

Abgleich-Anleitung 1970

Chassis-Ausbau

1. Batteriedeckel lösen und Batterien herausnehmen.
2. Zwei Schrauben am Gehäuseboden herausdrehen.
3. Chassis vorsichtig nach oben abheben.

Gleichstrom-Abgleich

Gesamtgleich bei 9 V

Einstellung der NF-Gegentaktstufe

Milliampere-Meter statt Drahtbrücke zum Kollektor AC 188 k einsetzen (Punkt —x— auftrennen). Ruhestrom mit R 67 (500 Ω) auf 6,5 mA einstellen. Nach erfolgter Ruhestromeinstellung Drahtbrücke wieder einlöten.

Einstellung des ZF-Verstärkers

Mit R 26 Kollektorstrom von TV so einstellen, daß am Emitterwiderstand R 31 eine Spannung von 1,4 V abfällt.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz Gerät auf UKW: Tonblende hell

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersanges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F IV	an MP 6	fest über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.) an F IV Punkt 6 (MP 7)	(b) verstimmen (a) auf Maximum und Symmetrie
F III	an MP 4		(c) und (d) auf Maximum und Symmetrie
F II	an MP 3		(e) und (f) auf Maximum und Symmetrie
F I und Kreis 9209-370.21	lose ins Mischteil über isolierte Drahtschleife		(g) und (h) auf Maximum und Symmetrie
Diskriminator und AM-Unterdrückung	an MP 6, F III Pkt. 6	über 50 kΩ Kabel an F IV, MP 8 (NF-Eingang)	(b) auf größtmögliche Stille und Linearität innerhalb des ± 75 kHz-Hubes R 2 im F IV auf maximale AM-Unterdrückung. ZF-Spannung an der Basis von T VI 50 mV
	lose ins FM-Mischteil (ohne AM-Modulation)		Kreis (b) wenn nötig korrigieren

AM-ZF-Abgleich 460 kHz (Gerät auf MW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersanges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F III	an MP 4	Tastkopf lose an MP 5, F III	(I) auf Maximum und Symmetrie
F II	an MP 3		(II) und (III) auf Maximum und Symmetrie
F I	an AM-Vorkreisdröhke, MP 2		(IV) und (V) auf Maximum und Symmetrie

AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Ferritantennen- kreis	Misch- empfindlichkeit	Oszillator- spannung	Bemerkungen
MW 560 kHz	① Max.	③ Max.	12 µV	60 - 90 mV	Bei MW, LW und KW muß der verstimmende Einfluß des Lautsprechers mit eingeglichen werden. Bei MW und LW über Rahmen auf die Ferritantenne einkoppeln.
1450 kHz	② Max.	④ Max.	10 µV		
LW 160 kHz	⑤ Max.	⑥ Max.	14 µV	75 - 100 mV	Der KW-Abgleich wird bei abgelöteter Teleskop-Antenne durchgeführt. Das Signal wird über 15 pF am Fußpunkt des Teleskop-Antennenanschlusses eingespeist. (MP 1)
240 kHz	⑦ Max.	⑦ Max.	10 µV		
KW 6,5 MHz	⑧ Max.	⑩ Max.	8 µV	45 - 80 mV	
15 MHz	⑨ Max.	⑪ Max.	5 µV		

FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich (Gerät auf UKW)

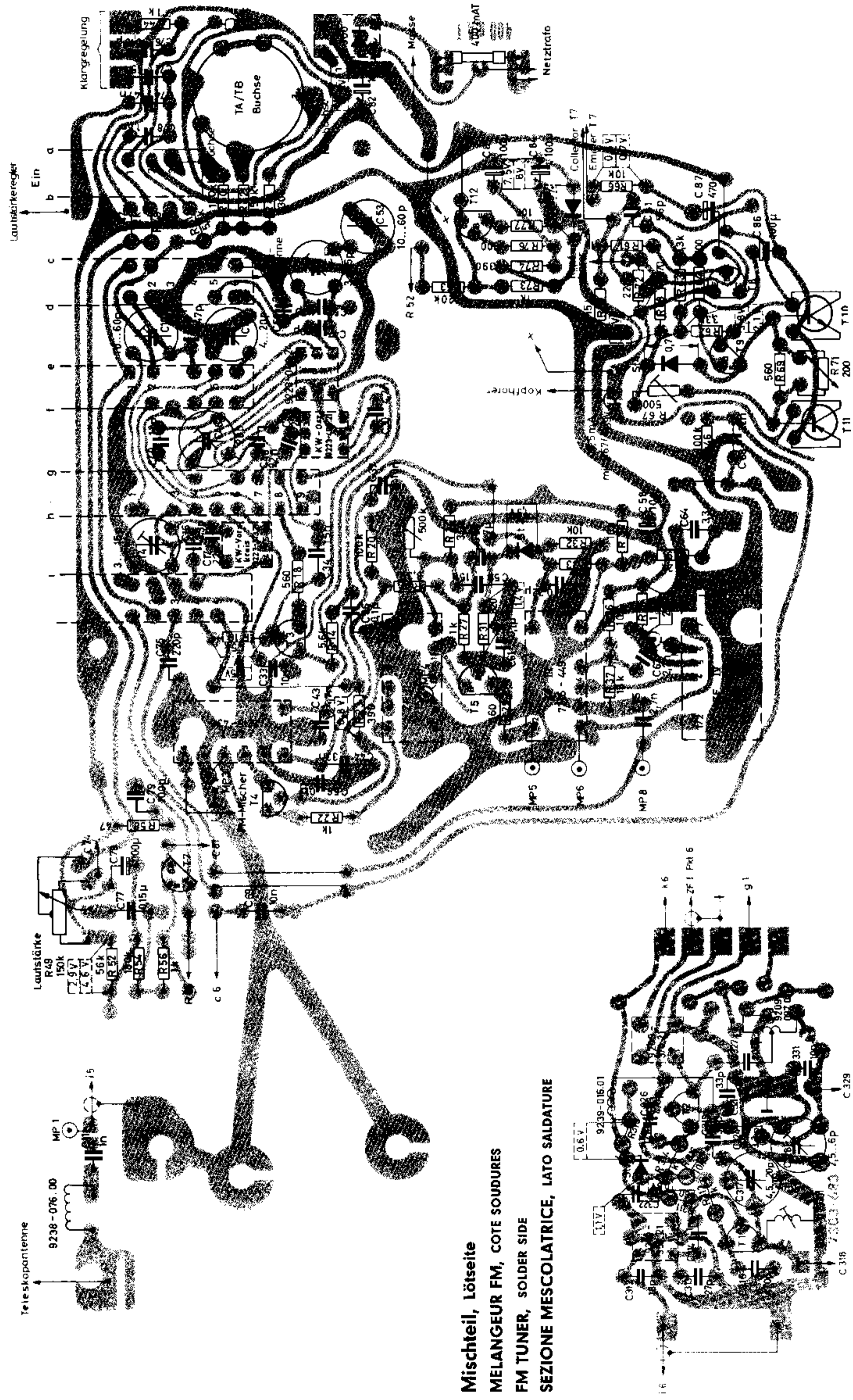
Messender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Zwischenkreise	Rauschzahl	Oszillatorspannung am Emitter T II	Bemerkungen
88 MHz	(A) Maximum	(C) Maximum	ca. 5 kTo	75 mV	Der Signalgenerator, Innenwiderstand 60 Ω, wird direkt in das Mischteil eingespeist. Die Oszillatorgrundweile soll nach erfolgtem Abgleich am Mischteileingang bei 60 Ω Abschluß 2 mV nicht überschreiten.
106 MHz	(B) Maximum	(D) Maximum			

Druckschaltungsplatte, Lötseite

PLAQUE CIRCUIT IMPRIME, COTE SOUDURES

PRINTED CIRCUIT BOARD, SOLDER SIDE

PIASTRA CIRCUITI STAMPATI, LATO SALDATURE

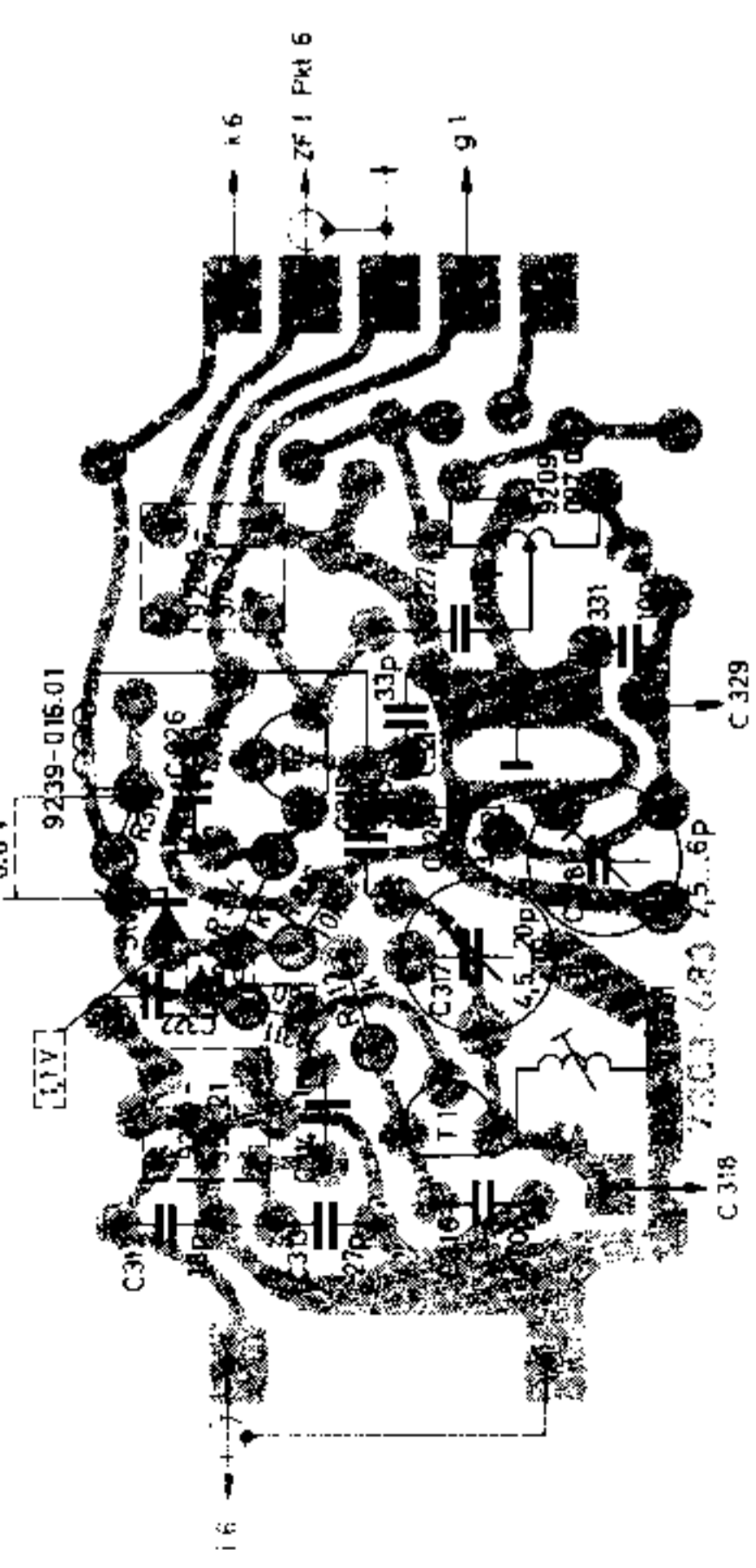


Mischteil, Lötseite

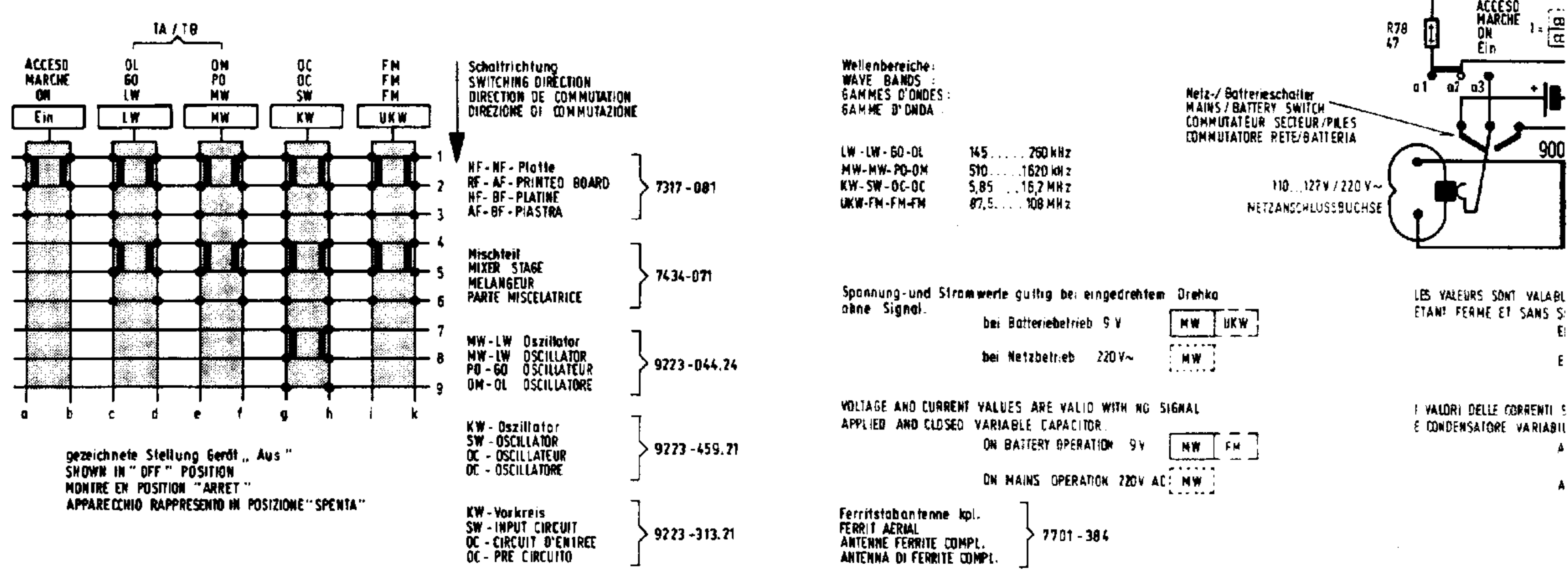
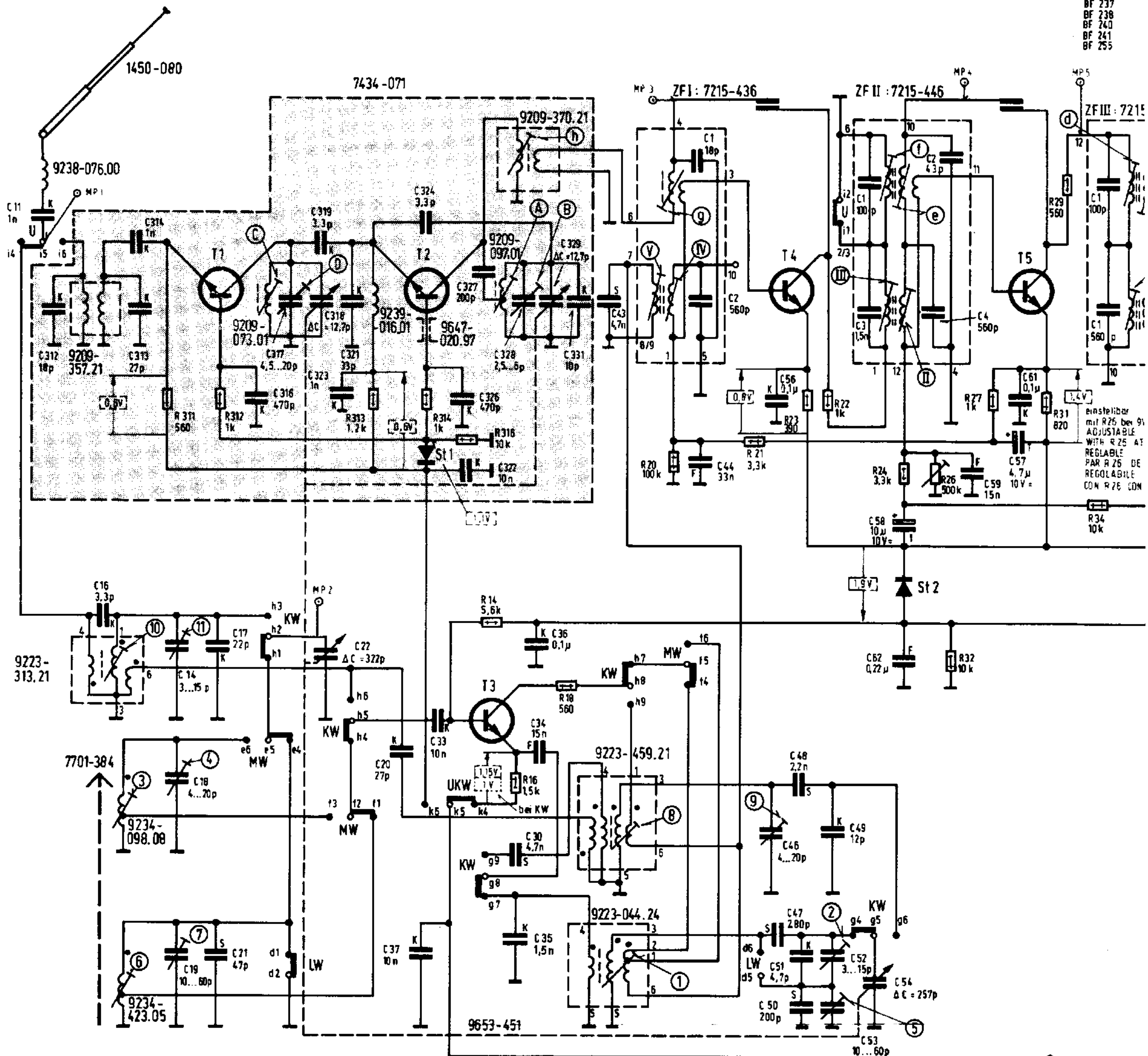
MELANGEUR FM, COTE SOUDURES

FM TUNER, SOLDER SIDE

SEZIONE MESCOLATRICE, LATO SALDATURE



- BF 237
- BF 238
- BF 240
- BF 241
- BF 255

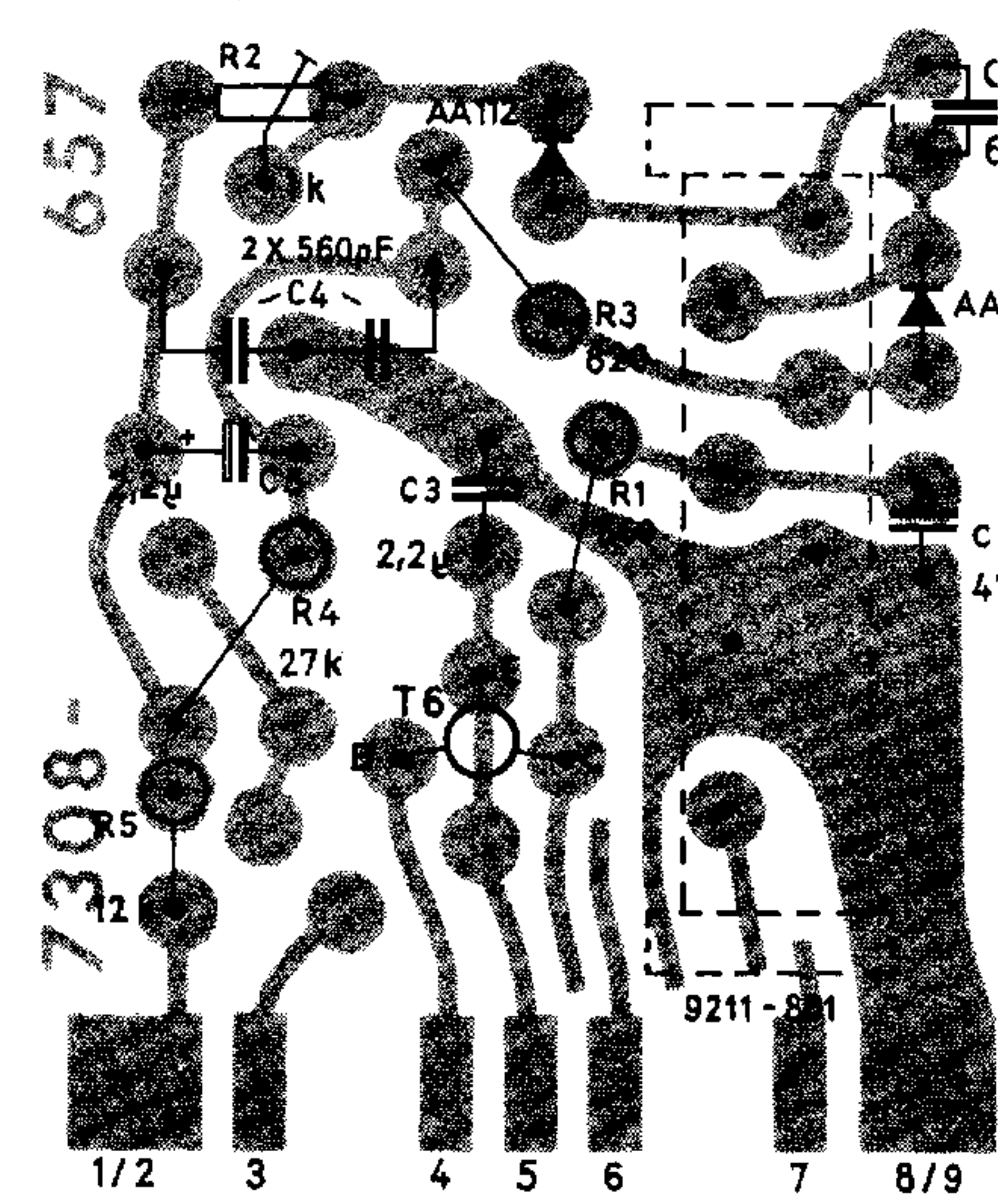
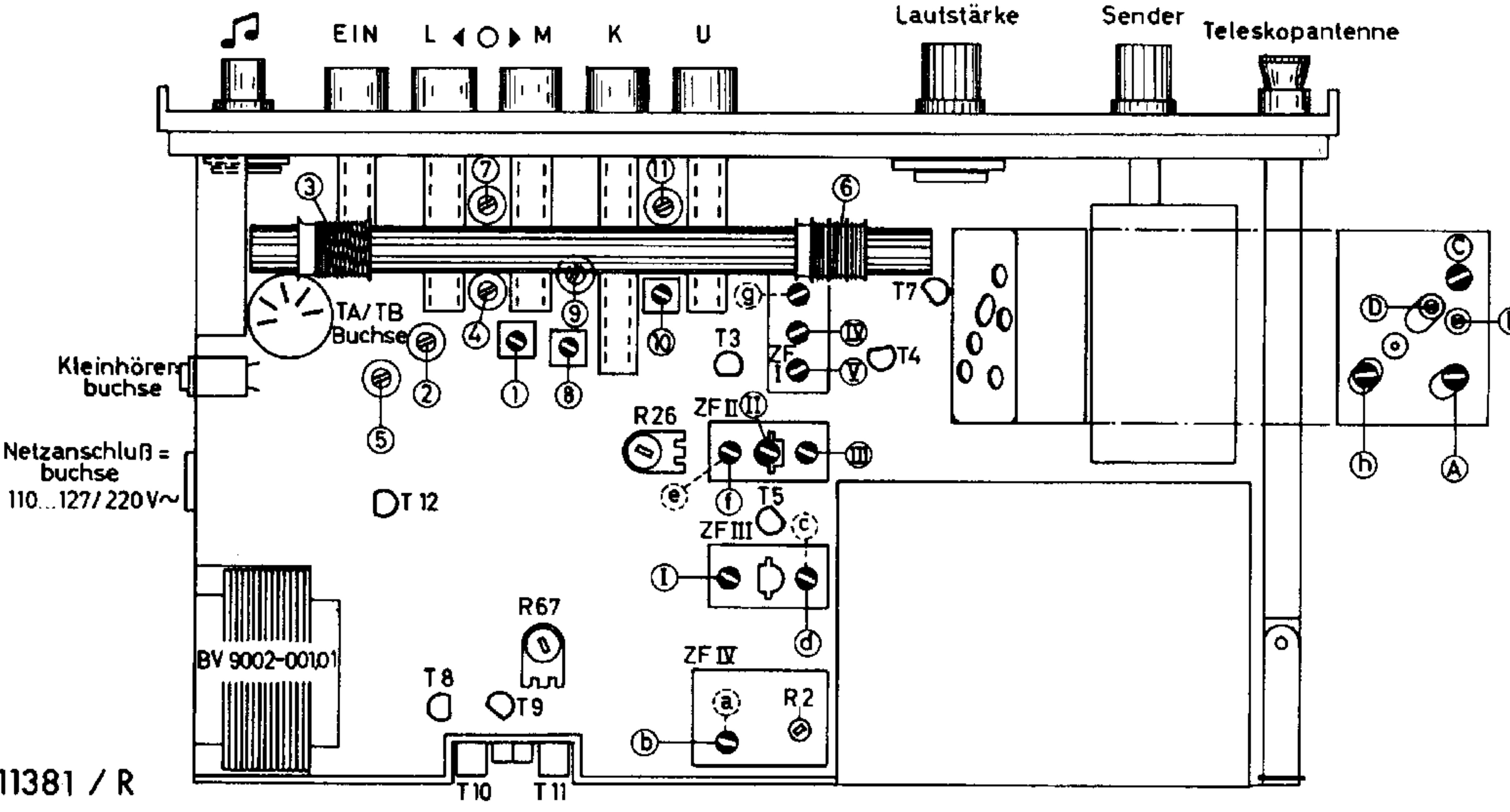


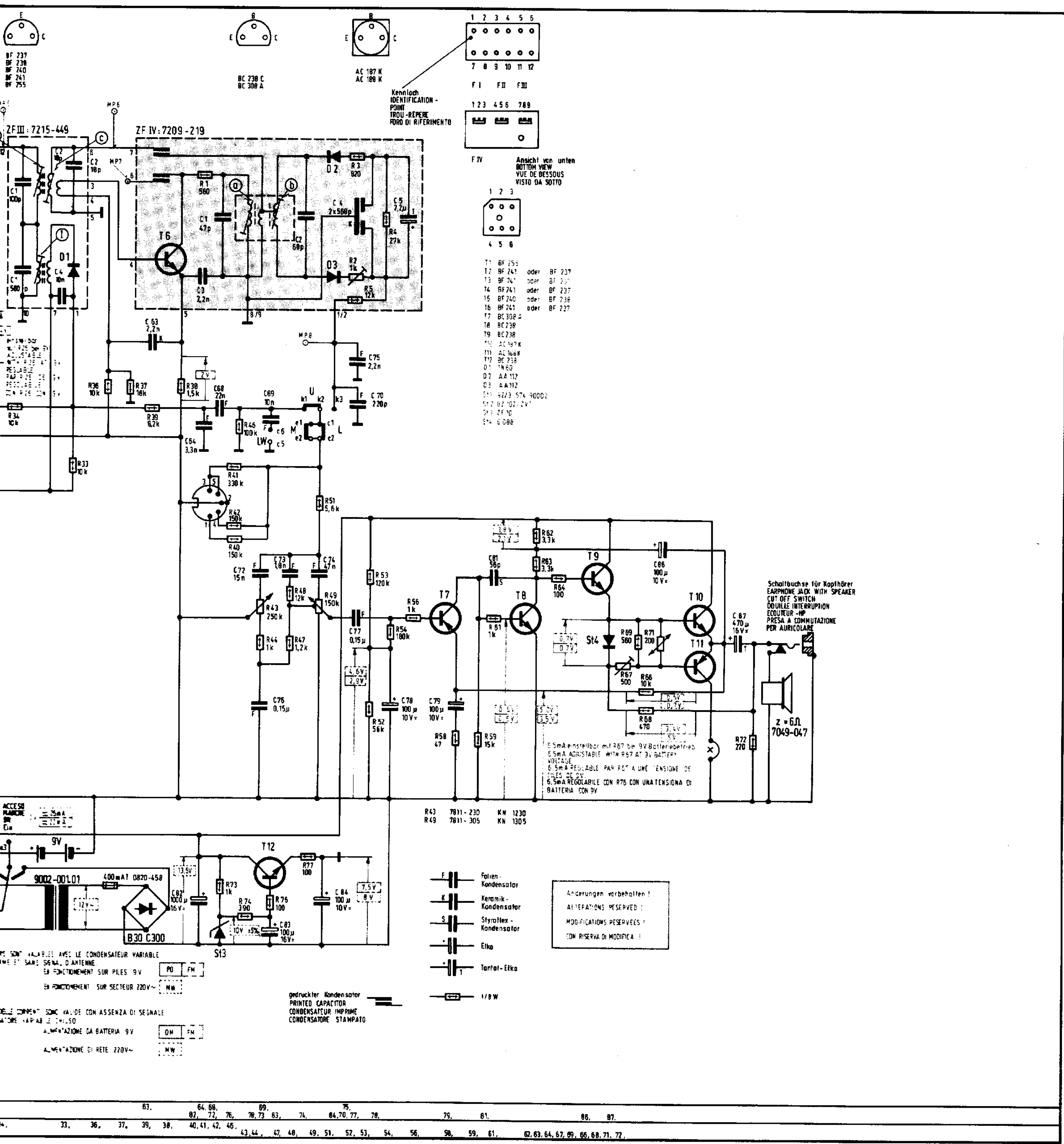
C:	11, 312, 13, 313, 314, 16, 14, 18, 19, 17, 21, 316, 317, 318, 319, 321, 324, 322, 326, 327, 328, 329, 331, 44, 56, 58, 59, 57, 61, 99, 57, 61
R:	311, 317, 313, 314, 20, 37, 33, 95, 30, 34, 36, 20, 21, 23, 22, 24, 26, 27, 27, 31, 29, 34, 16, 18

Abgleich-Lageplan
ALIGNMENT SCHEME

PLAN DE REGLAGE
PIANO DI TARATURA

F IV, Lötseite **F IV, COTE SOUDU**
F IV, SOLDER SIDE **F IV, LATO SALDATO**



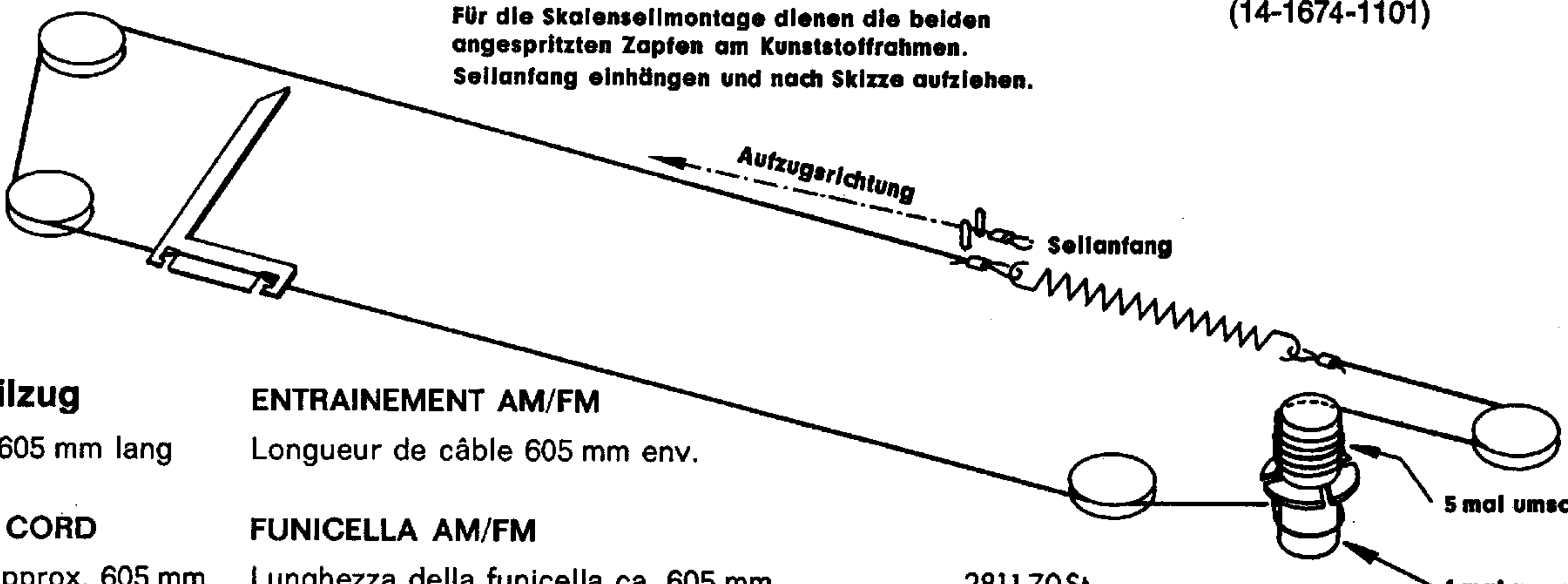


SOUDES
SALDATURE

Melody Boy 400

(14-1674-1101)

Für die Skalenellmontage dienen die beiden angespritzten Zapfen am Kunststoffrahmen. Seilanzug einhängen und nach Skizze aufziehen.



AM-FM-Seilzug

Seillänge ca. 605 mm lang

AM/FM-DIAL CORD

Cord length approx. 605 mm

ENTRAINEMENT AM/FM

Longueur de câble 605 mm env.

FUNICELLA AM/FM

Lunghezza della funicella ca. 605 mm

281170St

5 mal umschlingen
1 mal umschlingen