

TS 9451. De LED-aanduiding van de bandsnelheid dooft uit.

Reden der modificatie : De reststroom door T 403 (BC 238) wordt door opwarming, te groot.

Modificatie : Weerstand R 407 veranderen van 180 kOhm naar 33 kOhm.  
Tussen basis en emitter van T 103 een weerstand van 33 kOhm voegen.

In geval van reparatie: Indien nodig uitvoeren.

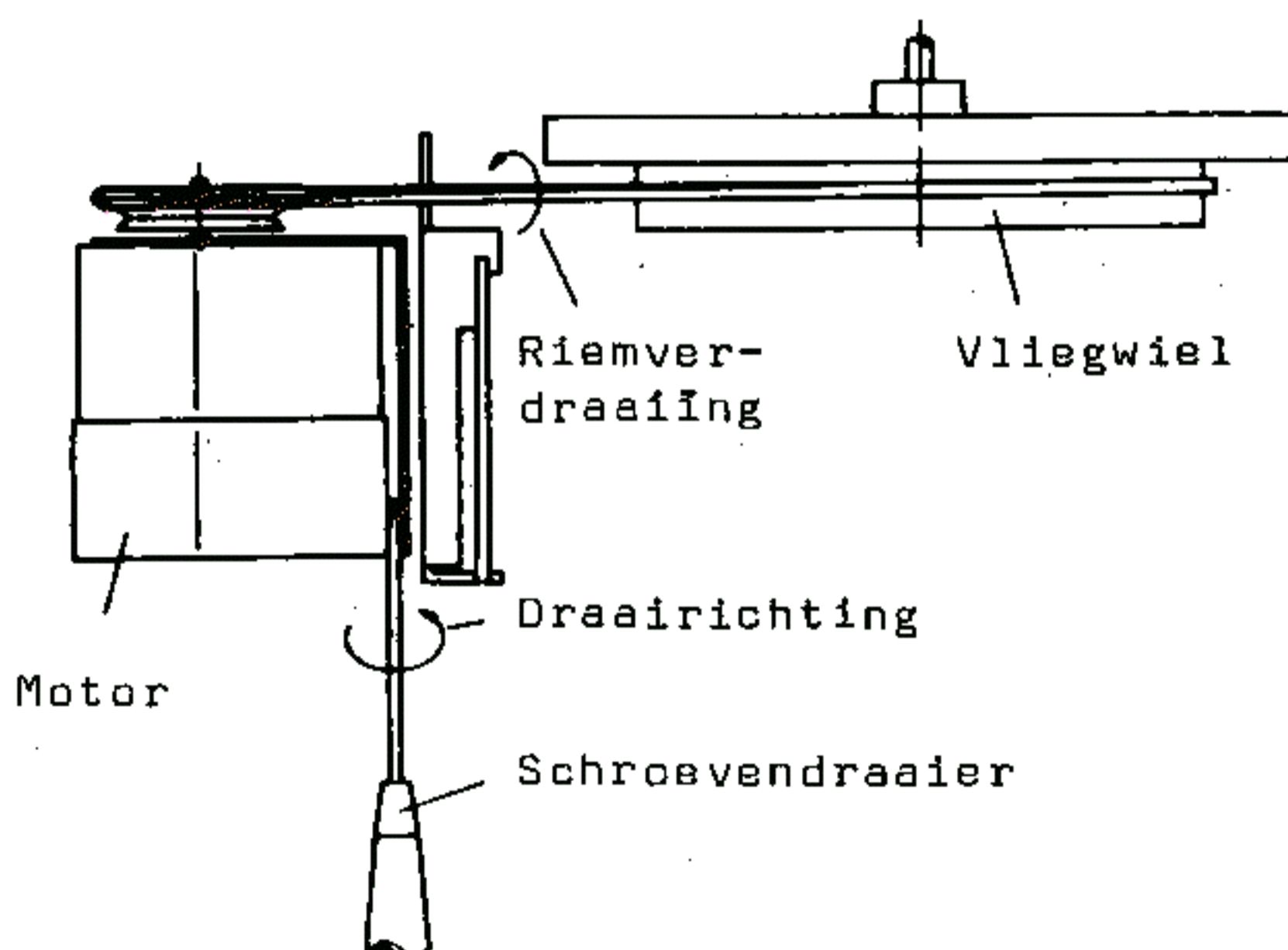
Stockage : -

2. Storingen in de mechanische aandrijving.

Het kan voorkomen dat de riem van de motorschijf loopt.

Oorzaak : De riem loopt uit de motorschijf-gleuf.

Remedie : De motorschijf wordt, door het wringen met een 4 resp. 5 mm schroevendraaier tussen motorblik en de vertinde steun, zó gedraaid dat de riem de motorschijf rechtlijnig verlaat.  
Bijkomend moet erop gelet worden dat de riem op het vliegwiel zich over 1/4 toer naar boven verdraait (zie figuur).



# INFORMATIE - BULLETIN

GRUNDIG

Handelmaatschappij J.N.J. SIEVERDING n.v. BENELUX

TECHNIE

RECORDER 4

JUNI 1978

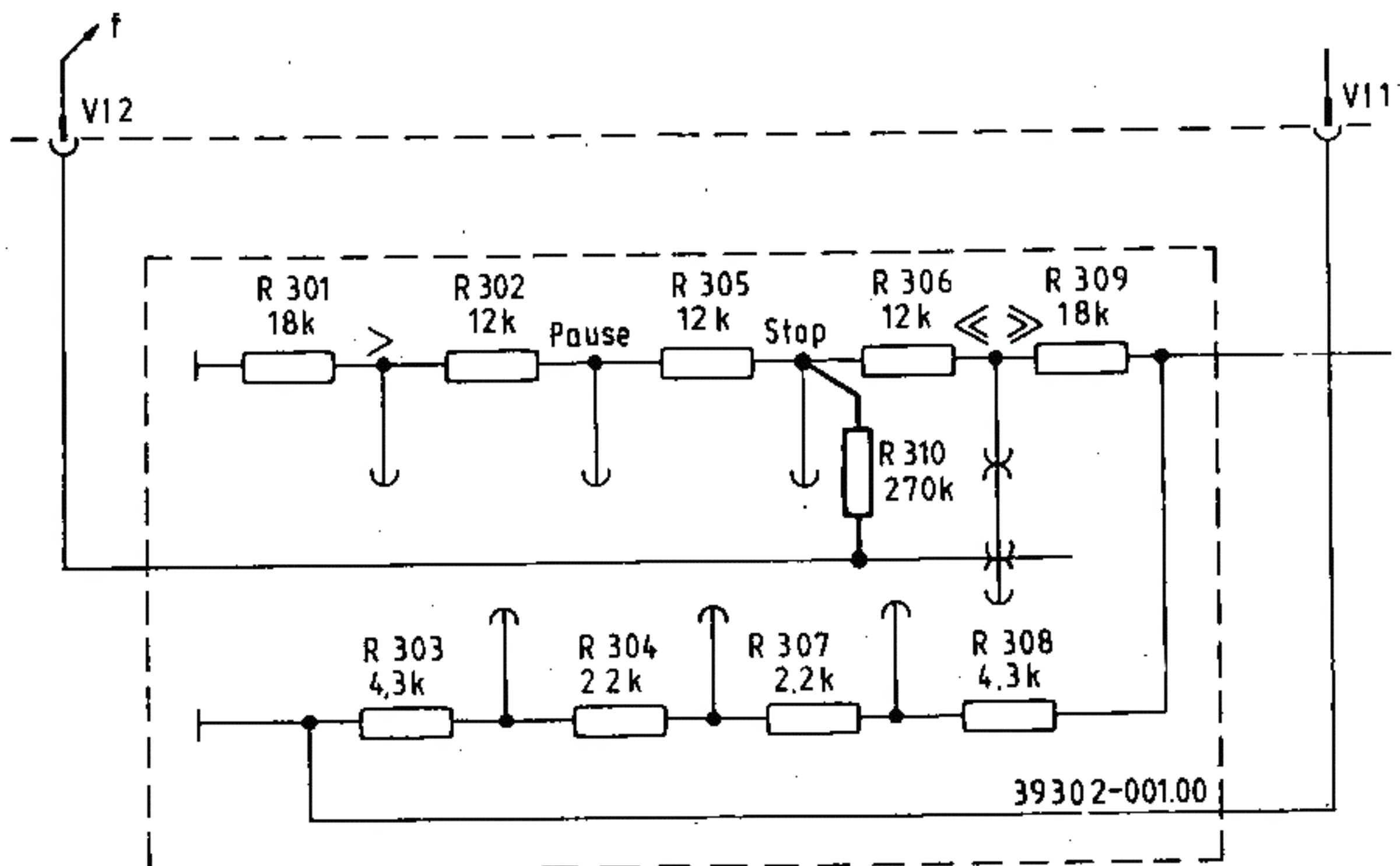
## TS 945 - ONZEKERE WERKING VAN DE LOOPFUNKTIES.

Reden der modificatie : Soms voert de servomotor een nieuwe gekozen loopfunctie niet uit doordat een slecht kontakt ontstaat tussen de sleper en de plaat SNr. 39302-001.00.

Modificatie : Weerstand R 310 (270 kOhm) op de plaat 39302-001.00, bijvoegen. Daardoor wordt ervoor gezorgd dat de motor steeds uit de "Stop"-positie aanloopt.

In geval van reparatie: Indien nodig uitvoeren (en bijkomend de kontaktbanen reinigen).

Stockage : -



EXCLUSIEF IMPORTEUR VOOR DE BENELUX  
VAN GRUNDIG AG FÜRTH-BAYERN - DUITSLAND

