EC92 6,3V 0,15A — 115V 3,4mA

EF41 I 6,3V 0,2A — 50V 0,9mA / 48V 1,0mA — 175V 3,1mA / 172V 3,5mA

ECH81 3V 0,3A — 35V 2,2mA / 4,0V 2,4mA — 67V 2,8mA — 205V 0,7 mA / 198V 3,2mA

EF41 II 6,3V 0,2A — 60V 1,4mA / 32V 0,7 mA — 210V 4,6mA / 85V 2,1mA

EABC80 6,3V 0,45A — 71V 0,7 mA / 71V 4,7 mA

ECC82 6,3V 0,3A — 60V 1,3mA / 60V 1,3mA — 2,4V / 2,4V — 60V 1,3mA / 60V 1,3mA

2×EL42 6,3V 0,2A — 235V 0,9mA / 235V 0,9mA — -20V / -20V — 233V 5mA / 233V 5mA

Empfängerteil

F205 — F330 — F337

Anschluß f. Lautsprecher 6,5Ω

mit Wagenmasse verbinden

6V-Schaltung

12V-Schaltung

Umschaltleiste oberhalb des Ausg Übertragers

a 6,3V=

b . 6,3V=

c : 213V= 21,8mA / 215V= 20,7mA

d . -20V=

e : 235V= 11,8mA

unten

UKW
MW/LW
+Stützpunkt
von vorne gesehen

oben

MW
LW
von vorne gesehen

Röhrenbestückungsplan

Kondensator mit Kennzeichnung des Außenbelages

Styroflex: 125V= / 250V= / 500V~ / 125V= / 250V= / 250V~ / 500V~

Keramik

bipolar: 12/15V / 70/80V / 350/385V

Drahtwiderstand: 1/10W / 1/4W / 1/2W / 1W

z.B. (15pF) schräge Ausführung
z.B. [1nF] Special-Ausfg. VW52, Ford 12M, DKW, Opel-Olympia u. Opel-Kapitän

Spulensatz Nr 573 — ZF 468kHz / 10,7MHz

Meßwerte gültig für MW UKW
Abstimmkerne eingedreht, ohne Antennensignal, gemessen gegen Masse mit Instrument 833Ω/V auf den Bereichen 600/30V bei Batteriespannung 6,3V=

Stromversorgerteil

Zerhacker: NSF
6V:33/6S-E
12V:33/12-E

mit Wagenmasse verbinden zur Batterie

Auto-Si. 10 Amp. 6×25mm

6,3V 4A
12,6V 2,5A

6V 33/6S-E
12V 33/12-E

Trans. bei 6V
Trans. bei 12V

BV84/24

B250C75I

E25C5k

BV1442 BV1441

G 292/1

GRUNDIG RADIO-WERKE GmbH Schaltplan „UKW-Autosuper 53"

| | | |