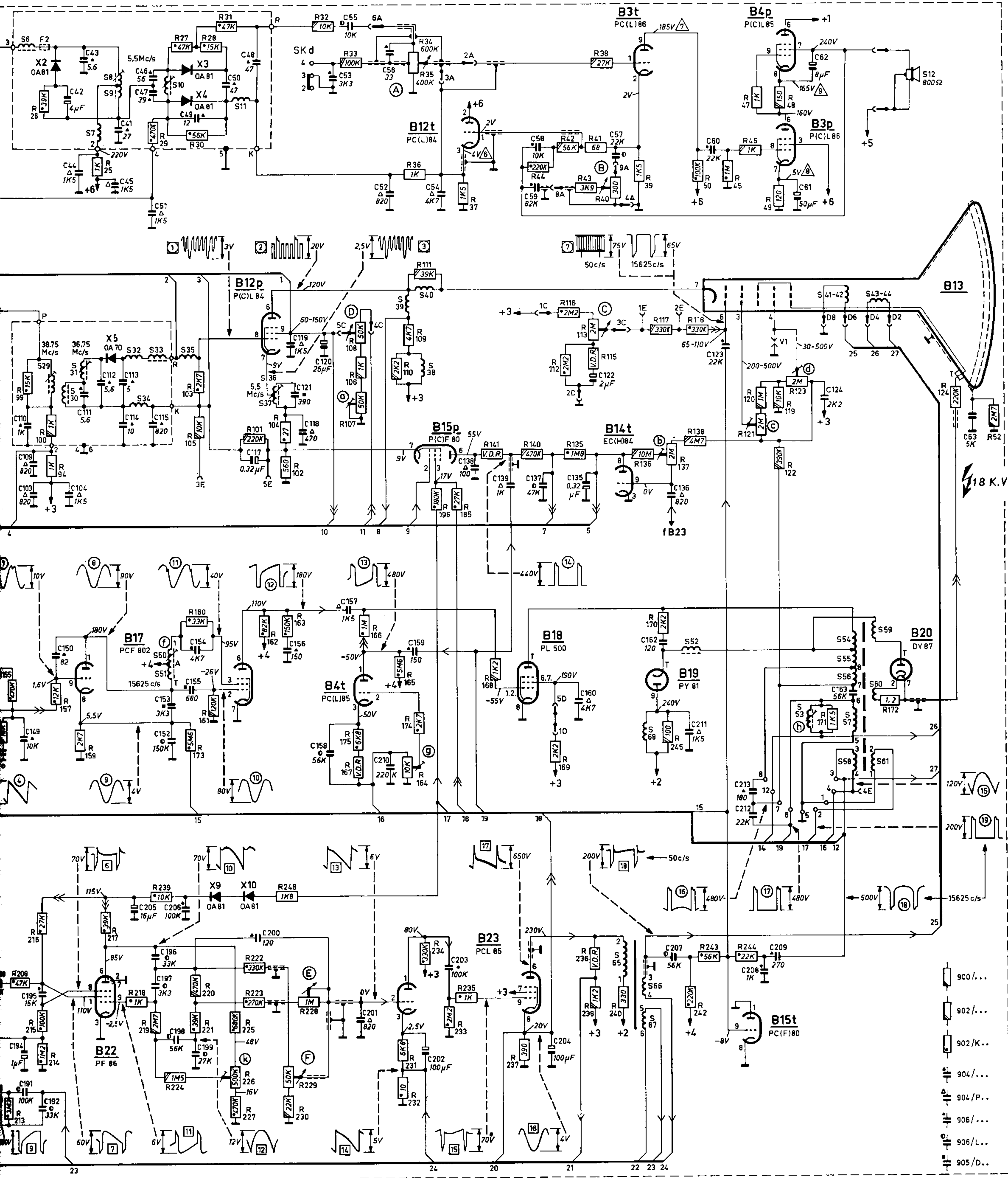
Vereenvoudigd schema van het voedingsgedeelte bij aansluiting op 220 Volt

S	27	28	17	18	15	16	13	19		20	21	22	1	2	23	45		24	25	26	3	4	5		6	29	30	31	7	8	9	32	34	33	50	51	10	35								
1-50	75	76	79	80	82	90	91	81	92	93	78	77	89	94	96	95	97	98	100	86	99	100		87	38	40	39	44	42	43	41	45	46	47		51	49									
C	101-150	105			106	107	108												141	193	140	142	143		144	145	147	101	102	146	148	110	109	149	103	150	104	111	112	113	114	115				
151-										177	178	179	175	180	176				182	186	187			183	184	185	189	161	190	181	188	151	194	191	195	192			205	196	197	198	152	153	206	155



R	1-50	67	66	75	96	97	76	77	98	65	78	79	80	81	82	83	84	15	16	17	18	22	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29	30											
	51-100																	74	85	86	87	88	89	90	92	91	93	95	99	100	94	105												
	101-150																	144	143	142		147	134	145	146	148	150	149	158	155	157	159	160	17										
	151-200																	199	198									154	200	151	152	153	156	158	155	157	159	160	17					
	201-																	212	204	205	206							201	203	210	211	209	241	213	208	215	216	214	217	218	219	239	224	220

6	29	30	31	7	8	9	32	34	33	50	51	10	35	11	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
---	----	----	----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



26	25	29	27	30	28	31	32	33	36	34	35	37	44	42	43	41	38	40	39	50	45	46	47	49	48	51	50	52	51-100	101-150	151-200	201-
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--------	---------	---------	------