



Schalt 1782 Ausgabe 1 27. 4. 56 *gez. bzw. gepr. Sch*

LOEWE OPTA "Komet" Type 1782 W

| | | | |
|------|--------------|------|----------------|
| Dr 1 | 32/0,4 L | S 20 | 47/0,8 LS |
| Dr 2 | 32/0,3 LS | S 21 | 45/0,8 LS |
| Dr 3 | 32/0,3 LS | S 22 | 45/0,8 LS |
| Dr 4 | 55/0,15 LS | S 23 | 45/0,15 LS |
| Dr 5 | 55/0,15 LS | S 24 | 55/20/0,05 LS |
| Dr 6 | 30/0,3 L | S 25 | 100/0,15 LS |
| Dr 7 | 15/0,3 L | S 26 | 200/20/0,05 LS |
| Dr 8 | 40/0,8 isol. | S 27 | 200/20/0,05 LS |
| | | S 28 | 6/0,13 L |
| | | S 30 | 205/20/0,05 LS |
| | | S 31 | 205/20/0,05 LS |
| | | S 33 | 105/20/0,05 LS |
| | | S 34 | 975/0,15 LS |
| | | S 35 | 205/20/0,05 LS |
| | | S 36 | 205/20/0,05 LS |
| | | S 37 | 0,75-10/100V |
| | | S 38 | 200/0,15 LS |

| | | | |
|-------|---------------|------|---------------|
| Dr 1 | 1,1/1,0 LS | S 1 | 1,1/1,0 LS |
| Dr 2 | 4,5/0,4 L | S 2 | 3/0,4 L |
| Dr 3 | 4,5/1,0 vers. | S 3 | 4,5/1,0 vers. |
| Dr 4 | 2,7/1,0 vers. | S 5 | 2,7/1,0 vers. |
| Dr 5 | 8/0,5 isol. | S 7 | 8/0,5 isol. |
| Dr 6 | 7/0,15 | S 8 | 7/0,15 |
| Dr 7 | 5/0,15 | S 9 | 5/0,15 |
| Dr 8 | 6/0,15 LS | S 11 | 6/0,15 LS |
| Dr 9 | 24,5/1,0 LS | S 12 | 24,5/1,0 LS |
| Dr 10 | 34/0,15 LS | S 13 | 34/0,15 LS |
| Dr 11 | 9/0,3 LS | S 14 | 34/0,15 LS |
| Dr 12 | 11/0,3 L | S 15 | 9/0,3 LS |
| Dr 13 | 2,1/2/0,3 L | S 16 | 11/0,3 L |
| Dr 14 | 4,3/0,15 LS | S 17 | 2,1/2/0,3 L |
| Dr 15 | 200/0,15 LS | S 18 | 4,3/0,15 LS |
| Dr 16 | 200/0,15 LS | S 19 | 200/0,15 LS |

| AM ZF | FM ZF | UKW | KW | MW | LW |
|---------|----------|----------|----------|----------|---------|
| 473 kHz | 10,7 MHz | 87,5 MHz | 10,7 MHz | 1500 kHz | 200 kHz |
| 9-14 | 1-8 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Minimum | 1-8 | 17 | 18 | 19 | 20 |

| Chassis von oben gesehen | Chassis von unten gesehen |
|--------------------------|---------------------------|
| | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

LOEWE OPTA

Montageanweisung

Seilführungsschema

| | Seillängen | | Ferrit |
|------------------------|------------|---|-----------------|
| | AM | FM | |
| Luna | 1741 W | 1200 245 1206 266 | L |
| Luna Phono | 1743 Ph/W | 1200 245 1206 266 | |
| Toccata | 1745 W | 1200 245 1206 266 | |
| Apollo | 1761 W | 1270 268 1297 295 | s. Skizze unten |
| Palette | 1763 T/W | 1270 268 1297 295 | |
| Meteor | 1781 W | 1180 305 1211 302 | 683 |
| Komet | 1782 W | 1180 305 1211 302 | 683 |
| moderna | 1783 W | 1180 305 1211 302 | 683 |
| Globus | 1784 W | (1227) (305) (1258) (302) 1292 302 1338 307 | 683 |
| Vineta | 1790 W | 1340 595 1370 645 | |
| Venus | 1791 W | 1340 595 1370 645 | |
| Hellas | 1841 W | 1404 372 1402 370 | s. Skizze unten |
| Sonatine | 1802 T/W | 1227 305 1258 302 | 667 |
| Sonetta | 1803 T/W | 1200 245 1206 266 | |
| Domino | 1806 T/W | 1270 268 1297 295 | |
| Atlas | 1811 T/W | 1227 305 1258 302 | 667 |
| Botschafter | 1844 T/W | 1404 372 1402 370 | s. Skizze unten |
| Optimat RI- reil | 1640 | 1180 305 1211 302 | |

Beim Seilauflegen für AM-Antrieb ist zu beachten, daß:

AM-Scheibe A auf Linksanschlag steht (dabei soll der schmale Einschnitt „b“ nach rechts zeigen); das vorbereitete Seil so eingelegt wird, daß das kürzere Seilende nach links liegt und unter Rechtsdrehung der Scheibe A bis Anschlag von der hinteren Seiltrille aus aufgewickelt wird; sodann wird Seilende mit Feder in Anhängepunkt „a“ festgelegt. Das lange Seilende wird um die Scheibe im Uhrzeigersinn herumgelegt, über die Triebkrona auf der Antriebsachse und die Umlenkrollen geführt und mit Feder aus Anhängepunkt „a“ verbunden.

Beim Seilauflegen für FM-Antrieb ist zu beachten, daß:

FM-Scheibe B auf Linksanschlag steht (dabei soll der schmale Einschnitt „d“ nach rechts oben zeigen); das vorbereitete Seil so eingelegt wird, daß das kürzere Seilende nach links liegt und unter Rechtsdrehung der Scheibe B bis Anschlag von der hinteren Seiltrille aus aufgewickelt wird; sodann wird Seilende mit Feder in Anhängepunkt „c“ festgelegt. Das lange Seilende wird um die Scheibe im Uhrzeigersinn herumgeführt, über die Triebkrona auf der Antriebsachse und die Umlenkrollen gelegt und mit Feder aus Anhängepunkt „c“ verbunden.

Beim Seilauflegen für Ferrit-Antrieb ist zu beachten, daß:

Seilende mit Feder in Anhängepunkt „g“ festgelegt, über hintere Umlenkrolle geführt wird, im Uhrzeigersinn einmal Scheibe D umschlingt und sodann durch die Einhängeschlitze „e“ geführt wird (hierbei muß Scheibe D auf Linksanschlag stehen); nach 1/2 Seil weiter Umschlingung der Scheibe D wird das Seil über vordere Umlenkrolle gelegt. Sodann wird das Seilende im Uhrzeigersinn um den Stabhalter herumgeführt, durch die Einhängeschlitze „f“ gefädelt (diese zeigen nach hinten, während die Langwellenspule nach Gerätevorderseite zeigt) und mit einer weiteren Windung um den Stabhalter gewickelt. Das Seilende wird dann mit der Feder aus Anhängepunkt „g“ verbunden.

Es ist zu beachten, daß dieser Antrieb wesentlich stärker gespannt ist als die beiden anderen.

