

INFORMATIE - BULLETIN

GRUNDIG

Handelmaatschappij J.N.J. SIEVERDING n.v. BENELUX

TECHNIEK

RECORDER 3

APRIL 1978

C 5000/5500/6500/8000 - CB 100, C 9000 - CB 120 E
RC 100/RPC 100 - CB 200, RC 200/RPC 200 - CB 210
RPC 400 - CB 230

ONGEKONTROLEERD UITSCHAKELEN IN WEERGAVE RESP. GEEN AFSCHAKELING AAN HET BANDEINDE.

- Oorzaken :
1. Hefboom op de onderzijde van de vooruitspoelkoppeling te los.
 2. De veiligheidsring draait te gemakkelijk in de gleuf van de koppelingsas.
 3. De veerschotel veroorzaakt geen afremming van de vooruitspoelkoppeling daar ze door haar eigen gewicht niet genoeg doordrukt (fig. 1).
 4. De bronzen bladveer achter de motor-unit is geplooid resp. verkeerd gemonteerd.

In geval van herstelling : Indien nodig :

1. en 2. De vooruitspoelkoppeling, met grote of kleine tanden, vervangen door een koppeling met dezelfde tanden.
3. Vooruitspoelkoppeling (zie hierboven) en veerschotel vervangen.
4. Plaats van de bronzen bladveer controleren en eventueel corrigeren. Wanneer alle toetsen ontgrendeld zijn moet de bronzen bladveer tegen de hefboom drukken zodanig dat deze draait in de richting van de wijzers van een uurwerk (fig. 2).

Stockage : CB 100 E/120 E

- Onderste deel van de koppeling (vooruitspoelen) SNr. 34021-066.00 met fijne tanden en SNr. 34021-566.00 met groffe tanden (met bronzen veer tussen hefboom en schijf).
- Veerschotel SNr. 34021-116.00
- Bladveer SNr. 34021-091.00

./.



EXCLUSIEF IMPORTEUR VOOR DE BENELUX
VAN GRUNDIG AG FÜRTH-BAYERN - DUITSLAND



INFORMATIE - BULLETIN

GRUNDIG

Handelmaatschappij J.N.J. SIEVERDING n.v. BENELUX

TECHNIEK

RECORDER 3

SEPTEMBER 1978

C 5000/5500/6500/8000/9000 - CB 200/210/230
ONGEWENST AFSCHAKELEN GEDURENDE HET OMSPOELEN OF START.

Reden der modificatie : De beweging van de voeler wordt door de schakelnok verhinderd (te kleine uitsparing).

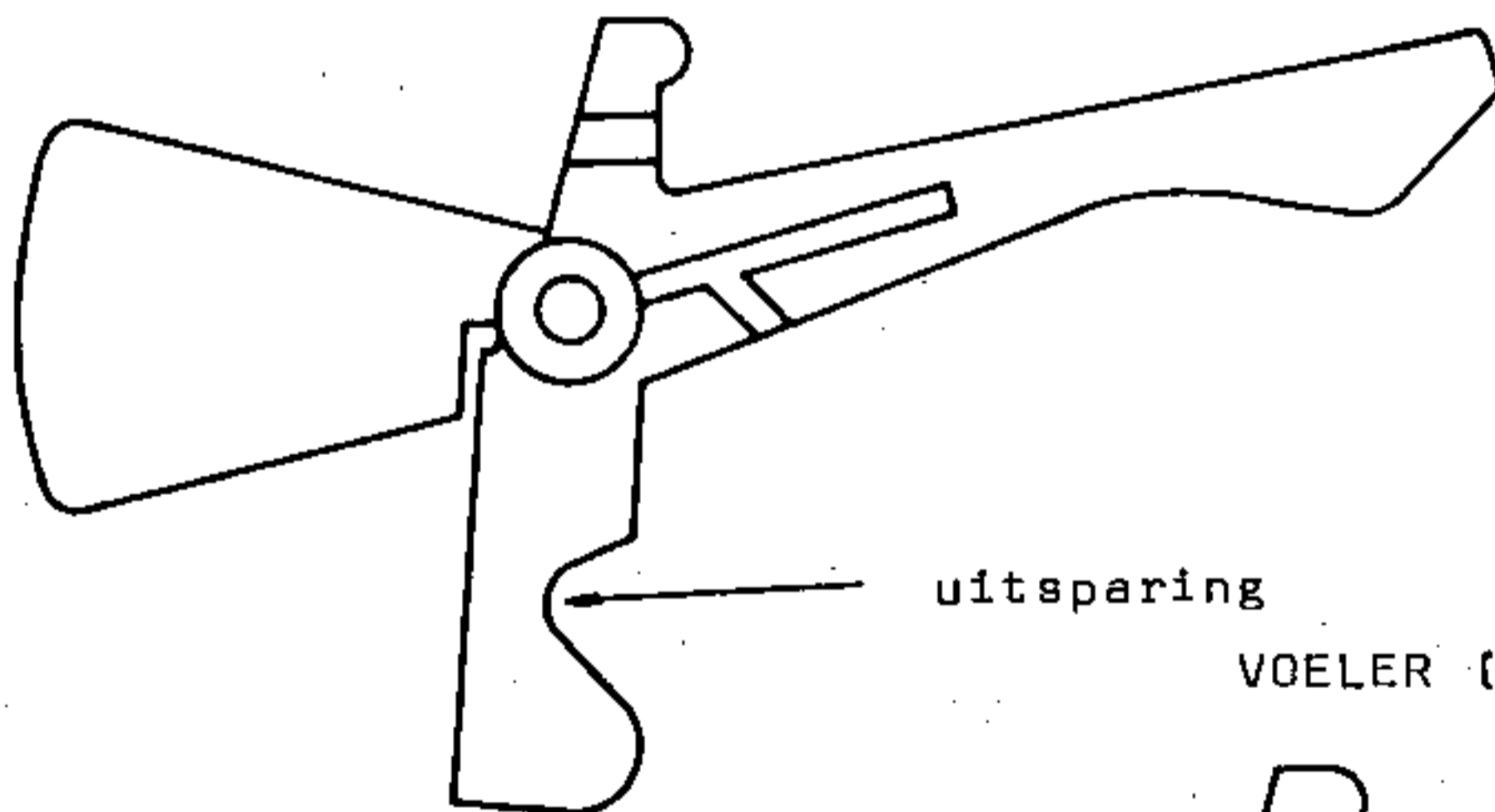
Modificatie : De uitsparing in de voeler werd groter gemaakt (zie figuur)

In geval van reparatie: Indien nodig het onderste deel van de koppeling (vooruitspoelen) door de nieuwe uitvoering vervangen.

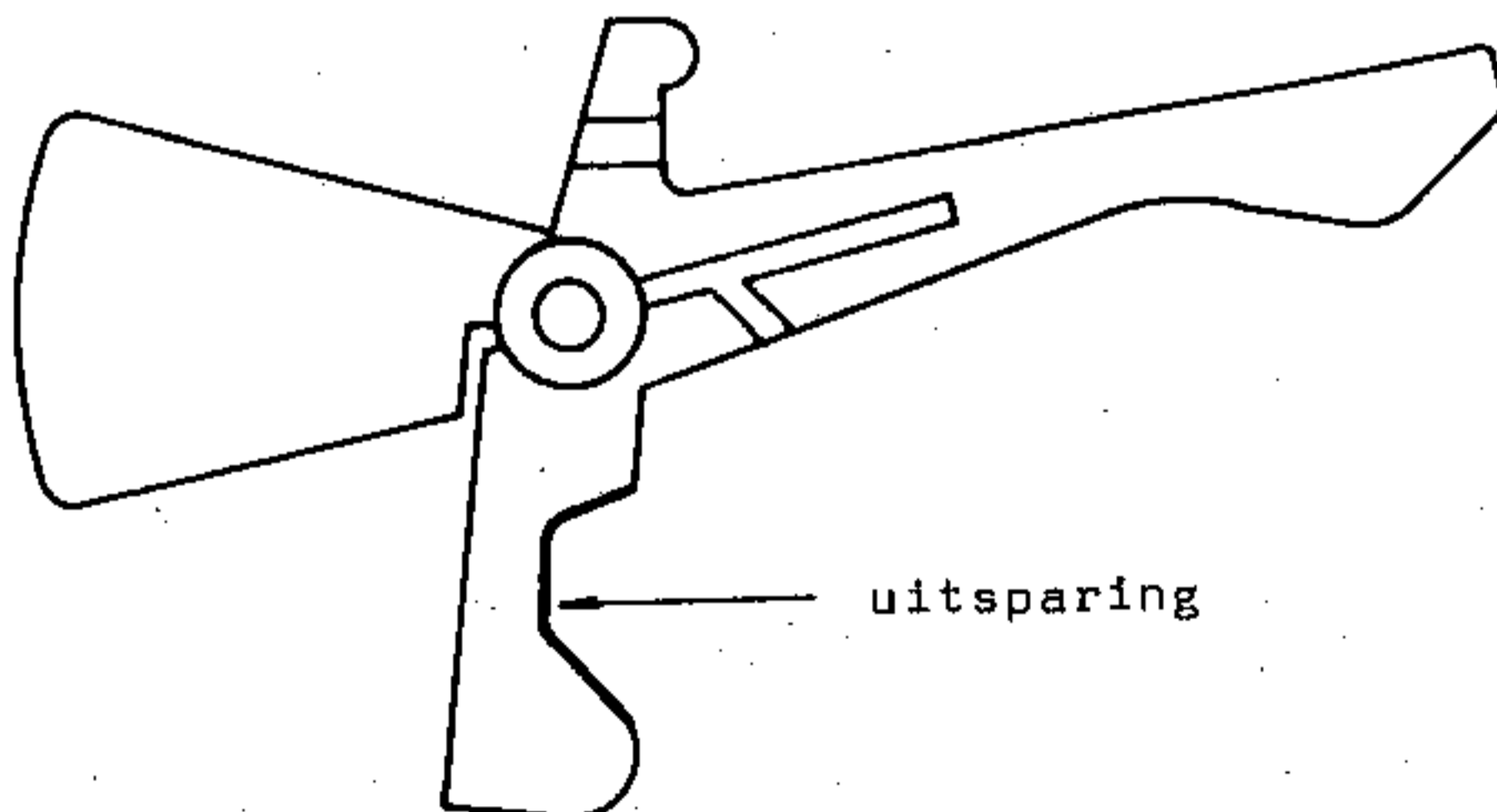
Stockage : Onderste deel van de koppeling compleet nieuwe uitvoering :

SNr. 34021-066.00 (CB 100/E)
SNr. 34021-566.00 (CB 100 EN/ER, CB 120 E)
SNr. 34041-044.00 (CB 200/210)
SNr. 34041-544.00 (CB 230)

VOELER (oud)



VOELER (nieuw)



EXCLUSIEF IMPORTEUR VOOR DE BENELUX
VAN GRUNDIG AG FÜRTH-BAYERN - DUITSLAND



INFORMATIE - BULLETIN

GRUNDIG

Handelmaatschappij J.N.J. SIEVERDING n.v. BENELUX

TECHNIEK

RECORDER 4

SEPTEMBER 1978

C 5000, 5500, 6500, 8000, 9000, CB 200, 210, 230.

Inhoud : 1. De band loopt naar boven of naar onder uit de bandgeleidervork van de opname/weergavekop, of de band blijft niet tussen aandrukrol en kaapstander lopen.

2. Geen einde-band-afschakeling.

1. BAND LOOPT NAAR BOVEN OF NAAR ONDER UIT DE BANDGELEIDERVORK VAN DE OPNAME/WEERGAVEKOP, OF DE BAND BLIJFT NIET TUSSEN AANDRUKROL EN KAAPSTANDER LOPEN.

Oorzaken : 1.1. Grondremming te klein
1.2. Opwikkeldraaimoment te groot
1.3. Bandloop niet juist geregeld.

In geval van reparatie: Indien nodig

- 1.1. Grondremming controleren (bij start $6 \text{ à } 8 \cdot 10^{-4} \text{ Nm}$) en indien nodig bijregelen door het plooiën van de grondremveer (6a* en 85**).
- 1.2. Opwikkeldraaimoment controleren (bij start : $40 \pm 8 \cdot 10^{-4} \text{ Nm}$, bij snel vooruitspoelen : $62 \cdot 10^{-4} \text{ Nm}$).

Opmerking :

Het toestel moet in alle functies afschakelen zoniet moet, wanneer het draaimoment overschreden wordt, dit verminderd worden door de arreterings-schijf in een andere gleuf te plaatsen. Koppelingen zonder deze 3 gleuven moeten tegen nieuwe koppelingen met 3 gleuven uitgewisseld worden. Het opwikkeldraaimoment bij snel vooruitspoelen mag niet beneden de $36 \cdot 10^{-4} \text{ Nm}$ liggen. Zoniet is het draaimoment van deze koppeling door het verplaatsen van de arreterings-schijf te vergroten.

- 1.3. Afregeling van de bandloop met bandloopcassette 459. Wanneer deze cassette in het toestel ligt en de toets start gedrukt is mag de band niet



EXCLUSIEF IMPORTEUR VOOR DE BENELUX
VAN GRUNDIG AG FÜRTH-BAYERN - DUITSLAND



tussenuit de kaapstander en de aandrukrol lopen. Evenmin mag de band knikken rond de bandgeleidervorken. Indien de bandloop niet goed zou zijn moet door middel van een schroevendraaier (grootte 4) de lagerplaat verwrongen worden om de kaapstander te regelen.

Bij een exakte afregeling moet de band na de kaapstander perfect blijven. Dit wil zeggen, geen blazen of golfvorming vertonen. De banden uit de bandloopcassette moeten steeds in perfecte staat zijn. Met andere woorden, de randen van de band moeten perfect glad zijn.

Stockage : -

2. GEEN EINDE-BAND-AFSCHAKELING.

Oorzaak : De vergrendelingschuif beweegt te moeilijk; De hefboom SNr.34021-089.00 kan door de einde-band-afschakeling niet in werking gebracht worden.

In geval van reparatie: Indien nodig : genoemde hefboom (26^x en 106^{xx}) door de nieuwe uitvoering SNr.34021-589.00 vervangen.

Stockage : Hefboom SNr. 34021-589.00 (de huidige uitvoering vervalst).

x) Positie in de overeenkomstige CB-onderdelen lijst

xx) Positie in de onderdelen lijst voor C 9000

1.10⁻⁴ Nm komt overeen met 1 pcm
