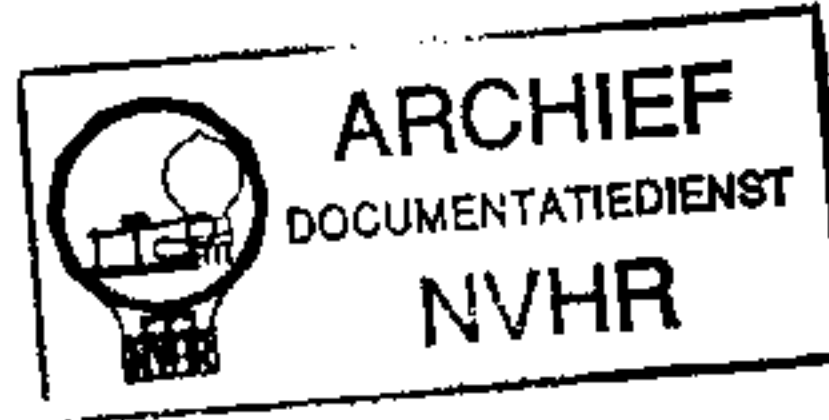


Service  
Service  
Service

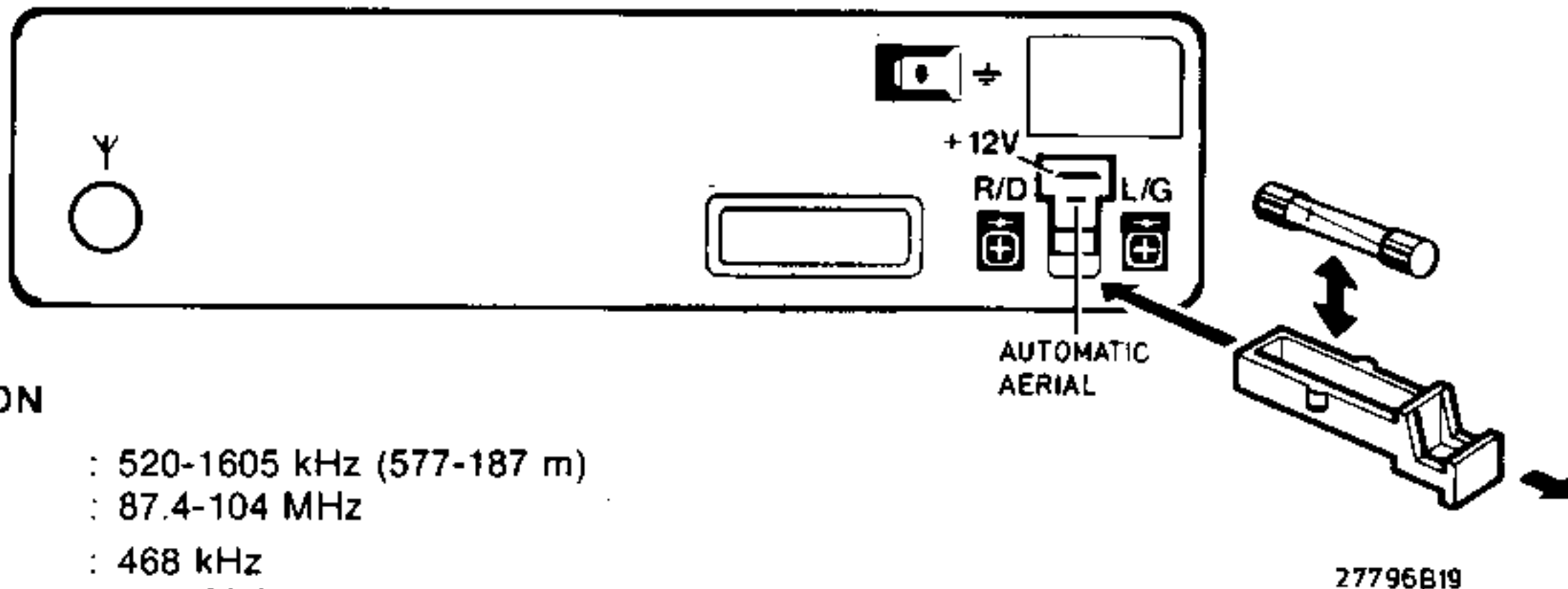
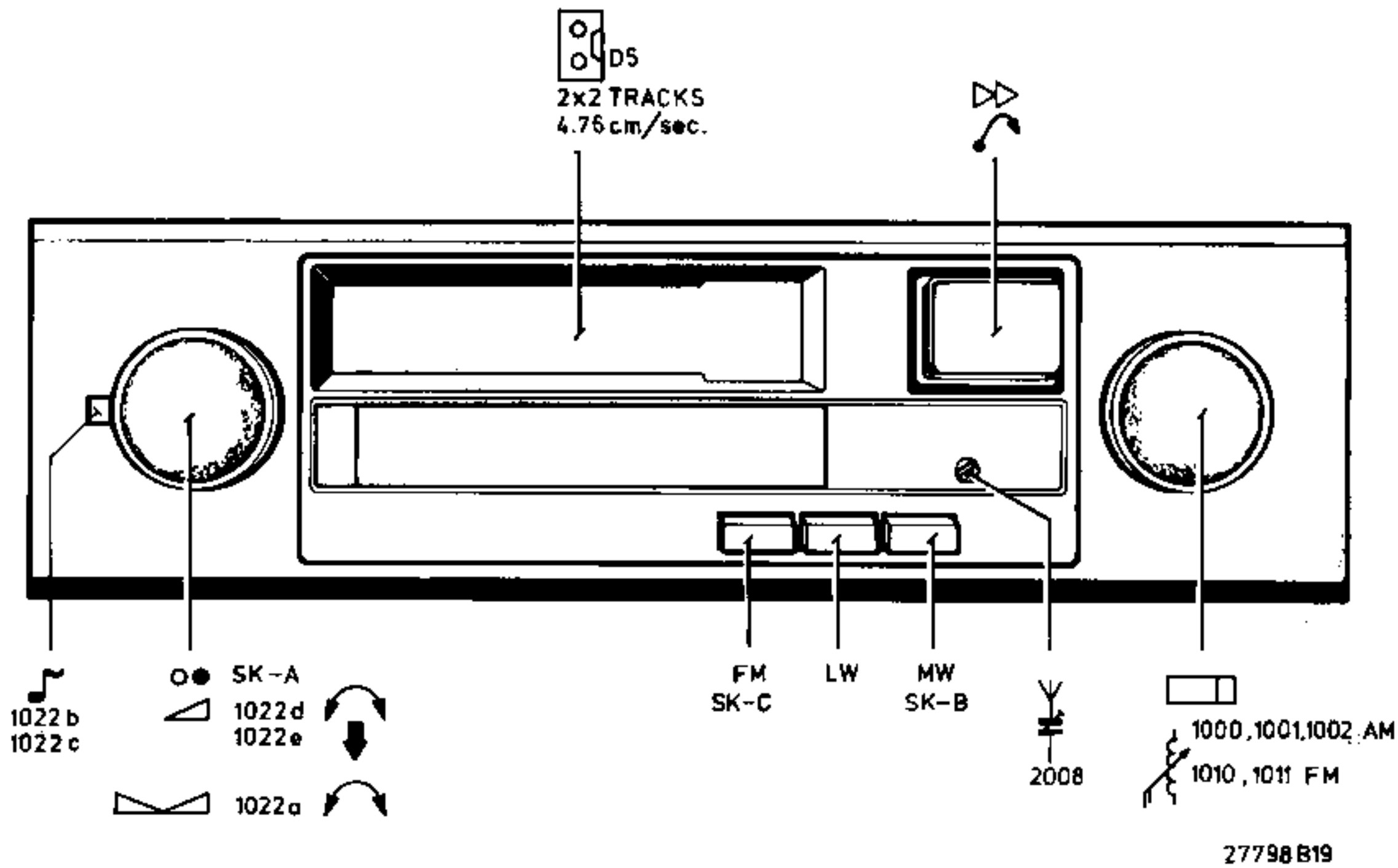
Met dank aan [www.radiomuseum-hengelo.nl](http://www.radiomuseum-hengelo.nl)

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio



For repair information of the cassette deck see Service Manual of auto cassette deck D5-7

# Service Manual



## SPECIFICATION

MW : 520-1605 kHz (577-187 m)  
 FM : 87.4-104 MHz  
 IF-AM : 468 kHz  
 IF-FM : 10.7 MHz

(14.4 V) : 2x6 W/4 Ω (d ≤ 10%)

: 180x135x44 mm



**GB**

### SERVICING HINTS

To replace the push-buttons, first remove the front cap.

The push-button to be replaced may then be pressed straight downwards to enable taking out in forward direction (refer to Fig. 1).

(For fitting the replacement push-button, reverse the above procedure).

To replace the potentiometer (item no. 1022), first remove the entire front bracket (item no. 501).

**NL**

### REPARATIEWENKEN

Voor men de druktoetsen kan vervangen moet eerst de frontkap worden verwijderd.

Daarna kan de betreffende toets die men wil vervangen loodrecht maar beneden gedrukt worden, waarna deze naar voren kan worden uitgenomen (zie Fig. 1).

(Monteren kan in omgekeerde volgorde).

Voor men de potmeter (pos. 1022) kan vervangen, moet men eerst de totale frontbeugel (pos. 501) verwijderen.

**F**

### CONSEILS REPARATION

Avant de pouvoir remplacer les touches, il faut enlever le capot de façade.

On peut ensuite presser la touche en cause verticalement et l'extraire ensuite par l'avant (voir Fig. 1).

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

Avant de pouvoir enlever le potentiomètre (rep. 1022) l'étrier avant doit être totalement ôté (rep. 501).

**D**

### REPARATURHINWEISE

Zum Auswechseln der Drucktasten ist die Frontkappe abzunehmen.

Die auszuwechselnde Taste lässt sich dann senkrecht nach unten drücken. Anschliessend kann sie vorn herausgenommen werden (siehe Bild 1).

(Einbau der Drucktaste erfolgt in umgekehrter Reihenfolge).

Zum Auswechseln des Potentiometers (Pos. 1022) muss der gesamte Frontbügel (Pos. 501) entfernt werden.

**I**

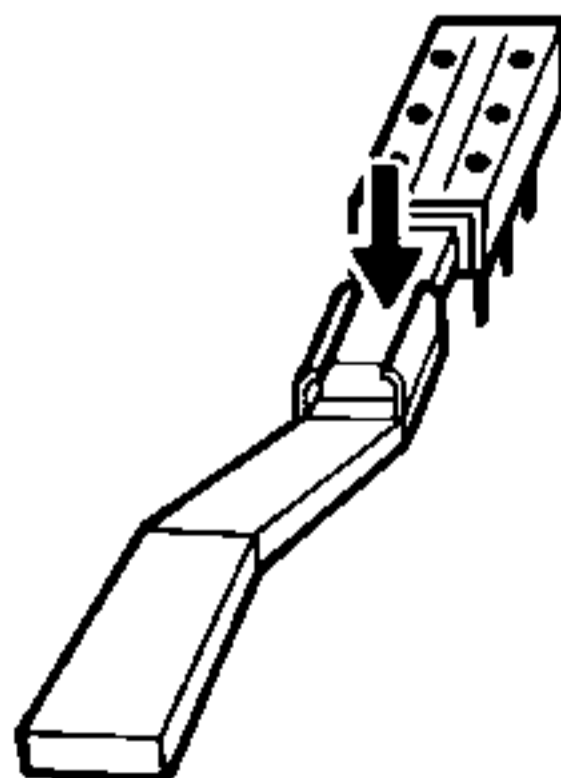
### CONSIGLI RIPARAZIONE

Per poter sostituire i tasti, occorre anzitutto togliere la piastra frontale.

Si può quindi premere alla verticale il tasto e dopo estrarlo dal davanti (vedi Fig. 1).

Il montaggio si fa nel ordine contrario.

Prima di poter estrarre il potenziometro (pos. 1022), la squadra frontale deve essere completamente tolta (pos. 501).



28 516 A12

Fig. 1

**AM**

SK					
MW	510 kHz		max. L	5001	max. ~
MW	510 kHz		max. L	1001	max. ~
	550 kHz			1000	
	1500 kHz			2008	
LW	145 kHz		max L	5004	max. ~
	160 kHz			1002	
	240 kHz			5003	

**FM**

SK						
FM	94 MHz			5202 5204		
				5205 3243		
FM	 87.33 MHz		max. L	1010		max. ~ 
	94 MHz			1011		

**GB**

- Open
- Adjust reponse curve for maximum height and symmetry.
- Adjust S-curve for crossing at zero reference point and for max. symmetry.
- When adjusting the tuning coils, place the metal cover over the apparatus to prevent detuning of the RF circuits due to the stray capacitance of this cover.
- After adjustments close and switch-on AFC. (Interrupt short circuit 7008).



**Note:**  
For response curve and S-curve verification, the oscilloscope must be externally triggered on the X input with a sweep signal.

**NL**

- openen.
- Regel doorlaatkromme af op maximum hoogte en symmetrie.
- Regel S-kuve af op 0-doorgang en max. symmetrie.
- Voor de afregeling van de afstemspoelen dient de metalen kap over het apparaat geschoven te worden i.v.m. verstemming van de HF-kringen door parasitaire capaciteit van deze kap.
- Na de afregelingen sluiten en AFC wederom inschakelen. (Kortsluiting 7008 opheffen).

**N.B.:**  
Voor doorlaatkromme en S-kromme dient de oscilloskoop extern op de X-ingang te worden getriggert met een wobbelsignaal.



**F**

- 1 Ouvrir .
- 2 Régler la courbe de fréquence au maximum de hauteur et de symétrie.
- 3 Régler la courbe en S pour le passage du zéro et un maximum de symétrie.
- 4 Pour l'ajustage des bobines d'accord, le capot métallique doit être glissé sur l'appareil étant donné le désaccord par la capacité parasite de ce capot que les circuits HF pourraient subir.
- 5 Après avoir procédé aux réglages, fermer  et reenclencher la CAF.  
(Supprimer le court circuit 7008).

**N.B.:**

Pour les courbes de fréquences et en S, déclencher l'oscilloscope par l'extérieur sur l'entrée X à l'aide d'un signal wobblé.

**D**

- 1  öffnen.
- 2 Durchlasskurve auf maximale Höhe und Symmetrie einstellen.
- 3 S-Kurve auf Nulldurchgang und Höchstsymmetrie einstellen.
- 4 Für den Abgleich der Abstimmspulen soll die Metallkappe auf das Gerät geschoben werden, dies im Hinblick auf Verstimmung der HF-Kreise durch parasitäre Kapazität dieser Kappe.
- 5 Nach Abgleich  schliessen und AFC wieder einschalten.  
(Kurzschluss 7008 entfernen).



**Anmerkung:**

Für Durchlasskurve und S-Kurve soll das Oszilloskop extern an dem X-Eingang mit einem Wobbelsignal getriggert werden.

**Eckfrequenzen**

Bei notwendigem Abgleich ist das Gerät auf die gesetzlich vorgeschriebenen Eckfrequenzen abzugleichen.

**I**

- 1 Aprire .
- 2 Regolare la curva di risposta per la massima altezza e simmetria.
- 3 Regolare la curva S per lo zero e per la massima simmetria.
- 4 Quando si regolano le bobine di sintonia, posizionare il coperchio metallico sopra l'apparecchio per evitare lo slittamento di frequenza dei circuiti RF, dovuto all'accoppiamento capacitivo del coperchio.
- 5 Dopo aver effettuato le regolazioni, chiudere  e ricallegare il CAF.  
(Sopprimere il cortocircuito su di 7008).

**Nota:**

Per la verifica della curva di risposta e della curva S l'oscilloscopio deve essere triggerato sull'ingresso X con uno sweep.

**GB****ADJUSTMENTS AND CHECKS****1. General**


- a. The generator signals should via adapter circuits be injected into the aerial socket. The levels of the injected signals are equal to those presented to the input of the adapter circuits.  
For the various adapter circuits refer to Service Information "General Car Radio" A80-301.
- b. The measurement and adjustment condition is:
  - Tone control in mechanical mid-position.
- c. The injected RF signals should be applied as follows, unless specified otherwise in the tables:
  - For FM signals:  $f = 1$  kHz with a sweep  $\Delta f = 22.5$  kHz.  
The level should be chosen so as to reach the limiting point ( $\alpha -3$  dB). This level is approx.  $15 \mu\text{V}$ . Also refer to par. 2.
  - For AM signals:  $f = 1$  kHz, AM-modulated 30%.  
Select the lowest possible level.
- d. The various FM adjustments should be performed at switched-off AFC (e.g. short circuit 7008).



**2. Adjustment and check of the limiting point ( $\alpha -3$  dB)**

After the FM adjustments, it is required to check the limiting point ( $\alpha -3$  dB) (IF sensitivity).

The limiting point is reached when the level of the input signal is chosen so that an increase of this signal does not result in an increase of the output signal by more than 3 dB (also refer to the graph in the circuit diagram).

The limiting point is checked as follows:

- Connect an AC millivoltmeter to test point .
- Inject a 96 MHz - 1 mV RF signal and tune the receiver to this signal.
- Adjust the volume control for a 0 dB reading.
- Reduce the injected signal until the voltmeter reads  $-3$  dB.
- The signal injected into the dummy aerial should now have a level of  $15-18 \mu\text{V}$ .  
(For France the  $-3$  dB point is found at  $12 \mu\text{V}$ ).

If this level is not attained, apply a signal of  $15 \mu\text{V}$  (for France  $12 \mu\text{V}$ ) and adjust for a reading of  $-3$  dB by means of short circuiting R3224 or R3225. (Close bridge  or .

## AFREGELINGEN EN CONTROLES

### 1. Algemeen


- De generatorsignalen moeten via aanpassings-schakelingen op de antenne worden geïnjecteerd. De niveau's van de geïnjecteerde signalen zijn die niveau's zoals deze aan de ingang van de aanpassingsschakelingen worden aangeboden. Voor de diverse aanpassingsschakelingen wordt verwezen naar de service information "general car radio" A80-301.
- De meet- en afregelconditie is als volgt:
  - Toonregelaar in mechanische middenpositie
- De geïnjecteerde HF-signalen dienen als volgt te worden toegepast, tenzij nader gespecificeerd in de tabellen.
  - Voor FM-signalen is  $f = 1$  kHz met een zwaai  $\Delta f = 22,5$  kHz. Het niveau dient zo te worden gekozen dat het begrenzingspunt wordt bereikt ( $\alpha -3$  dB). Dit niveau is ca.  $15 \mu V$ . Zie ook punt 2.
  - Voor AM-signalen is  $f = 1$  kHz met modulatie  $AM = 30\%$ . Het niveau dient zo laag mogelijk te worden gekozen.
- Voor de diverse FM-afregelingen dient de AFC te worden uitgeschakeld (b.v. diode 7008 kortsluiten).

### 2. Controle en afregeling van het begrenzingspunt ( $\alpha -3$ dB)



Na de FM afregelingen, dient het begrenzingspunt ( $\alpha -3$  dB) (middenfrequent gevoeligheid) te worden gecontroleerd.

Het begrenzingspunt wordt bereikt indien het niveau van het ingangssignaal zodanig is dat wanneer dit signaal verhoogd wordt, het uitgangssignaal niet meer dan 3dB stijgt (zie ook grafiek in het principe-schema).

Het begrenzingspunt wordt als volgt gecontroleerd:

- Sluit een AC-millivoltmeter aan op meetpunt 
- Injecteer een HF-signaal van 96 MHz -1 mV en stem de ontvanger hierop af.
- Regel m.b.v. de volumeregelaar af op een uitslag van 0 dB.
- Regel het geïnjecteerde signaal zover terug dat de voltmeter een uitslag geeft van  $-3$  dB.
- Het in de kunstantenne geïnjecteerde signaal moet nu een niveau hebben van  $15 - 18 \mu V$ . (Voor Frankrijk ligt het  $-3$  dB punt op  $12 \mu V$ ).

Wanneer dit niveau niet wordt gehaald dient met een signaal van  $15 \mu V$  (voor Frankrijk  $12 \mu V$ ) afgeregeld te worden op een uitslag van  $-3$  dB d.m.v. het kortsluiten van R3224 of R3225.

(Brug  of  sluiten).

## AJUSTAGES ET CONTROLES

### 1. Généralités


- Les signaux de générateurs doivent être injectés par l'intermédiaire de circuits adaptateurs sur l'antenne. Les niveaux des signaux injectés sont les niveaux tels qu'ils sont présentés sur l'entrée des circuits d'adaptation. Se référer à l'Information Service "general car radio" A80-301 pour ce qui concerne les divers circuits d'adaptation.
- Le condition de mesure et d'ajustage est le suivante:
  - Les commandes de tonalité également en position intermédiaire.
- Les signaux HF injectés doivent être appliqués comme suit, sauf contre-indication aux tableaux:
  - Aux signaux FM  $f = 1$  kHz avec une excursion  $\Delta f = 22,5$  kHz le niveau doit être choisi de manière que le point de limite soit atteint. Ce niveau est d'env.  $15 \mu V$ . Se référer aussi au point 2.
  - Pour des signaux AM  $f = 1$  kHz avec modulation  $AM = 30\%$ . Le niveau choisi doit être aussi bas que possible.
- La CAF doit être coupée pour certains ajustages FM. (Court-circuiter p.ex. la diode 7008).



### 2. Vérification et ajustage du point limite ( $\alpha -3$ dB)

Après avoir procédé aux ajustages FM, il faudra vérifier le point-limite ( $\alpha -3$  dB) (sensibilité de fréquence intermédiaire).

Le point limite est atteint lorsque le niveau du signal d'entrée est tel que lorsque ce signal est haussé le signal de sortie ne s'élève pas de plus de 3 dB (voir graphique dans le schéma de principe).

Le point limite sera vérifié comme suit:

- Brancher un millivoltmètre en alternatif sur le point de mesure .
- Injecter un signal HF de 96 MHz - 1 mV et accorder le récepteur sur ce signal.
- Grâce à la commande de volume, ajuster sur une excursion de 0 dB.
- Régler en sens inverse le signal injecté jusqu'à ce que le voltmètre affiche une excursion de  $-3$  dB. Le signal injecté sur l'antenne factice doit présenter un niveau de  $15-18 \mu V$  (en France le point de  $-3$  dB se situe à  $12 \mu V$ ).

Si ce niveau n'est pas atteint, il faudra ajuster avec un signal de  $15 \mu V$  (pour la France  $12 \mu V$ ) pour une excursion de  $-3$  dB, en court-circuitant R3224 ou R3225. (Férmier le pontet  ou .

## EINSTELLUNGEN UND KONTROLLEN

## 1. Allgemeines


- a. Die Generatorsignale müssen über Anpassungsschaltungen auf die Antenne gegeben werden. Die Pegel der eingekoppelten Signale sind die Pegel wie sie dem Eingang der Anpassungsschaltungen angeboten werden.  
Für die Anpassungsschaltungen wird auf die Service-Information "general car radio" A80-301 verwiesen.
- b. Es liegen folgende Mess- und Einstellverhältnisse vor:
  - Tonblenden in mechanischer Mittelstellung
- c. Die eingekoppelten HF-Signale sollen, soweit nicht näher in den Tabellen angezeigt ist, wie folgt angewandt werden.
  - Für FM-Signale ist  $f = 1$  kHz mit einem Hub  $\Delta f = 22,5$  kHz.  
Der Pegel soll dahin gewählt werden, dass der Begrenzungspunkt erreicht wird ( $\alpha -3$  dB). Dieser Pegel ist ca.  $15 \mu\text{V}$ . Siehe auch Punkt 2.
  - Für AM-Signale ist  $f = 1$  kHz mit einer Amplitudenmodulation gleich 30%. Der Pegel soll möglichst niedrig gewählt werden.
- d. Für die FM-Einstellungen soll die Scharfabstimmung (AFC) ausgeschaltet werden (z.B. 7008 kurzschliessen).

2. Kontrolle und Einstellung des Begrenzungspunkts ( $\alpha -3$  dB)



Nach den UKW Einstellungen soll der Begrenzungspunkt ( $\alpha -3$  dB) (Zwischenfrequenzempfindlichkeit) kontrolliert werden.

Der Begrenzungspunkt wird erreicht, wenn der Pegel des Eingangssignals derart ist, dass wenn dieses Signal erhöht wird, das Ausgangssignal nicht mehr als 3 dB ansteigt (siehe auch graphische Darstellung im Prinzipschaltbild).

Der Begrenzungspunkt wird folgendermassen kontrolliert:

- Ein Wechselstrom-Millivoltmeter an Messpunkt  schalten.
- Ein HF-Signal von 96 MHz - 1 mV einspeisen und den Empfänger darauf abstimmen.
- Mit dem Lautstärkereglern auf einen Ausschlag von 0 dB einstellen.
- Das eingespeiste Signal soweit reduzieren, dass das Voltmeter einen Ausschlag von  $-3$  dB gibt.
- Das auf die künstliche Antenne gegebene Signal soll nun einen Pegel von  $15 - 18 \mu\text{V}$  aufweisen.  
(Für Frankreich liegt der  $-3$  dB-Punkt auf  $12 \mu\text{V}$ ).

Wenn dieses Niveau nicht erreicht wird, soll mit einem Signal von  $15 \mu\text{V}$  ( $12 \mu\text{V}$  für Frankreich) auf einen Ausschlag von  $-3$  dB eingestellt werden, mittels kurzschliessen von R3224 oder R3225.

(Brücke  oder  schliessen).

## REGOLAZIONI E CONTROLLO


## 1. Generale



- a. Il generatore di segnali tramite i circuiti adattatori deve essere iniettato nella presa d'antenna. I livelli dei segnali iniettati sono uguali a quelli presenti all'ingresso dei circuiti adattatori.  
Per i vari circuiti adattatori riferirsi alla Informazione di Servizio "Autoradio - Generale" A80-301.
- b. Le condizioni per le regolazioni e le misure sono:
  - Controllo tono meccanicamente in posizione centrale.
- c. I segnali iniettati RF devono essere applicati come segue, se non specificato in altro modo nelle tabelle:
  - Per segnali FM:  $f = 1$  kHz con un sweep  $\Delta f = 22,5$  kHz. Il livello deve essere scelto in modo tale da raggiungere il punto limite ( $\alpha -3$  dB).  
Questo livello è approssimativamente  $15 \mu\text{V}$ . Riferirsi al paragrafo 2.
  - Per segnali AM:  $f = 1$  kHz, AM modulata al 30%. Selezionare per il livello più basso possibile.
  - Le diverse regolazioni FM devono essere effettuate con il commutatore AFC disinserito (corto circuitare per esempio il diodo 7008).

2. Regolazione e controlli del punto limite ( $\alpha -3$  dB)

Dopo le regolazioni FM, si richiede anche il controllo del punto limite ( $\alpha -3$  dB) (IF sensibilità). Il punto limite è raggiunto quando il livello del segnale in ingresso è scelto in modo tale che un incremento di questo segnale non risulti in un aumento del segnale di uscita superiore a 3 dB (riferirsi anche al grafico nel presente schema).

Il punto limite deve essere controllato come segue:

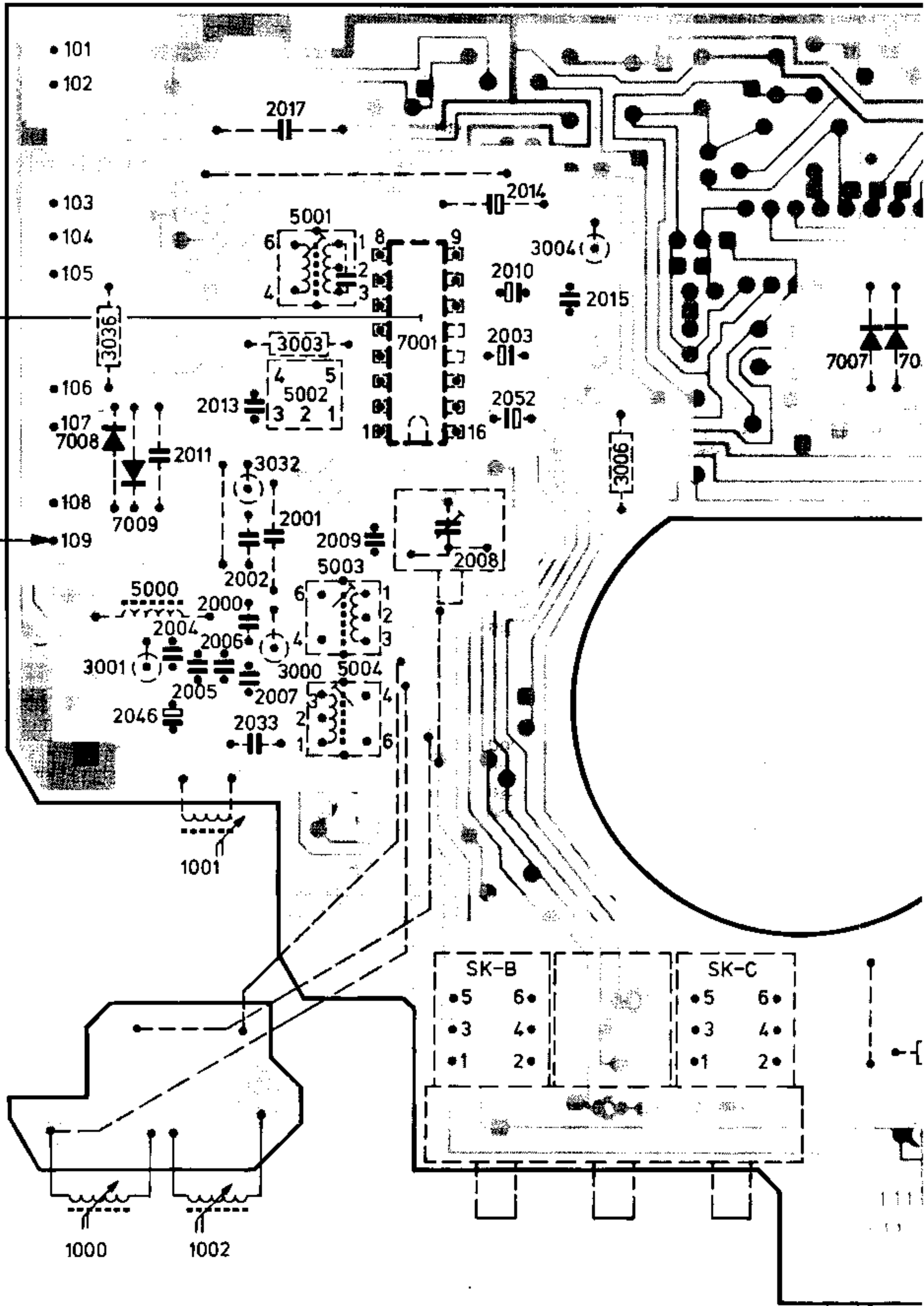
- Collegare un millivoltmetro AC ai punti di misura .
- Iniettare un segnale RF 96 MHz - 1 mV e sintonizzare il ricevitore su 96 MHz.
- Regolare il controllo volume per una lettura di 0 dB.
- Ridurre il segnale iniettato fino ad una lettura di  $-3$  dB.
- Il segnale iniettato deve avere un livello di  $15 - 18 \mu\text{V}$  (per la Francia il punto  $-3$  dB si trova a  $12 \mu\text{V}$ ).

Se questo livello non è ottenuto applicare un segnale di  $15 \mu\text{V}$  (per la Francia  $12 \mu\text{V}$ ) e regolare per una lettura di  $-3$  dB, nel corto circuitare R3224 o R3225 (chiudere il ponticello  o .

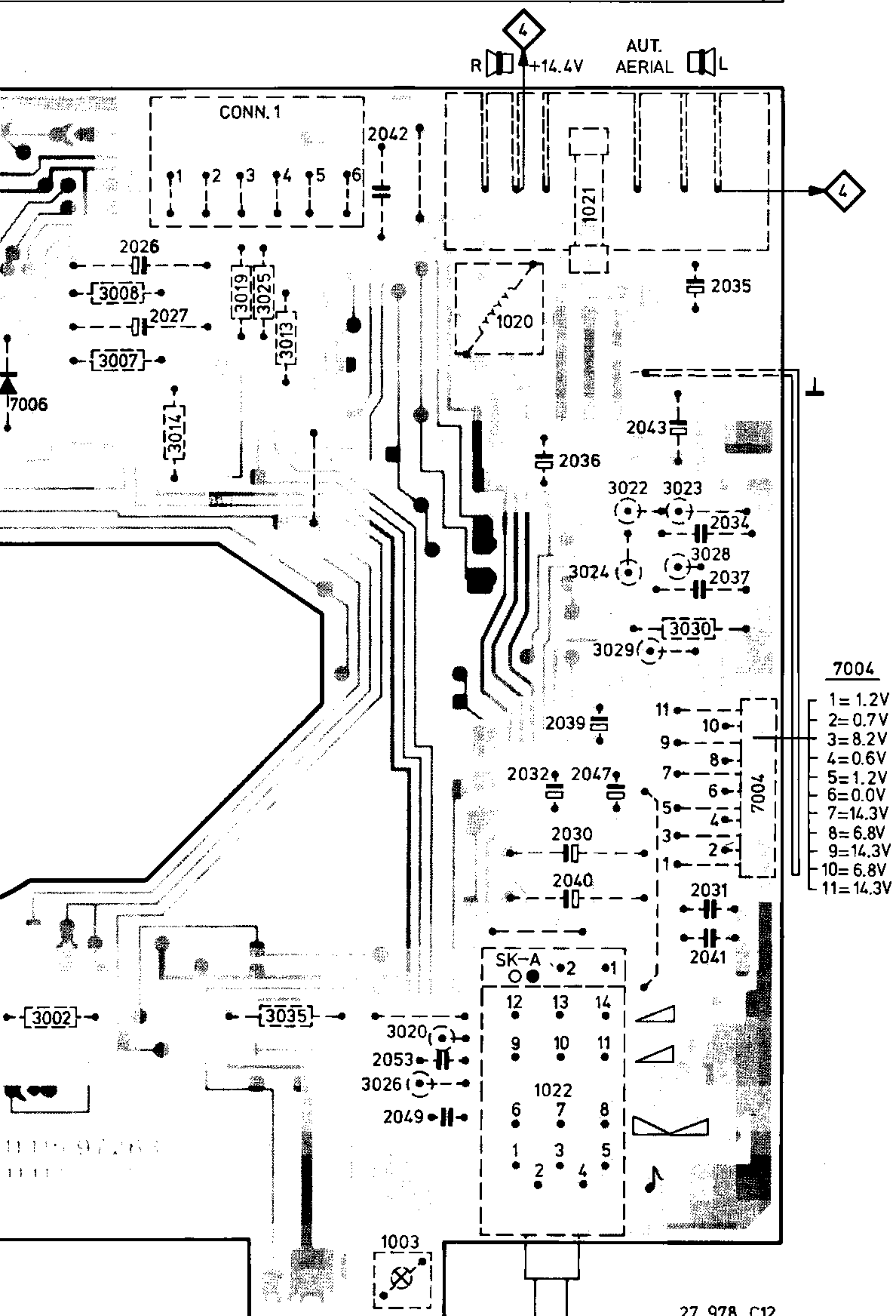
MISC.	7008.7009.5000.1000--1002.5001--5004.7001.	SK-B	SK-C	7007.7006
C	2011.2046.2013.2017	2009	2008.2014.2010.2015	
C	2004--2007.2000--2002.2033		2003.2052	
R	3036.3001	3032.3003.3000	3004 3006	3005

7001

- 1= 5.0V
- 2= 5.0V
- 3= 8.2V
- 4=
- 5=
- 6= 0.8V
- 7= 0.0V
- 8= 8.2V
- 9= 8.2V
- 10= 1.0V
- 11= 1.0V
- 12=
- 13=
- 14= 0.0V
- 15= 8.2V
- 16= 0.0V



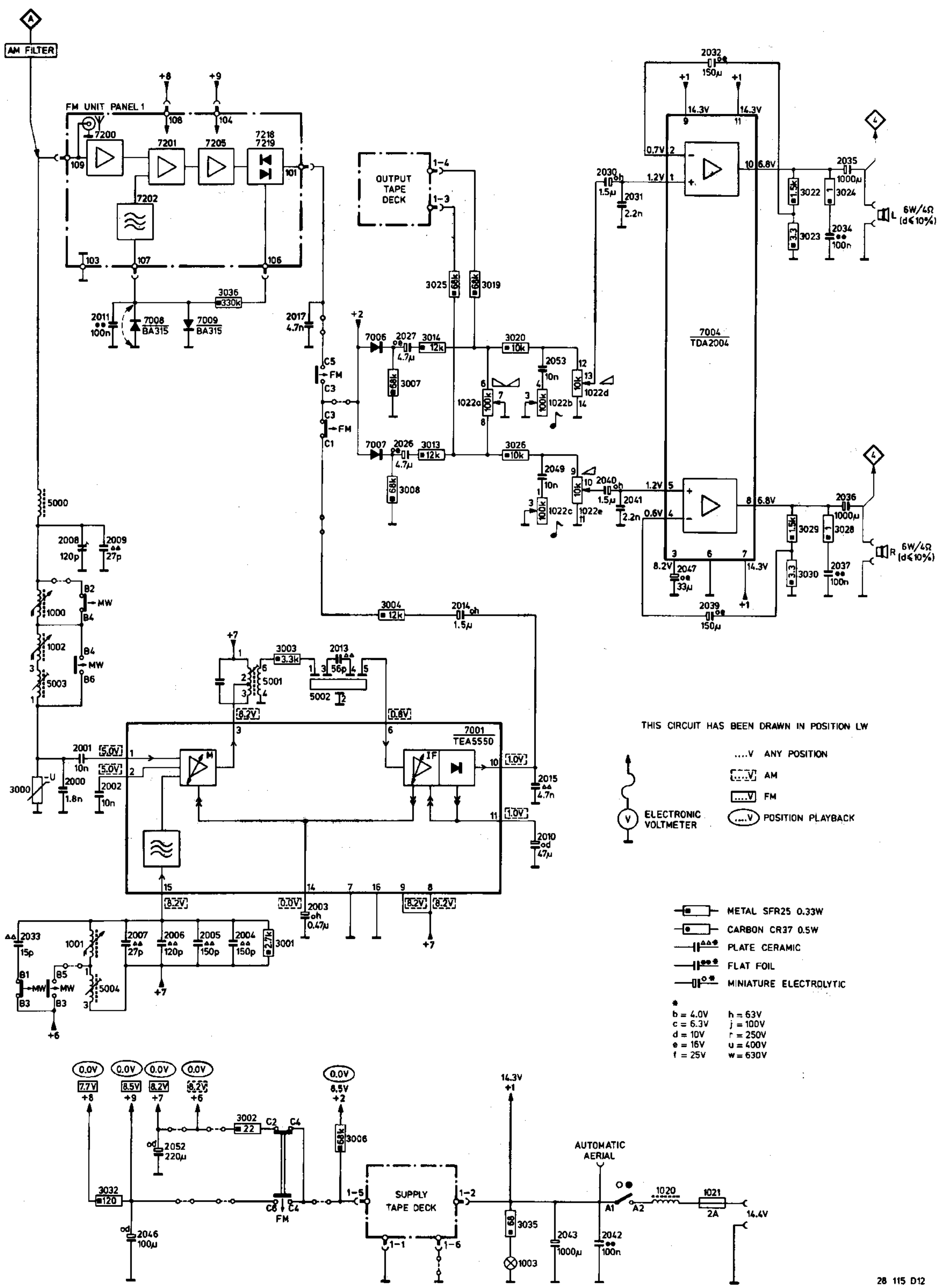
7006	1003	1020.1022.1021.SK-A	7004	MISC
2026	2042	2053	2034--2037.2043.2041	C
2027		2049	2032.2030.2040.2039.2047.2031	C
3002.3008.3007.3014.3019.3035.3013.3035	.3026.3020		3022...3024.3028...3030	R



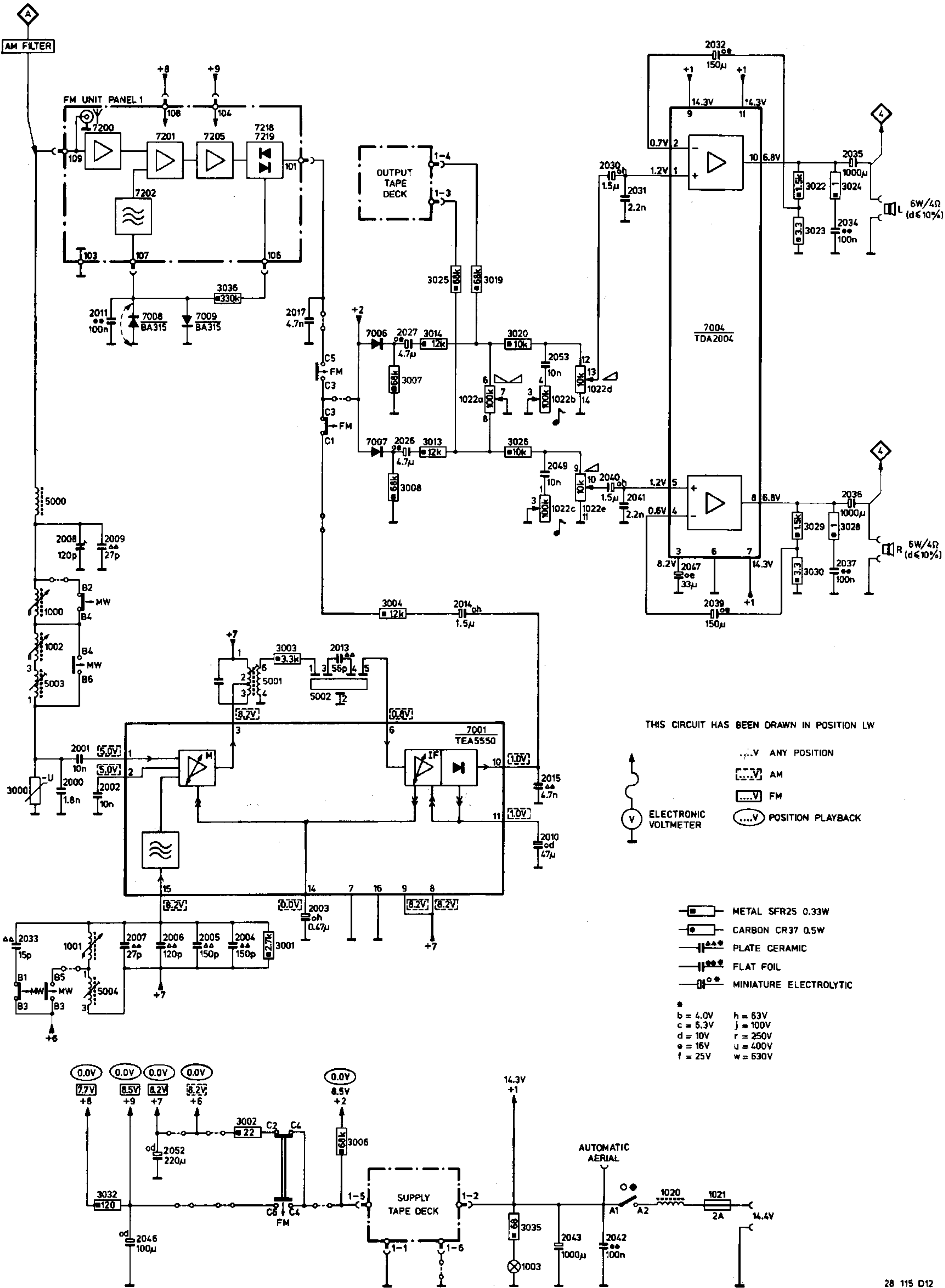
- 7004**
- 1 = 1.2V
  - 2 = 0.7V
  - 3 = 8.2V
  - 4 = 0.6V
  - 5 = 1.2V
  - 6 = 0.0V
  - 7 = 14.3V
  - 8 = 6.8V
  - 9 = 14.3V
  - 10 = 6.8V
  - 11 = 14.3V



MISC.	5000.1000.1002.5003.1001.5004.7008.7009	5001	5002.7006.7007	7001	1003.1022a+e	1020	1021.7004
C	2033.2000+2002.2008.2009.2011.2004+2007.2046.2052	2003.2017.2013	2027.2026	2014	2015.2010.2053.2049.2043.2042.2030.2031.2040.2041.2047.2032.2039	2034+2037	
R	3000	3032	3036	3001+3003	3006+3008.3004.3014.3013.3025.3019.3022.3026.3035	3022+3024.3028+3030	



MISC.	5000.1000.1002.5003.1001.5004.7006.7009	5001	5002.7006.7007	7001	1003.1022a-e	1020	1021.7004
C	2033.2000+2002.2008.2009.2011.2004+2007.2046.2052	2003.2017.2013	2027.2026	2014	2015.2010.2053.2049.2043.2042.2030.2031.2040.2041.2047.2032.2039	2034+2037	
R	3000	3032	3036	3001+3003	3006+3008.3004.3014.3013.3025.3019.3020.3026.3035	3022+3024.3028+3030	

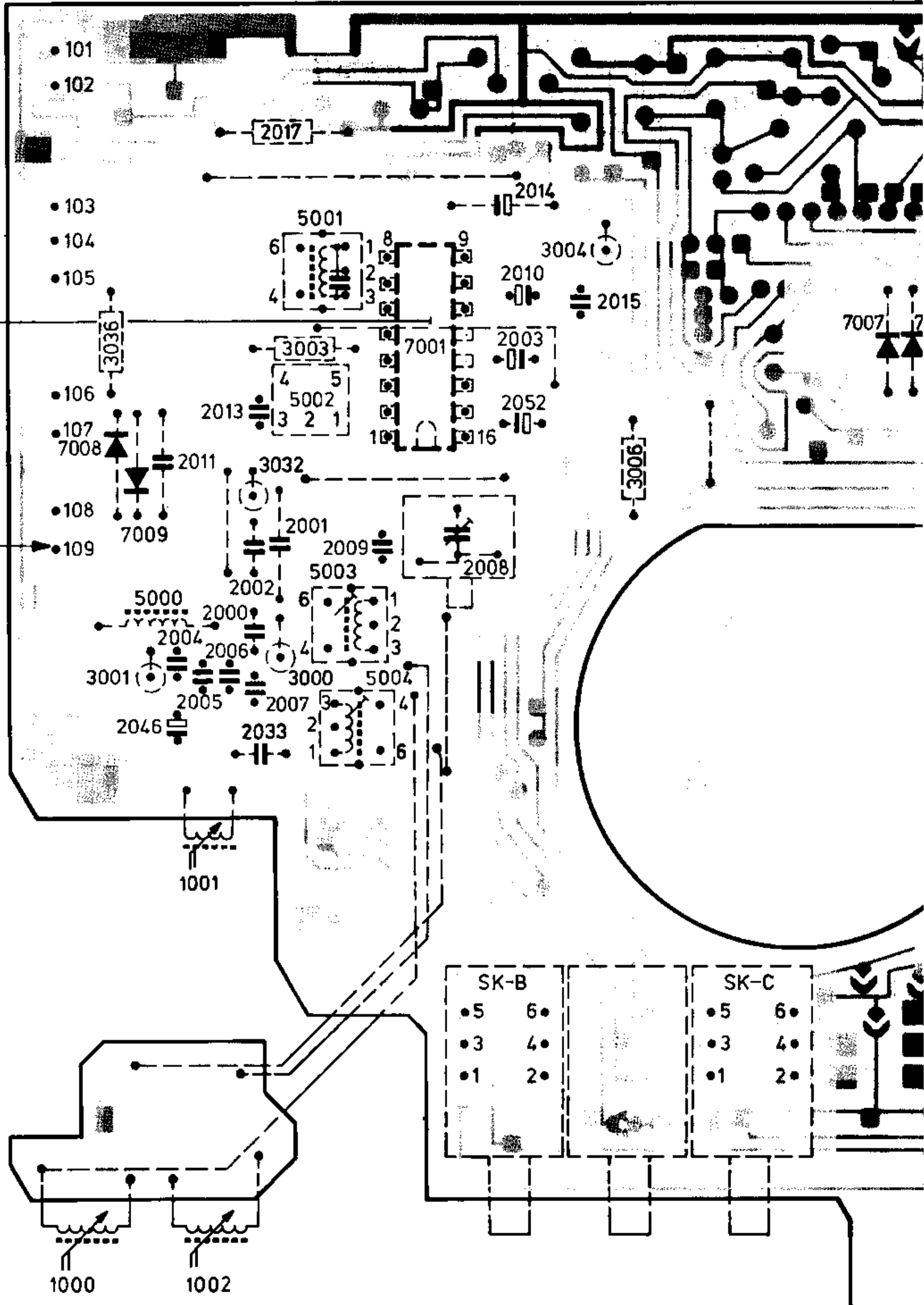


FROM FACTORY CODE FD02 ONWARDS:

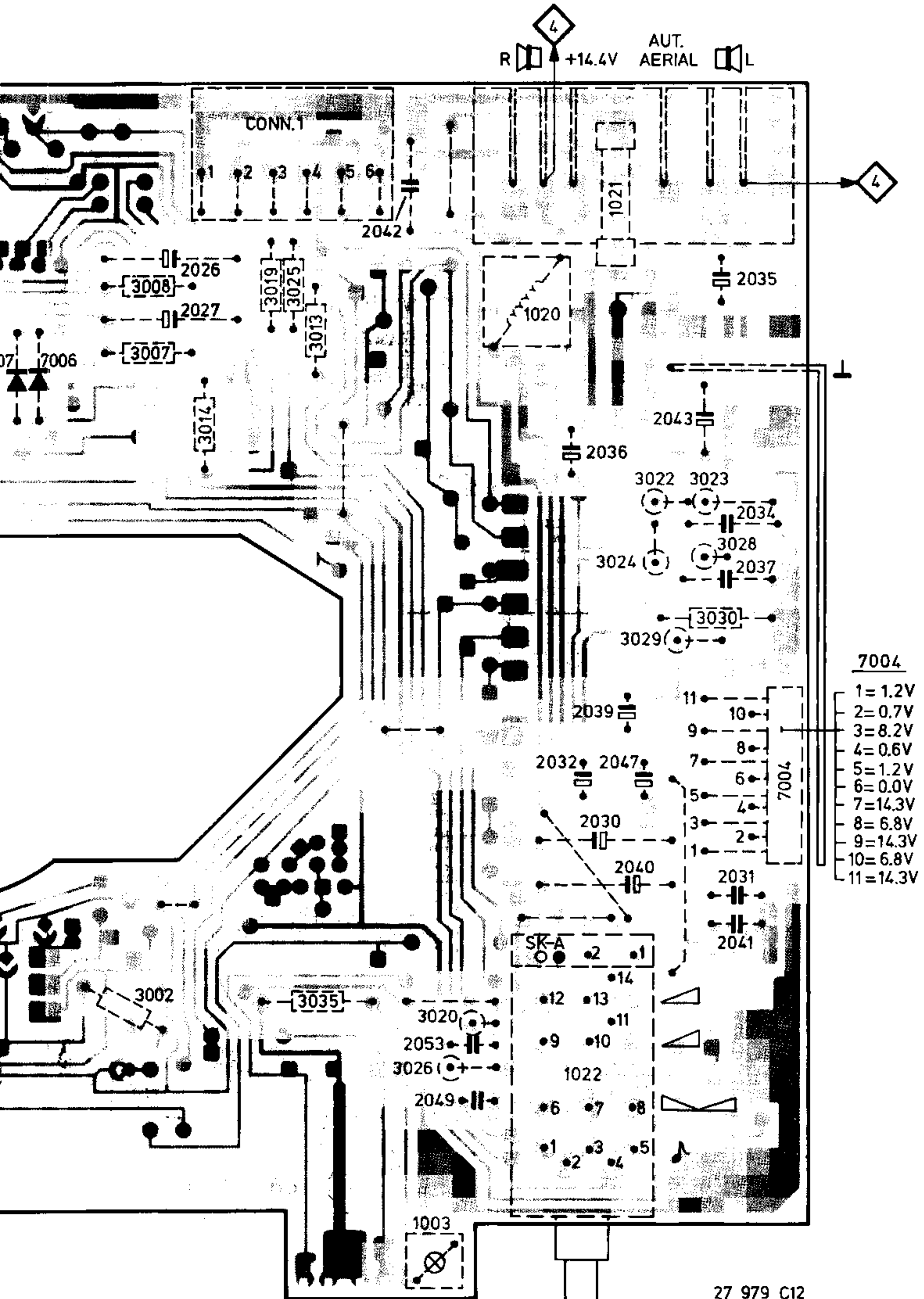
MISC.	7008.7009.5000.1000--1002.5001--5004.7001	SK-B	SK-C	7007.7001
C	2011.2046.2013.2017	2009	2008.2014.2010.2015	
C	2004--2007.2000--2002.2033		2003.2052	
R	3036.3001	3032.3003.3000	3004 3006	30

7001

- 1 = 5.0V
- 2 = 5.0V
- 3 = 8.2V
- 4 =
- 5 =
- 6 = 0.8V
- 7 = 0.0V
- 8 = 8.2V
- 9 = 8.2V
- 10 = 1.0V
- 11 = 1.0V
- 12 =
- 13 =
- 14 = 0.0V
- 15 = 8.2V
- 16 = 0.0V



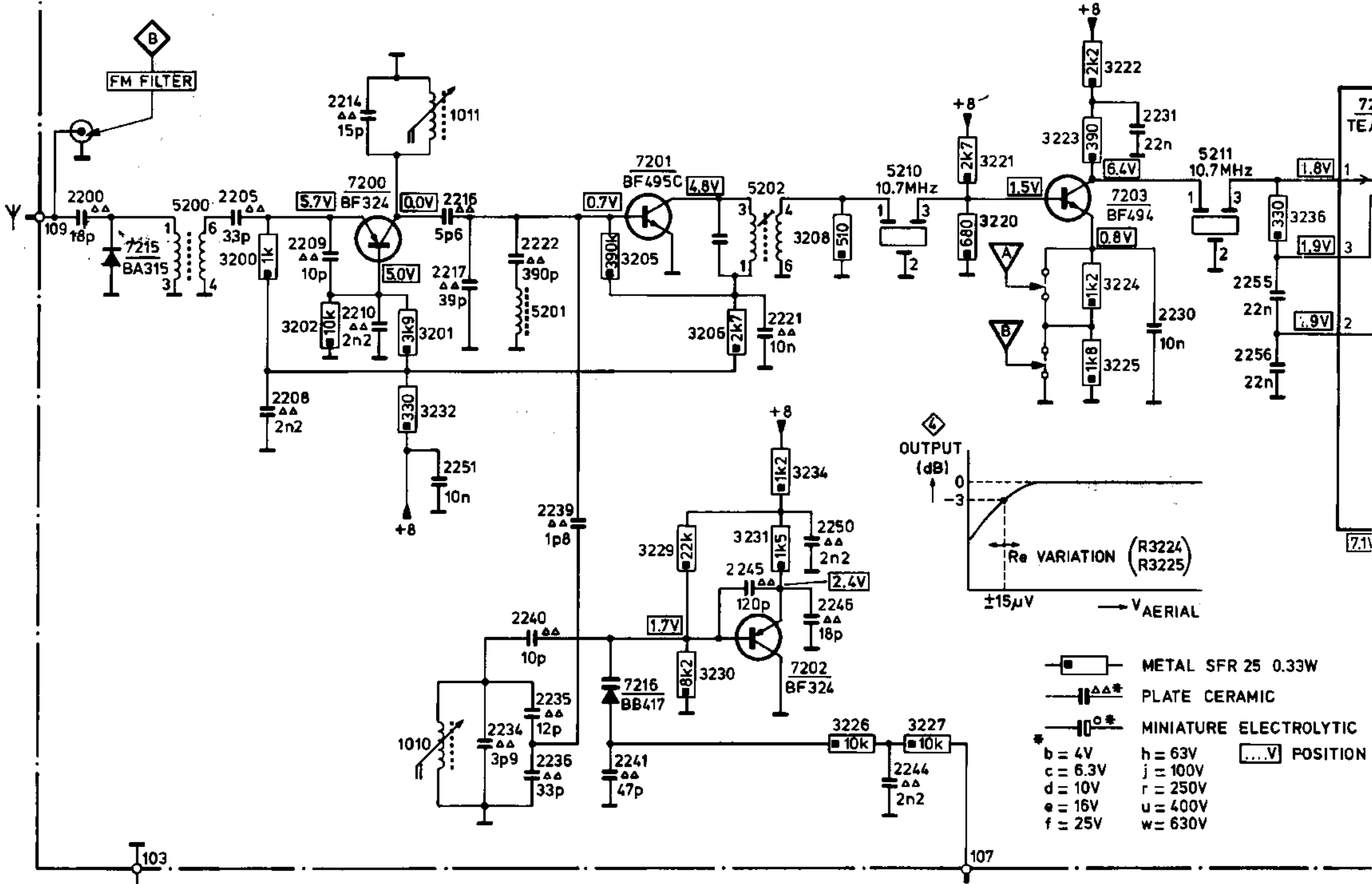
007.7006	1003	1020.1022.1021.SK-A	7004	MISC
2026	2042	2053	2034...2037.2043.2041	C
2027		2049	2032.2030.2040.2039.2047.2031	C
3002.3008.3007.3014.3019.3025.3013.3035.3026.3020			3022...3024.3028...3030	R



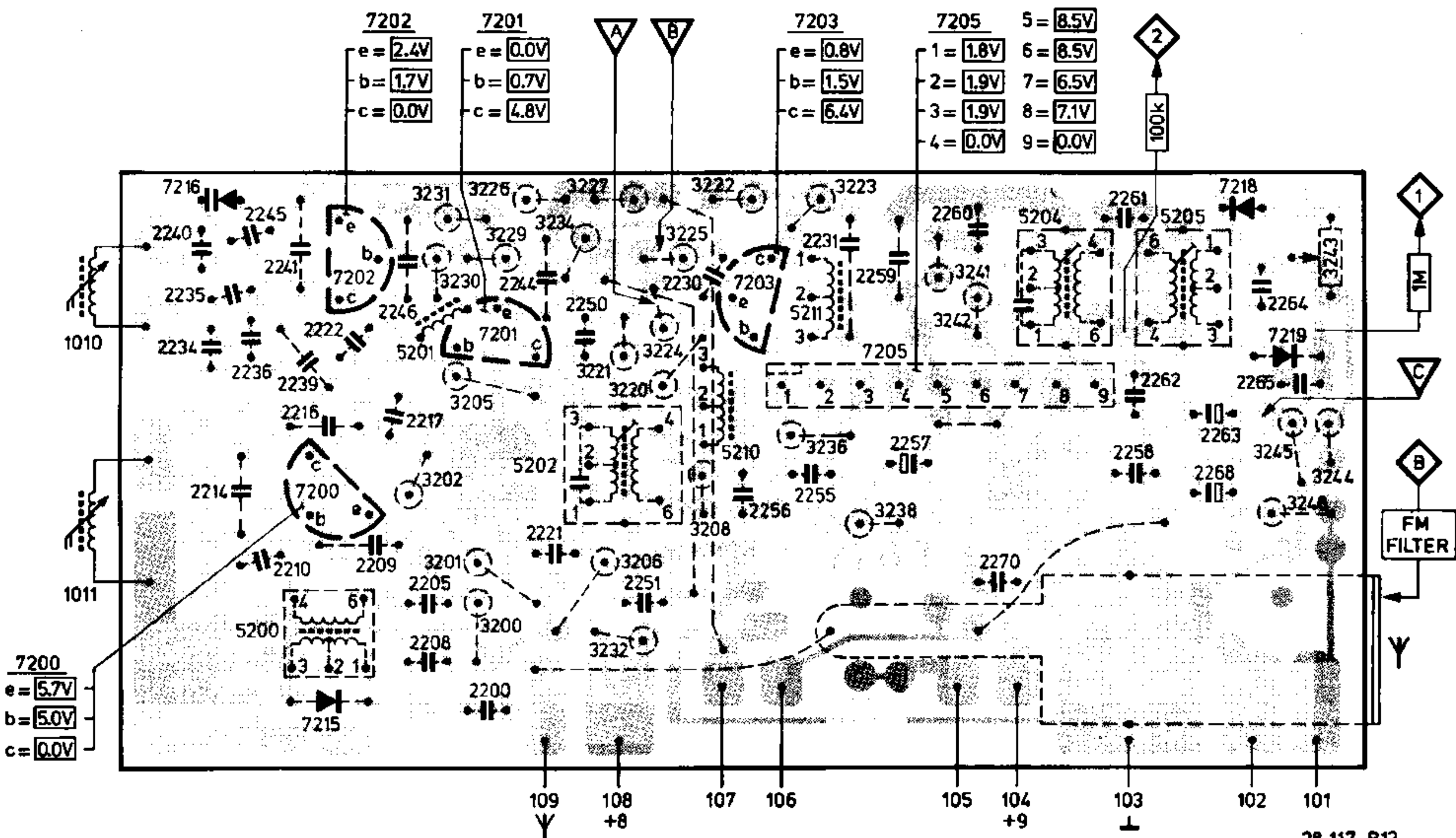
- 7004**
- 1 = 1.2V
  - 2 = 0.7V
  - 3 = 8.2V
  - 4 = 0.6V
  - 5 = 1.2V
  - 6 = 0.0V
  - 7 = 14.3V
  - 8 = 6.8V
  - 9 = 14.3V
  - 10 = 6.8V
  - 11 = 14.3V

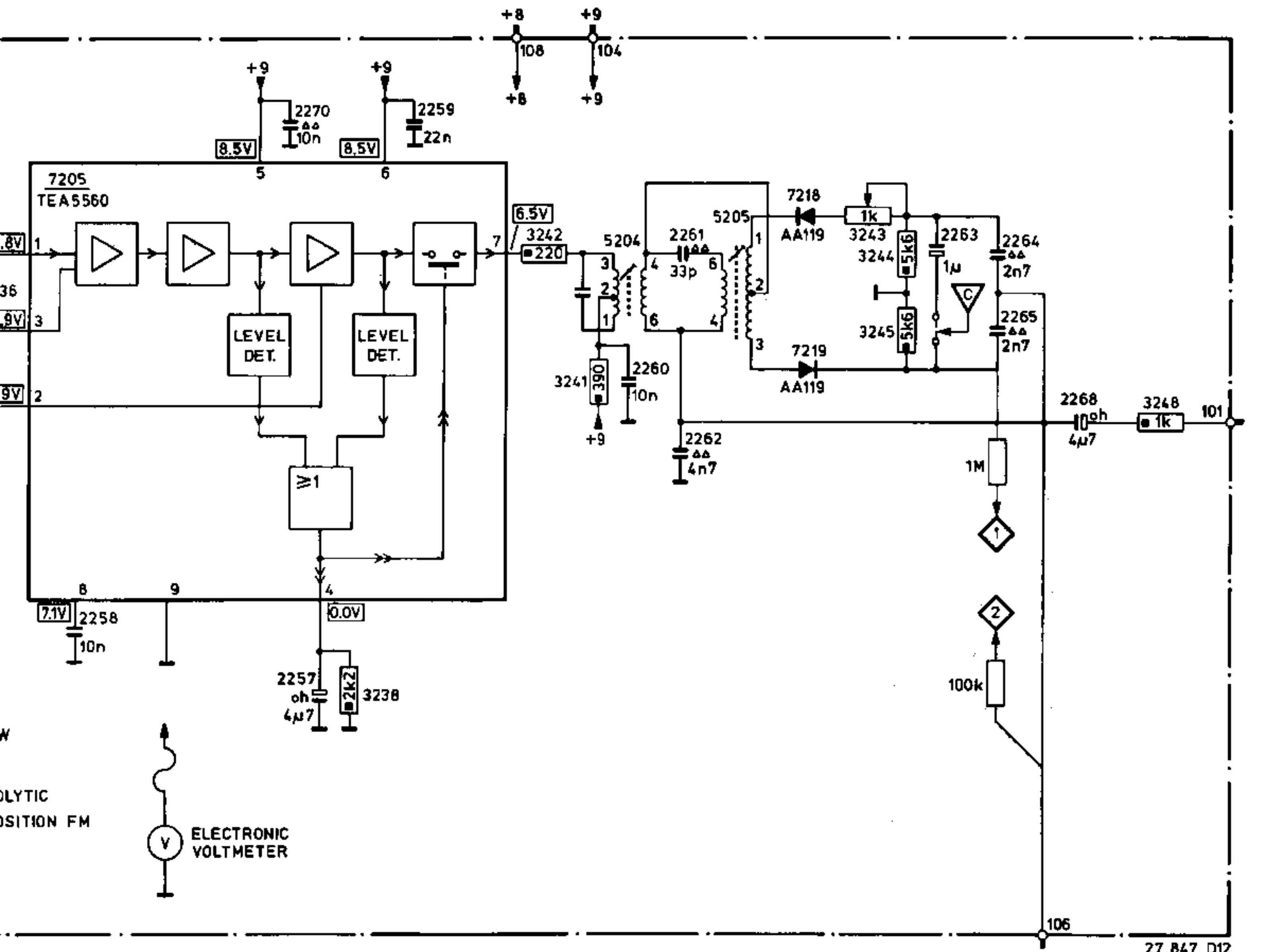
C	2200.	2205. 2208 ÷ 2210. 2214.	2216. 2217. 2251.	2222.	2221.	2231. 2230.	2255. 2256.			
C			2234 ÷ 2236. 2239 ÷ 2241.	2245.	2250. 2246. 2244.					
R		3200. 3202.	3201. 3232	3205. 3229. 3230. 3206. 3231. 3234. 3208. 3226. 3227. 3221. 3220.	3222 ÷ 3225.		3236.			
MISC.	7215. 5200.	7200.	1010. 1011.	5201.	7216. 7201.	5202. 7202.	5210.	7203.	5211.	72

# PANEL 1

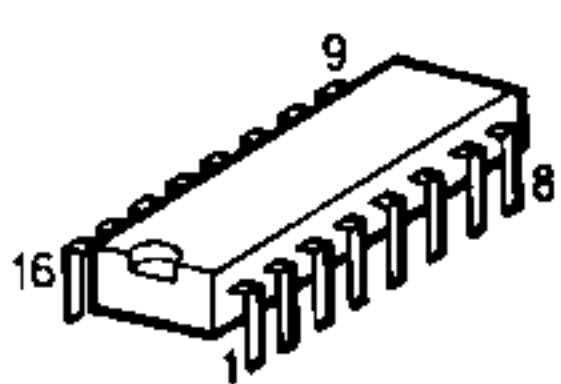


MISC	1010. 1011	7216. 7215. 5200. 7200. 7202. 5201	7201	5202	5210. 7203	5211	7205	5204	5205. 7218. 7219
C	2240. 2234 ÷ 2236. 2245. 2241. 2222. 2246	2244. 2250	2230	2231. 2259	2260	2261. 2262	2263 ÷ 2265		
C	2214. 2239. 2216. 2208 ÷ 2210. 2217. 2205. 2200. 2221	2251	2256	2255	2257	2270	2258	2268	
R		3229 ÷ 3231. 3226. 3234. 3227. 3224. 3225. 3222. 3223	3241. 3242	3243 ÷ 3245					
R		3200 ÷ 3202. 3205	3206. 3221. 3232. 3220. 3208. 3236. 3238	3248					

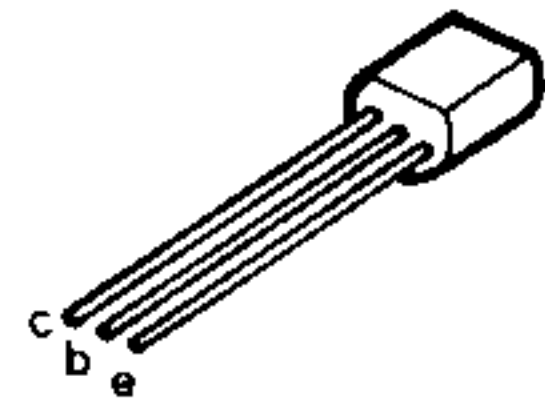




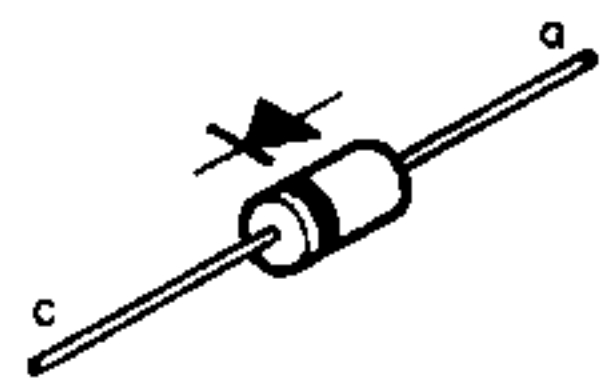
27 847 D12



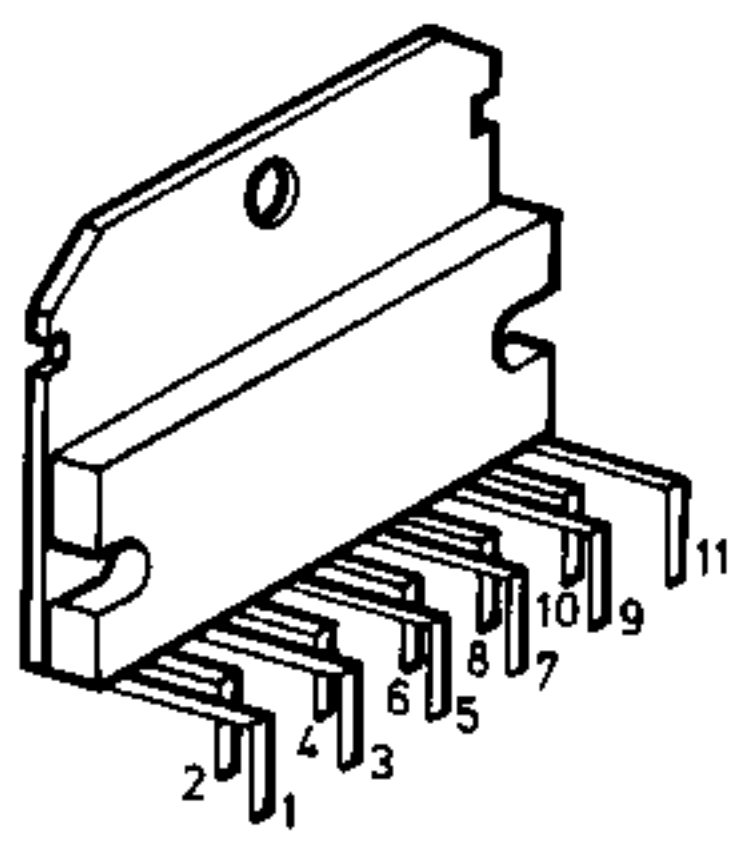
7001



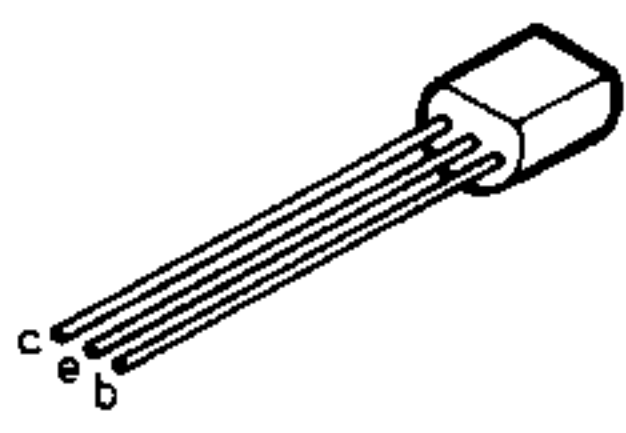
7200  
7202



7006  
7007  
7008  
7009  
7215  
7216  
7218  
7219

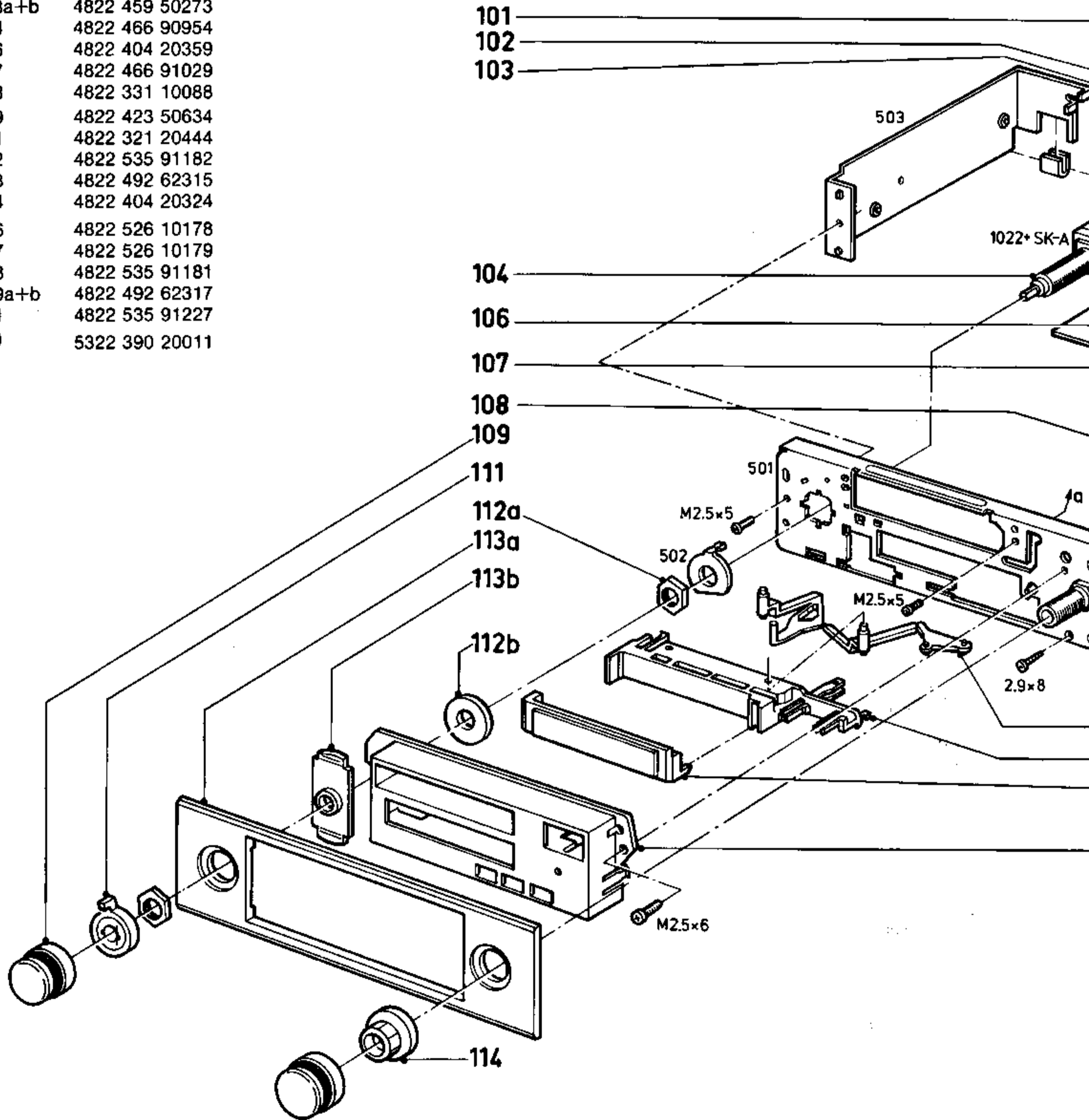


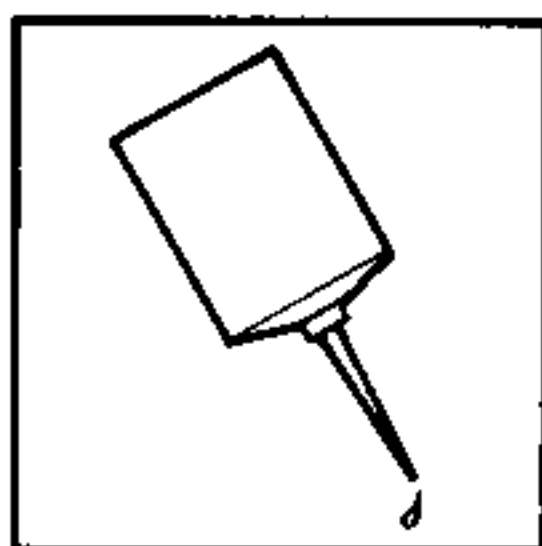
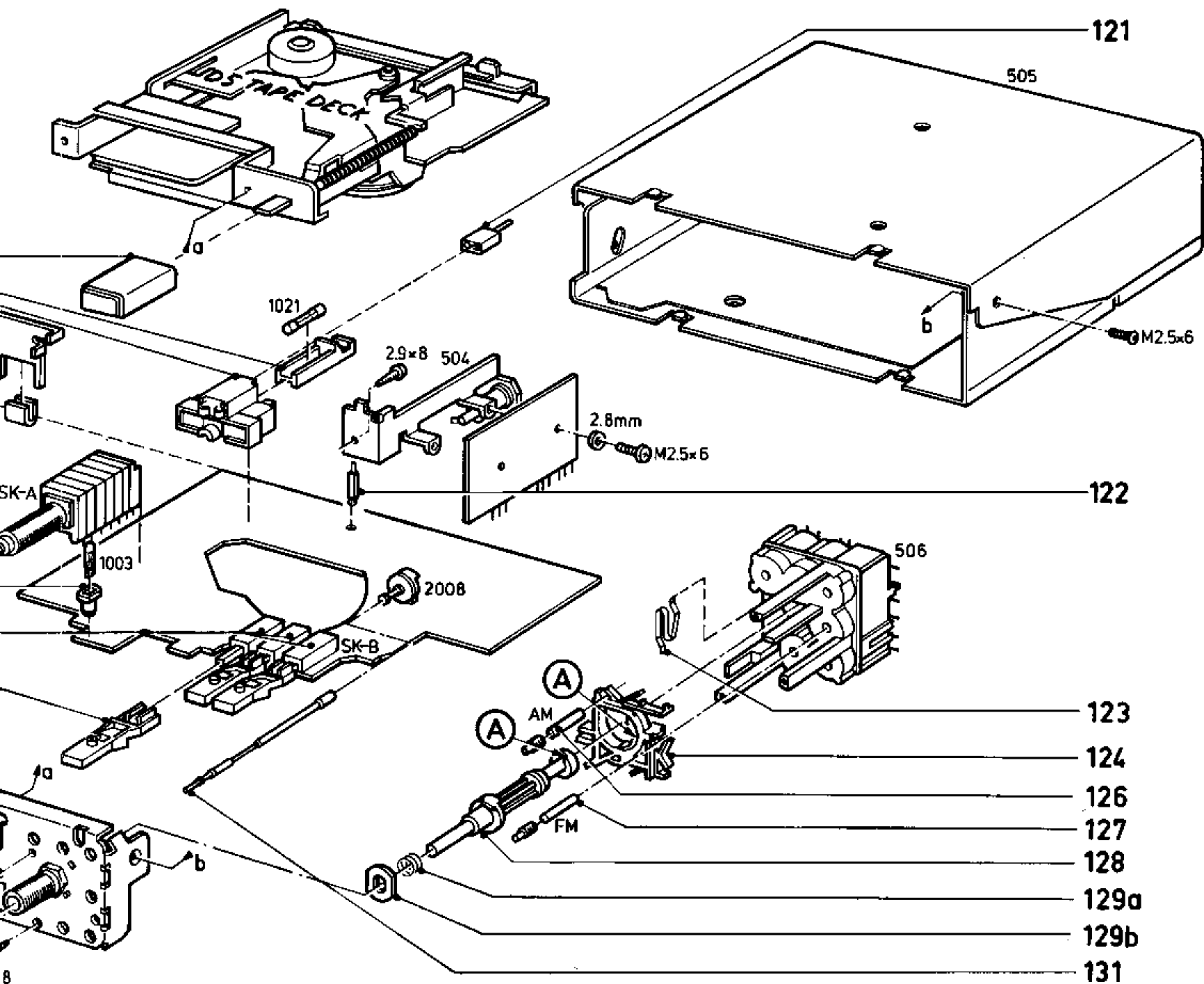
7004



7201  
7203

101	4822 410 22165
102	4822 423 90087
103	4822 267 40379
104	4822 102 50037
106	4822 255 30072
107	4822 276 30281
108	4822 410 22661
109	4822 413 90054
111	4822 411 40031
112a+b	4822 310 10079
113a+b	4822 459 50273
114	4822 466 90954
116	4822 404 20359
117	4822 466 91029
118	4822 331 10088
119	4822 423 50634
121	4822 321 20444
122	4822 535 91182
123	4822 492 62315
124	4822 404 20324
126	4822 526 10178
127	4822 526 10179
128	4822 535 91181
129a+b	4822 492 62317
131	4822 535 91227
(A)	5322 390 20011





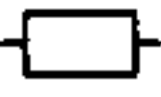




Ⓐ RODORSYL GREASE

27371E12



					
1000		4822 156 20702	5000		4822 158 10107
1001		4822 156 20706	5001		4822 156 20807
1002		4822 156 20704	5002	Cer. filter 468 kHz	4822 242 70275
1010		4822 156 20715	5003		4822 156 20703
1011		4822 156 20714	5004		4822 156 20705
1020		4822 157 10096	5200	Aerial coil	4822 142 50131
			5201		4822 157 50739
2000	Cer. cap. 1.8n	5322 121 54259	5202		4822 153 50207
2001,2002	Cer. cap. 10n/20%/25V	4822 122 10177	5204		4822 153 50108
2008	Trim. cap. 120 pF	4822 125 50081	5205		4822 153 50102
2017	Cer. cap. 4.7n/10%/50V	4822 122 10176	5210,5211	Cer. filter 10.7 MHz	4822 242 70249
2031	Cer. cap. 2.2 nF/10%/100V	4822 122 30114			
2035,2036	Elco 1000 μF/10V	4822 124 40336	7001	TEA5550	4822 209 80966
2041	Cer. cap. 2.2 nF/10%/100V	4822 122 30114	7004	TDA2004	4822 209 80751
2043	Elco 1000 μF/16V	4822 124 40335	7006,7007	BA314	4822 130 30879
2049,2053	Cer. cap. 10 nF/20%/25V	4822 122 10177	7008,7009	BA315	4822 130 30843
2230	Cer. cap. 10 nF/80%/100V	4822 122 30043	7200	BF324	4822 130 41448
2231	Cer. cap. 22 nF/30%/25V	4822 122 10167	7201	BF495C	4822 130 41499
2251	Cer. cap. 10 nF/80%/100V	4822 122 30043	7202	BF324	4822 130 41448
2255,2256	Cer. cap. 22 nF/30%/25V	4822 122 10167	7203	BF494	4822 130 44195
2258	Cer. cap. 10 nF/80%/100V	4822 122 30043	7205	TEA5560	4822 209 81018
2259	Cer. cap. 22 nF/30%/25V	4822 122 10167	7215	BA315	4822 130 30843
2260	Cer. cap. 10 nF/80%/100V	4822 122 30043	7216	BB417	4822 130 41374
2263	Elco 1 μF/50V	4822 124 20927	7218,7219	2xAA119 (pair)	4822 130 30312
			<b>Miscellaneous-</b>		
3000	VDR 9V/20%	4822 116 20069	1003	Lamp	4822 134 40334
3243	Trimpot. 1k lin.	4822 100 10021	1021	Fuse 2A (T)	4822 253 30025