

AM-ZF-Abgleich 460 kHz

Bereich Drehko-Stellung	Ankopplung des Meßsenders	Abgleich	Empfindlichkeit	Bemerkungen
KW, eingedreht	G ₁ EBF 89	I und II Maximum	2,2 mV	Mit wechselseitiger Bedämpfung (10 kΩ und 5 nF in Reihe) abgleichen. ZF-Trennschärfe 1:1800 ZF-Bandbreite 3,8 kHz ZF-Sicherheit bei 600kHz 1:400
	G ₁ EF 89	III und IV Maximum	90 μV	
	G ₁ ECH 81	V und VI Maximum	8 μV	
MW, eingedreht	an Antenne	VII inneres Minimum		Sperrtiefe 1:20
1 MHz	G ₁ ECH 81		10 μV	Mischempfindlichkeit

FM-Oszillator- und Vorkreisabgleich

Bereich Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Vorkreis	Schwingstrom μA	Empfindlichkeit μV	Spiegel-selektion	Bemerkungen
MW	560 kHz	1 Maximum	280 ... 330	3	1:700 ...	Zeigeranschlag auf 1 von „510 kHz“ * Der MW-Vorkreisabgleich erfolgt durch Verschieben der kleineren Spule auf dem Ferritstab, die größere Spule ist ca. 45 mm vom Stabende entfernt festgeklebt.
	1450 kHz	3 Maximum	... 330		1:400 ...	
LW	160 kHz	5 Maximum	260 ... 370	4 ... 3 ... 4	1:4000 ...	
KW	8 MHz	7 Maximum	... 390	7 ... 6 ... 6	1:2500 ...	
			240 ... 320		1:1500	
			... 270		1:12 ...	
					1:12 ...	
					1:9	

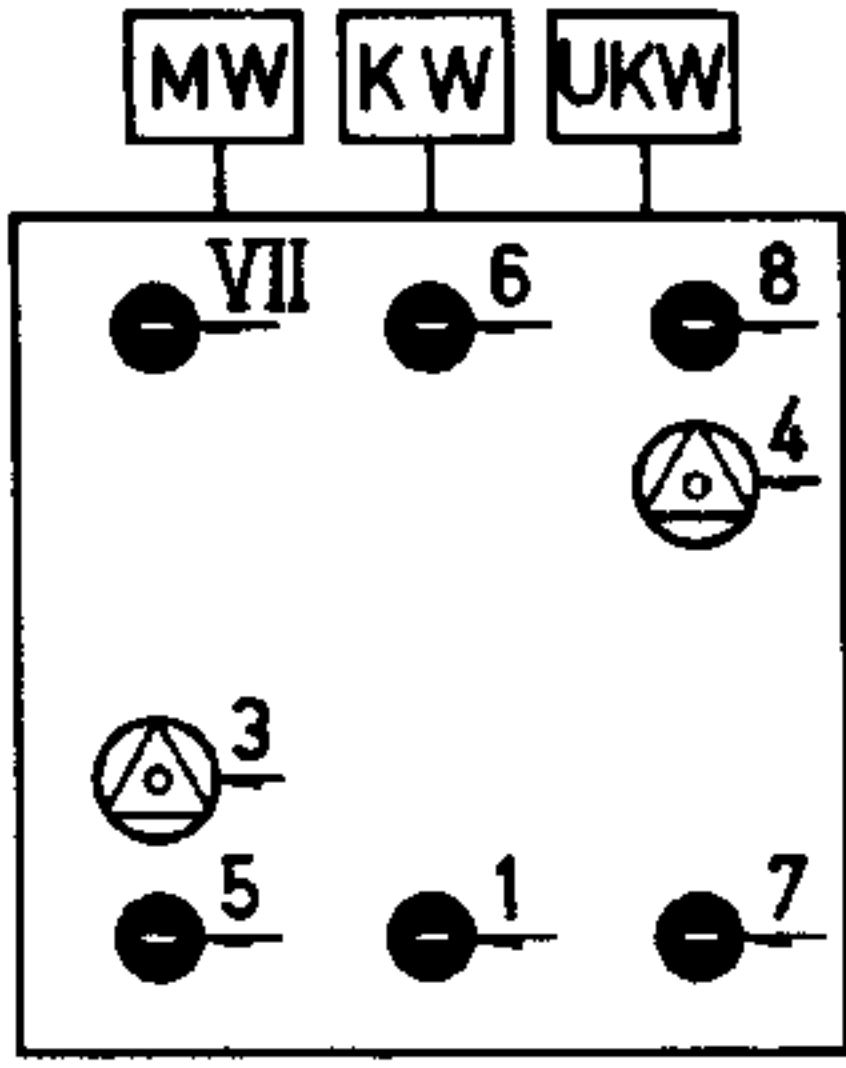
FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz

Meßsender-Modulation	Ankopplung des Meßsenders	Abgleich	Abgleichsanzeige	Empfindlichkeit	Bemerkungen
AM, FM oder unmoduliert	G ₁ EBF 89	a Maximum	Röhrenvoltmeter an R 41 Outputmeter bei FM	38 mV	Statt Röhrenvoltmeter kann ein mA-Meter (0,1 ... 1 mA) mit R 41 in Serie geschaltet werden. Mit wechselseitiger Bedämpfung (10 kΩ und 5 nF in Reihe) abgleichen.
AM		b Minimum	Outputmeter u. RV an R 41		
AM, FM oder unmoduliert	G ₁ EF 89	c Maximum d Maximum	Röhrenvoltmeter an R 41	1,4 mV	
	G ₁ ECH 81	e Maximum f Maximum		81 μV	
	Drahting ECC 85 oder über 0,5 pF am Punkt (X)	g Maximum h Maximum			

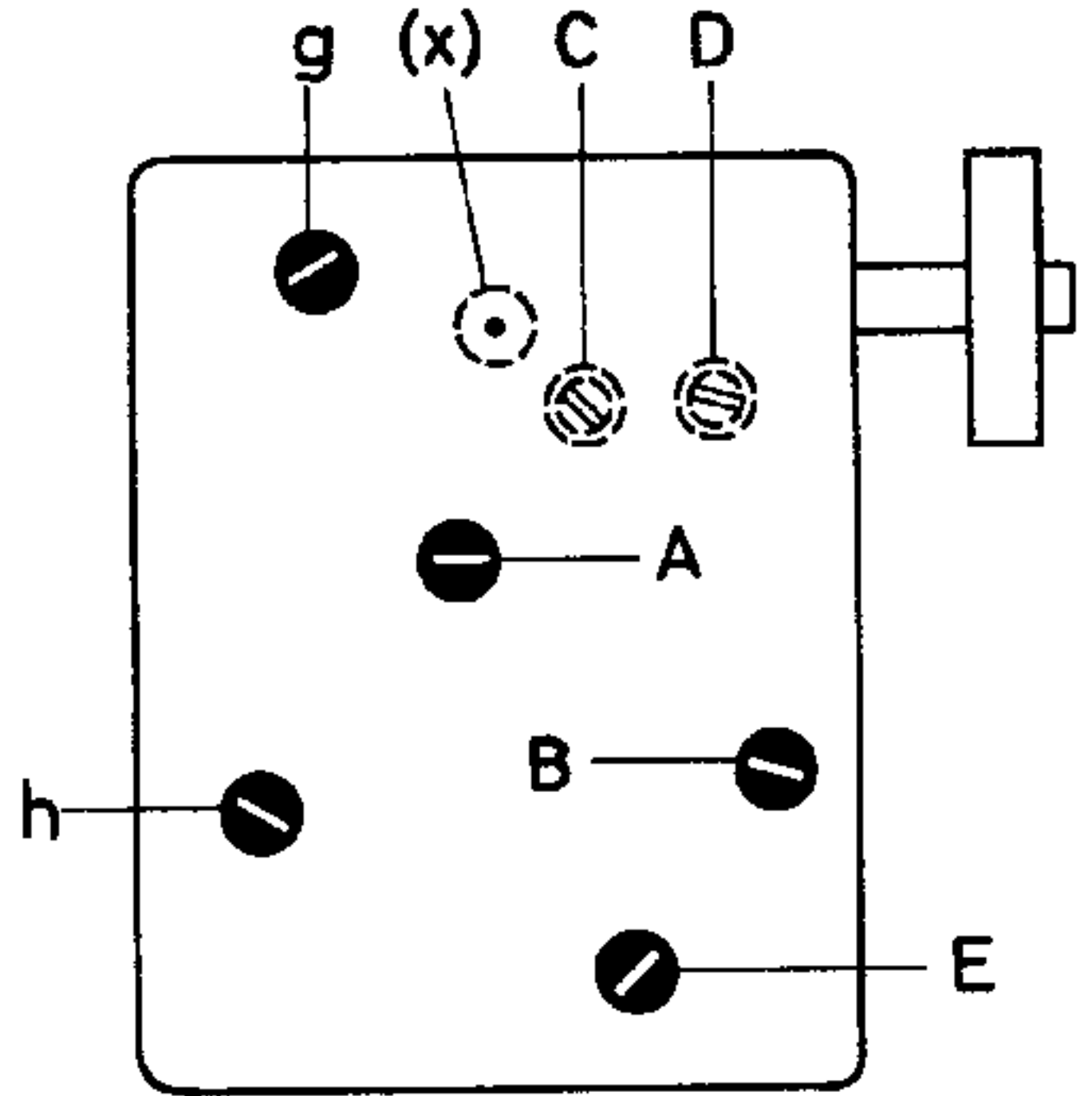
FM-Oszillator-, Zwischen- und Antennenkreis-Abgleich

Meßsender Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Zwischenkreis	Antennenkreis	Abgleich-anzeige	Schwing-spannung V	Empfind-lichkeit (Rauschzahl)	Bemerkungen
88 MHz Kanal 4	A Maximum	B Maximum	* E Maximum	Outputmeter (bei AM oder ohne Mod. mit RV an R 41)	2,2 ...	2,4 ...	* Da der Kreis E sehr breit ist, wird der Kern 2,5 mm unter dem oberen Spulenkörpertrand eingestellt.
99 MHz Kanal 40	C Maximum	D Maximum			... 2,3	... 3 kTo	

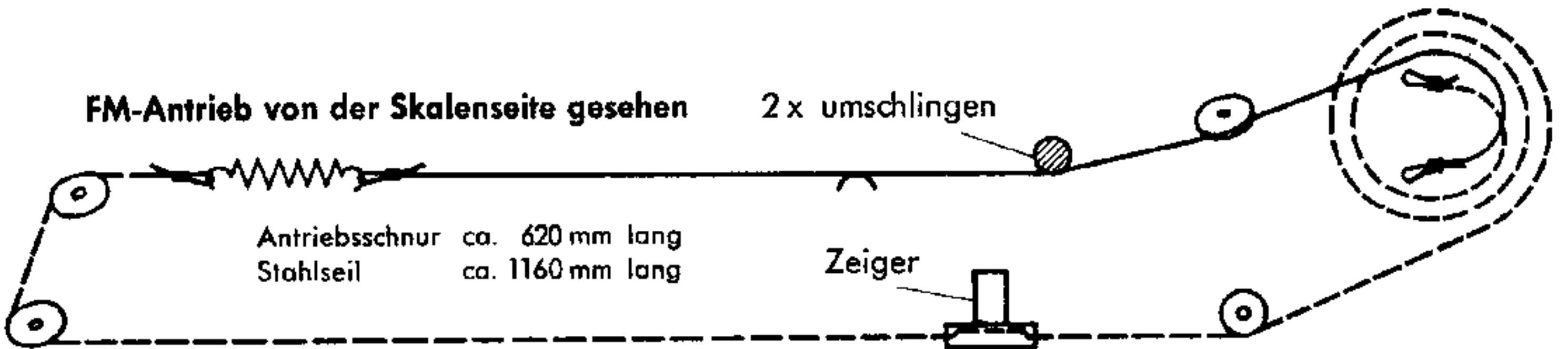
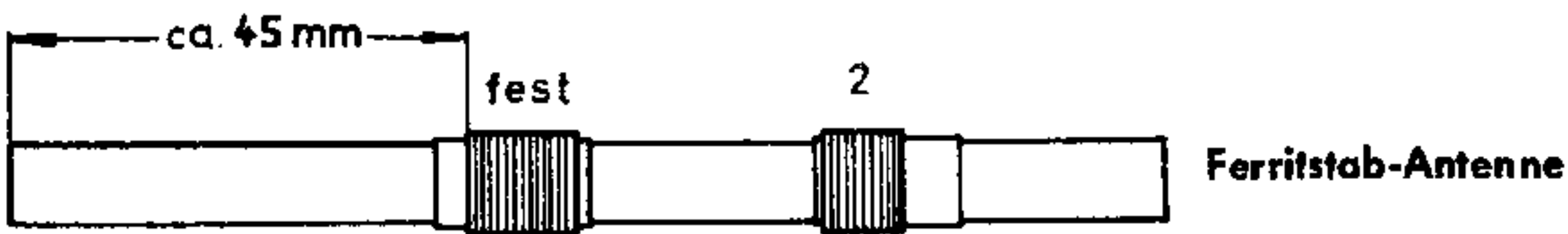
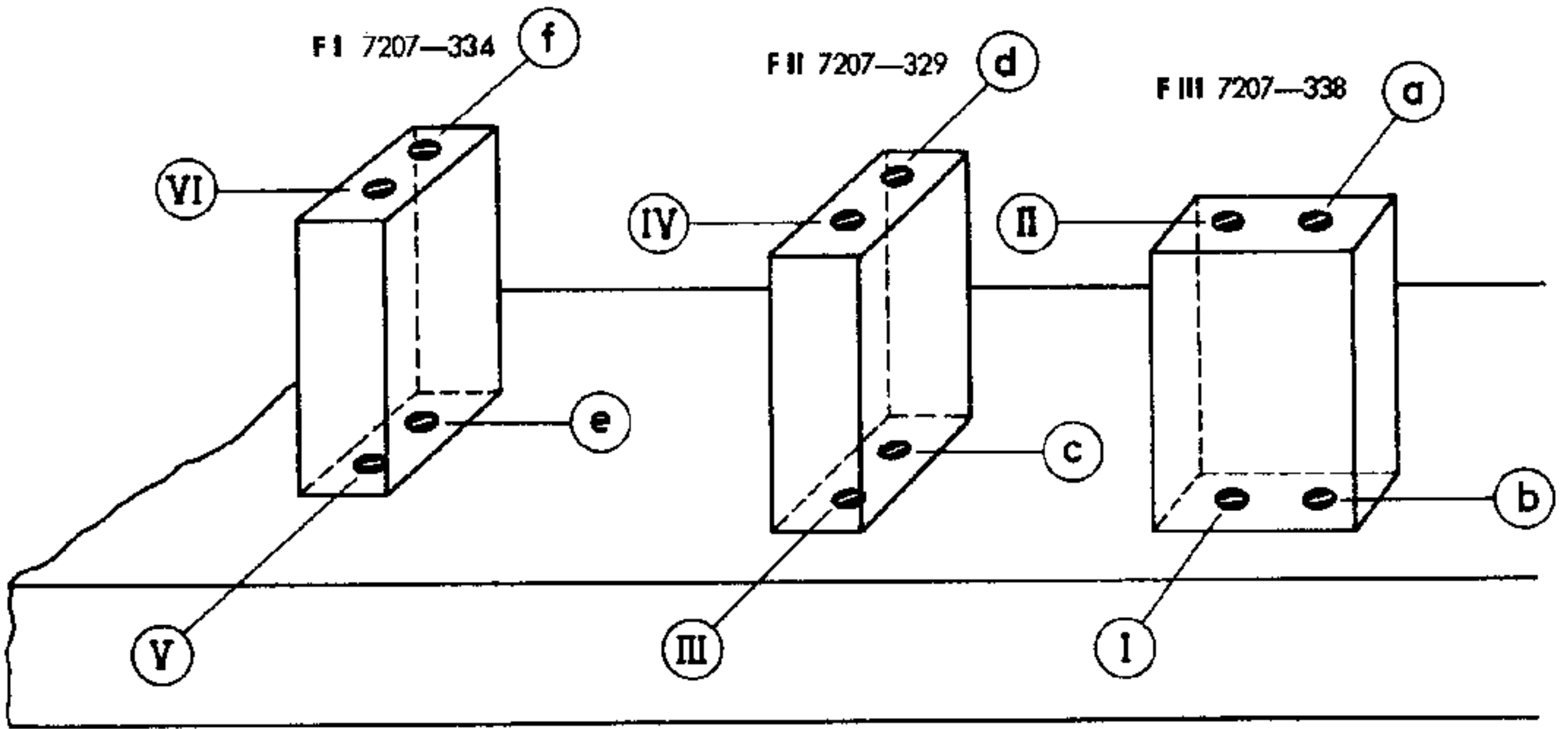
AM-Spulensatz von unten gesehen



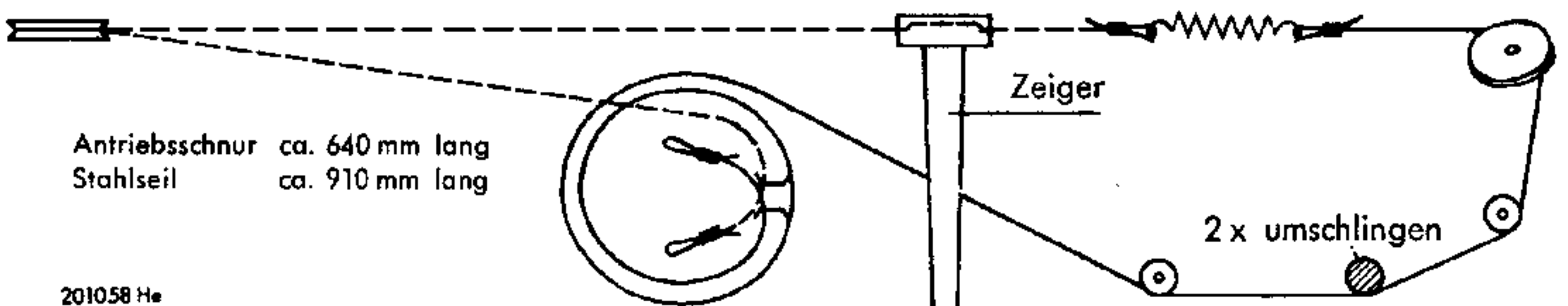
FM-Spulensatz von unten gesehen



Chassis Rückansicht



AM-Antrieb von der Skalenseite gesehen

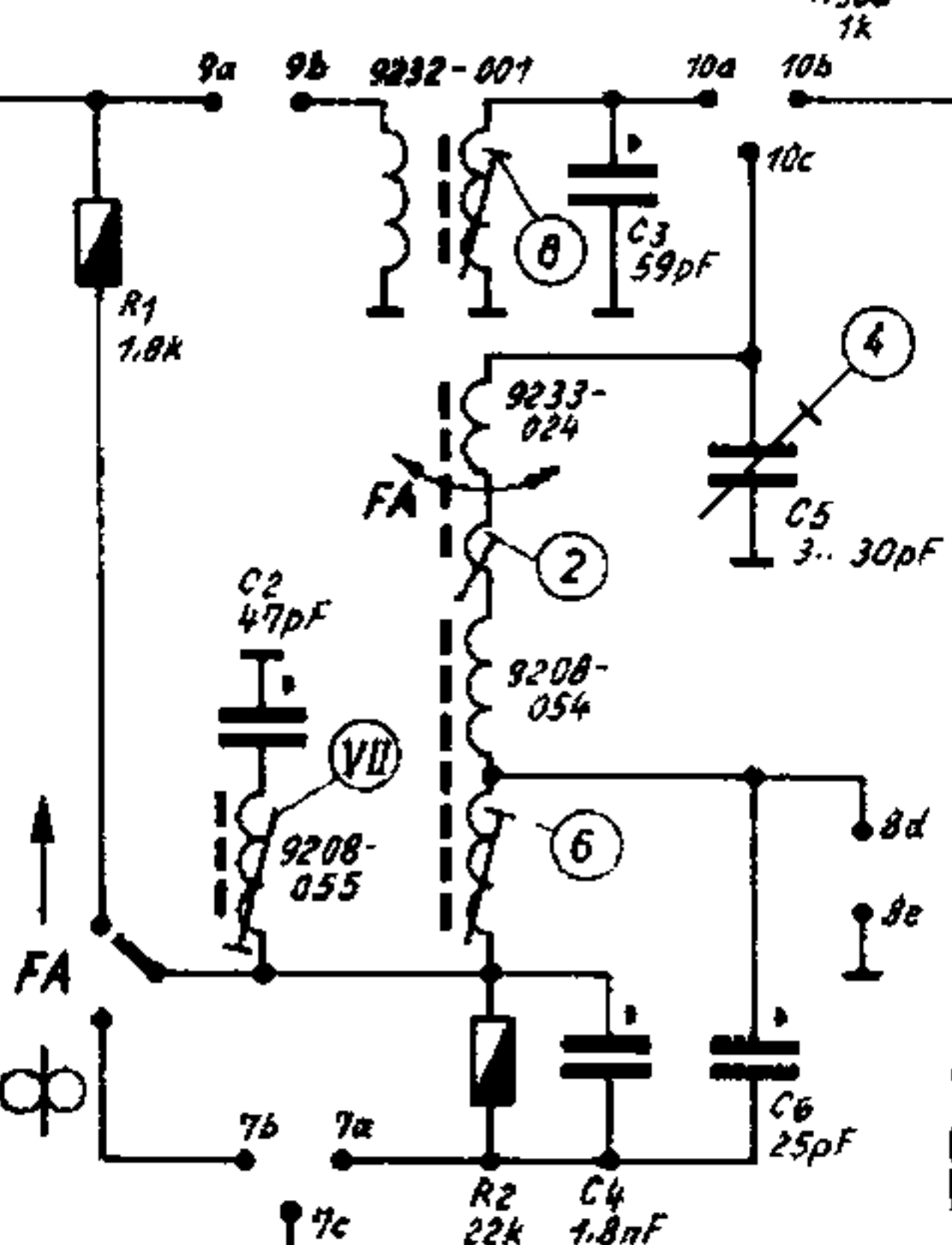
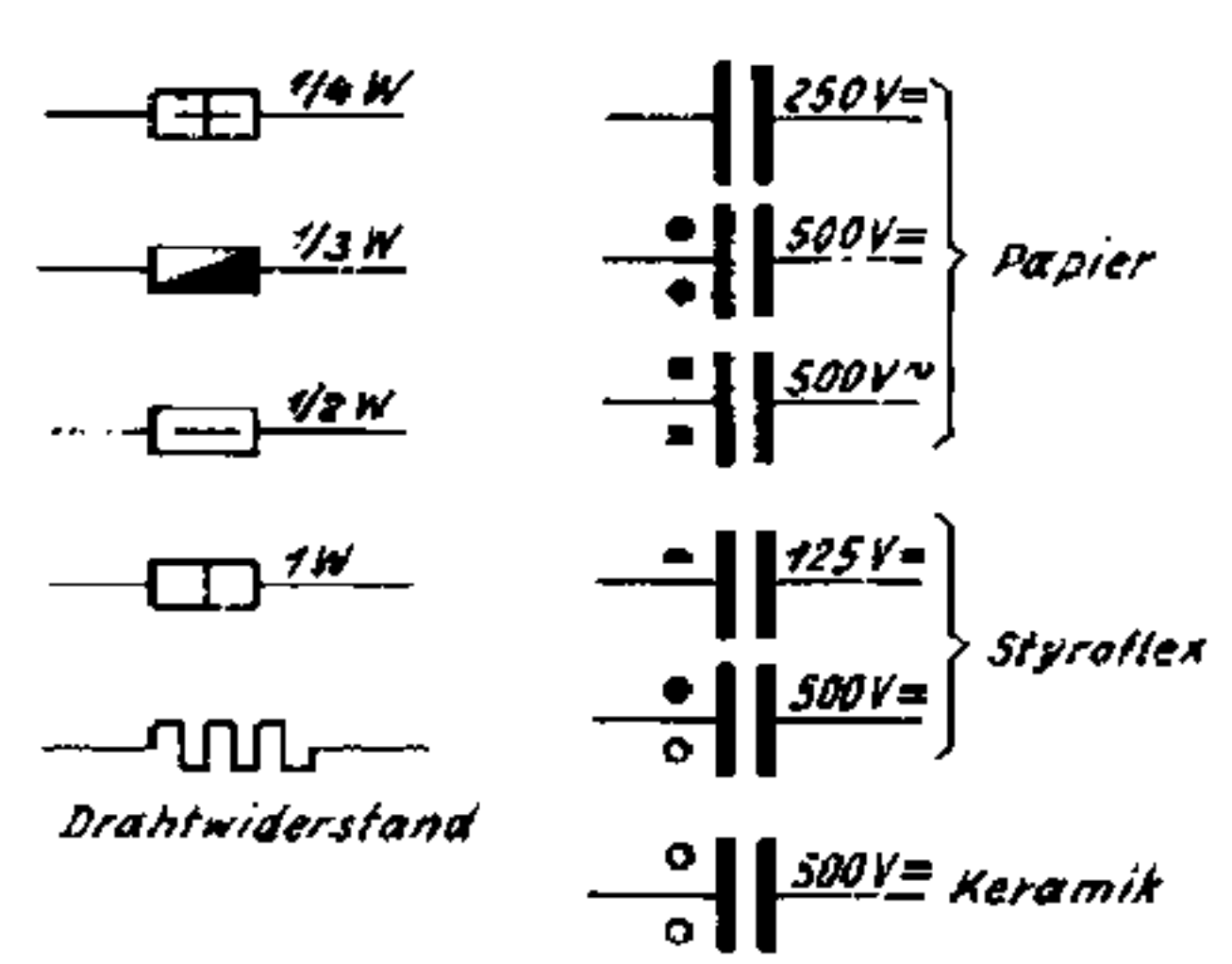
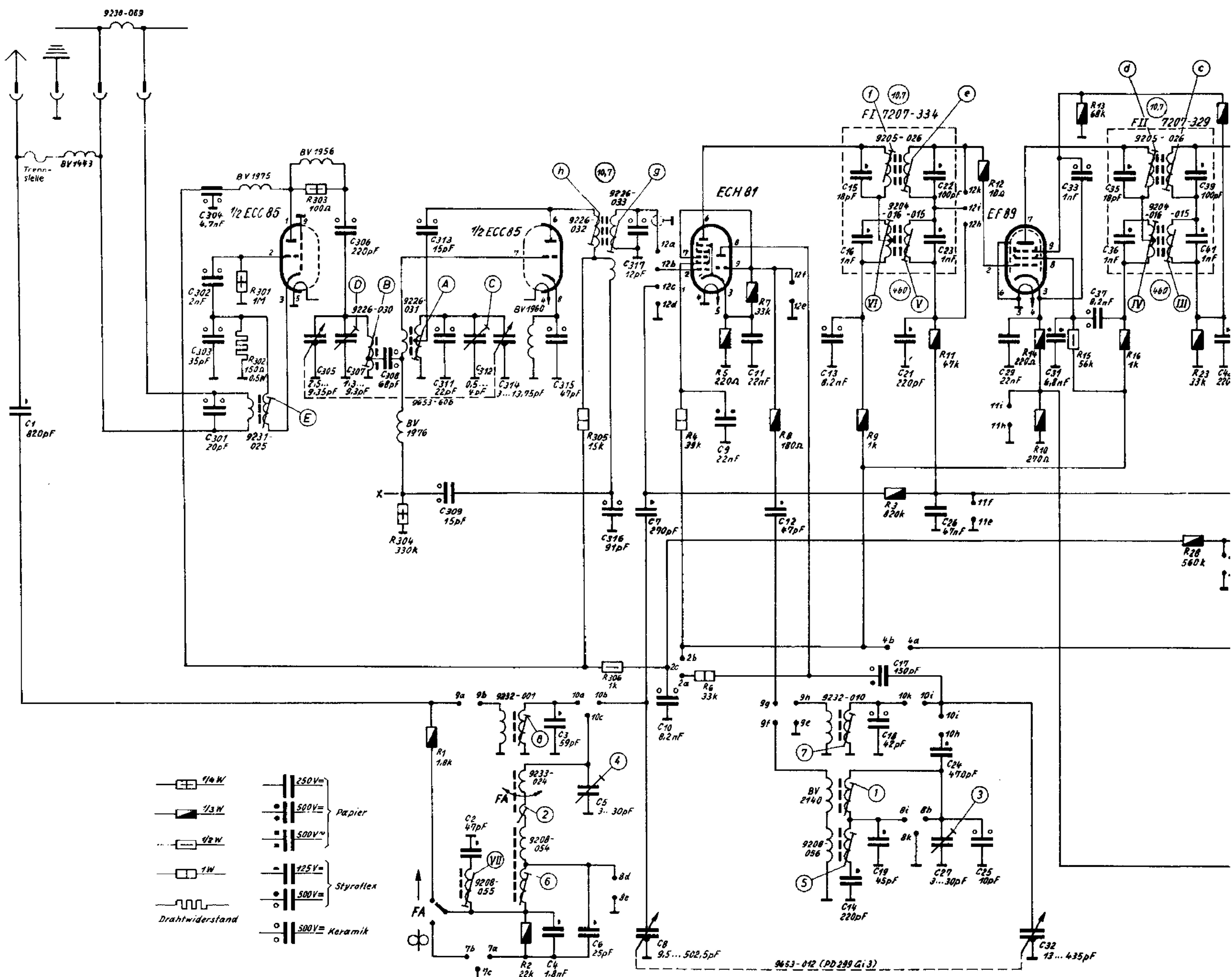
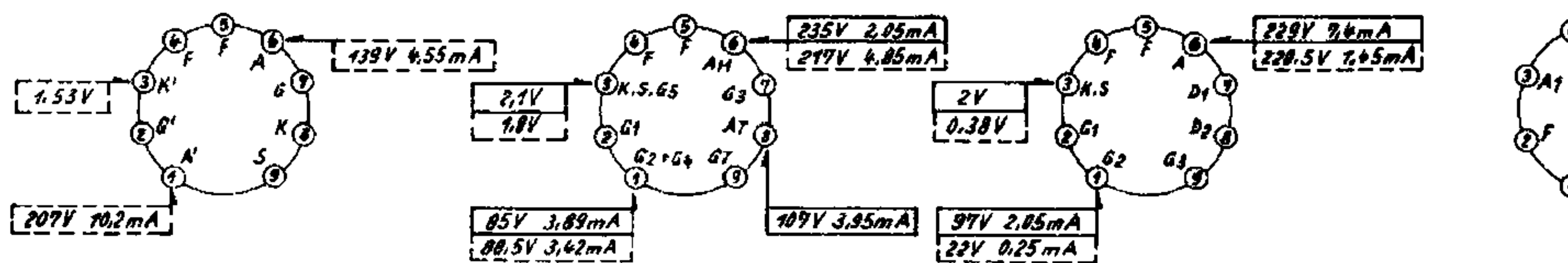


ECC 85
6.3V 4+35A

ECH 81
6.3V 0.3A

EBF 89
6.3V 0.2A

EM.
6.3V

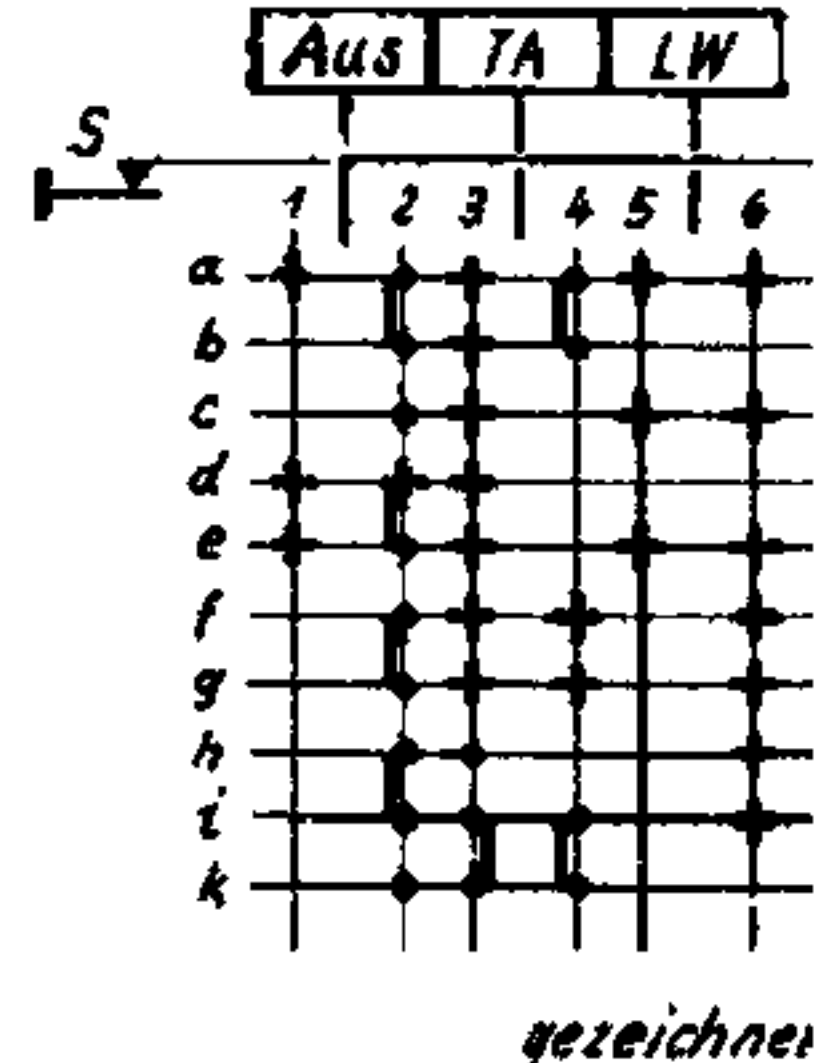


FM= Spulensatz 7435-020 ZF=10,7 MHz
AM= Spulensatz 7470-045 ZF=460 kHz

Wellenbereiche:
LW 745 ... 350 kHz
MW 570 ... 1620 kHz
KW 5,9 ... 16 MHz
UKW 87 ... 100 MHz

Spannungen mit GRUNDIG-Röhrevoltmeter
gegen Masse gemessen. Meßwerte gelten bei
220V auf MW UKW ohne Signal an der
Antenne.

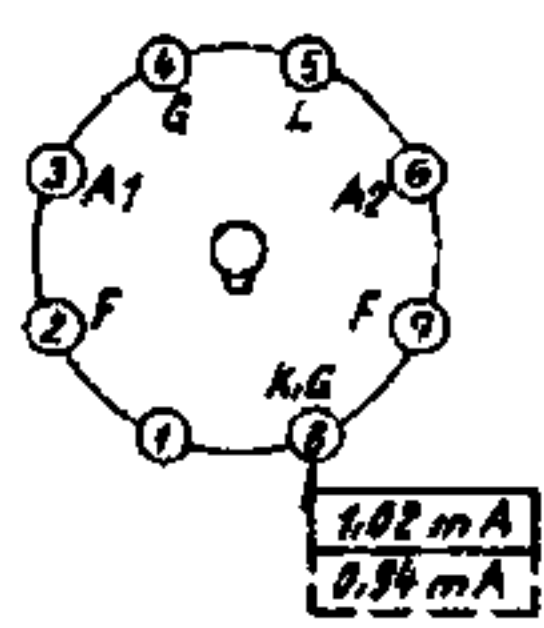
Änderungen vorbehalten



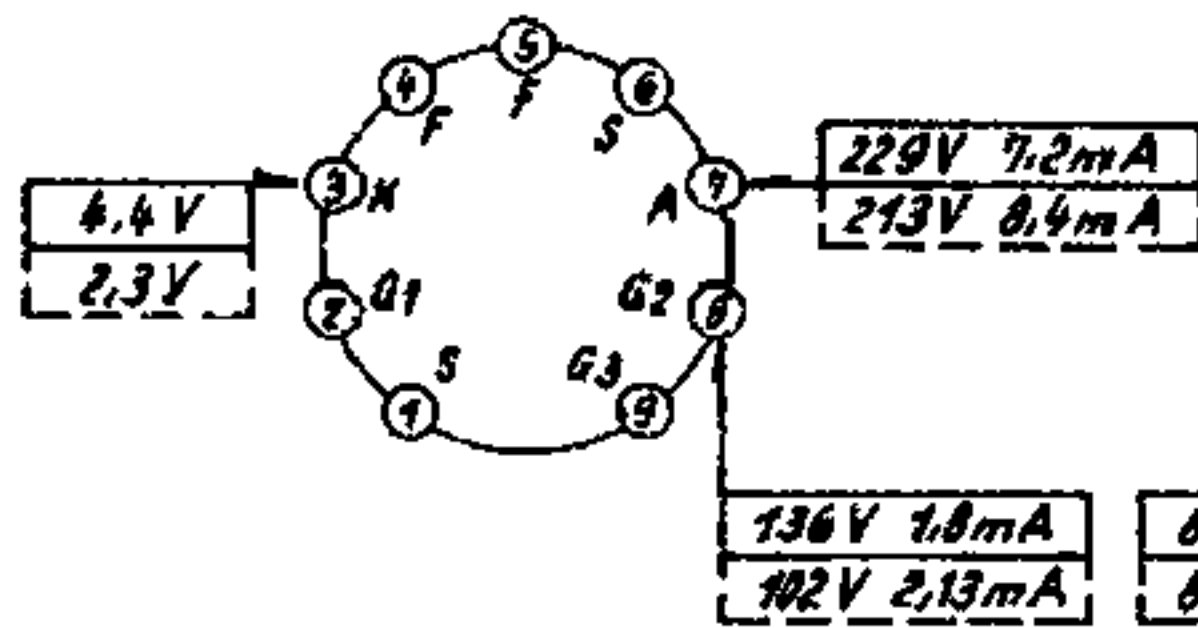
C:	1, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.
R:	301, 302, 303, 304, 1, 2, 305, 306, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 29, 32, 31, 33, 37, 35, 36, 39, 41, 4

gezeichnet

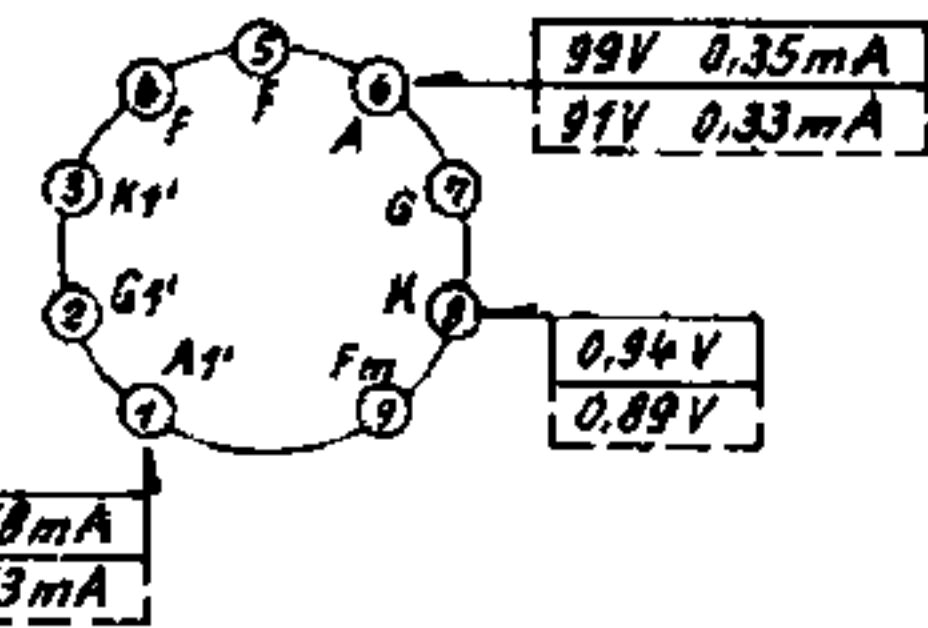
EM 34/35
6,3V 0,2A



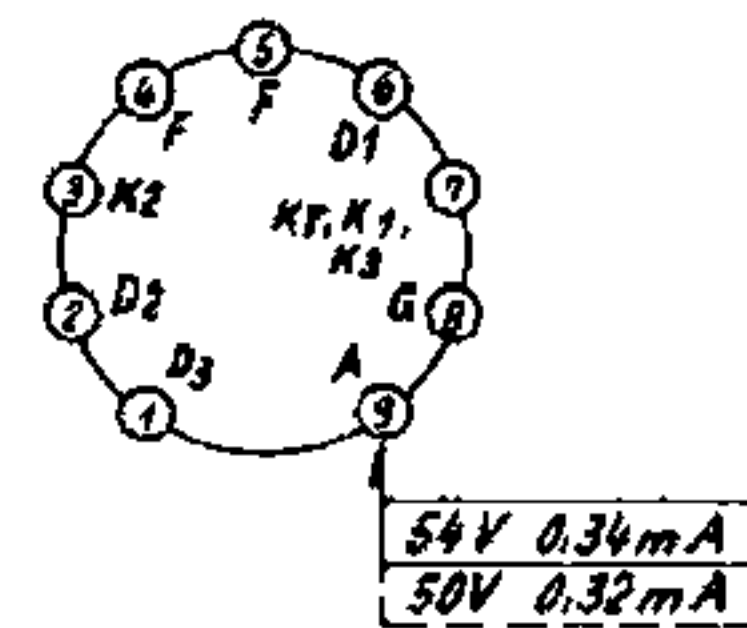
EF 89
6,3V 0,3A



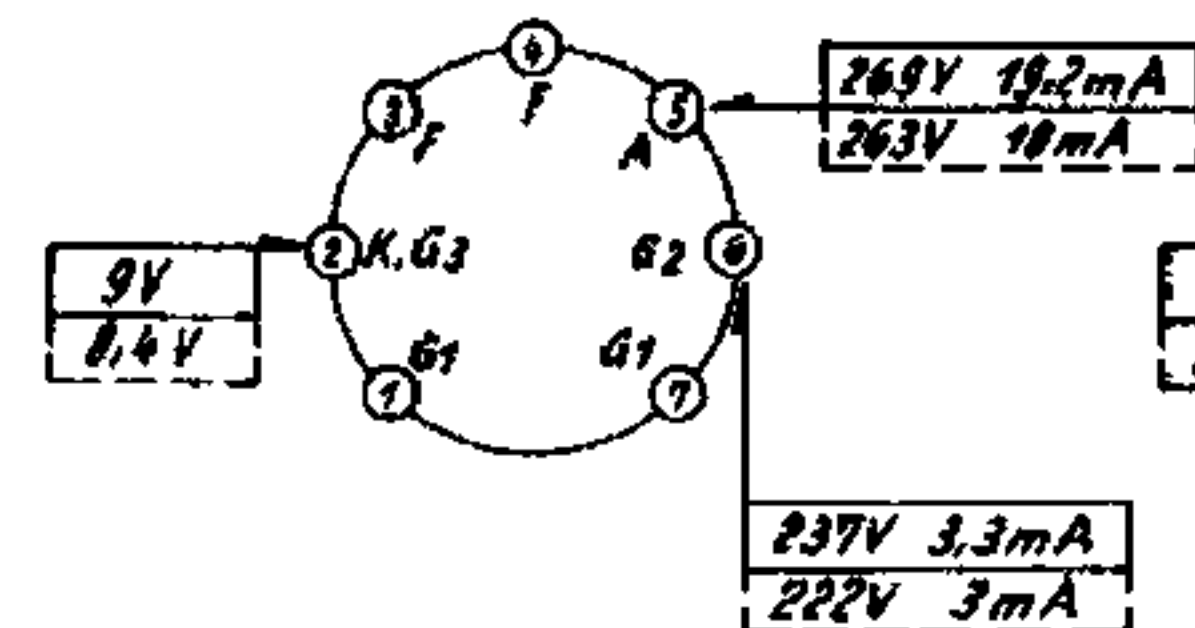
ECC 83
6,3V 0,3A



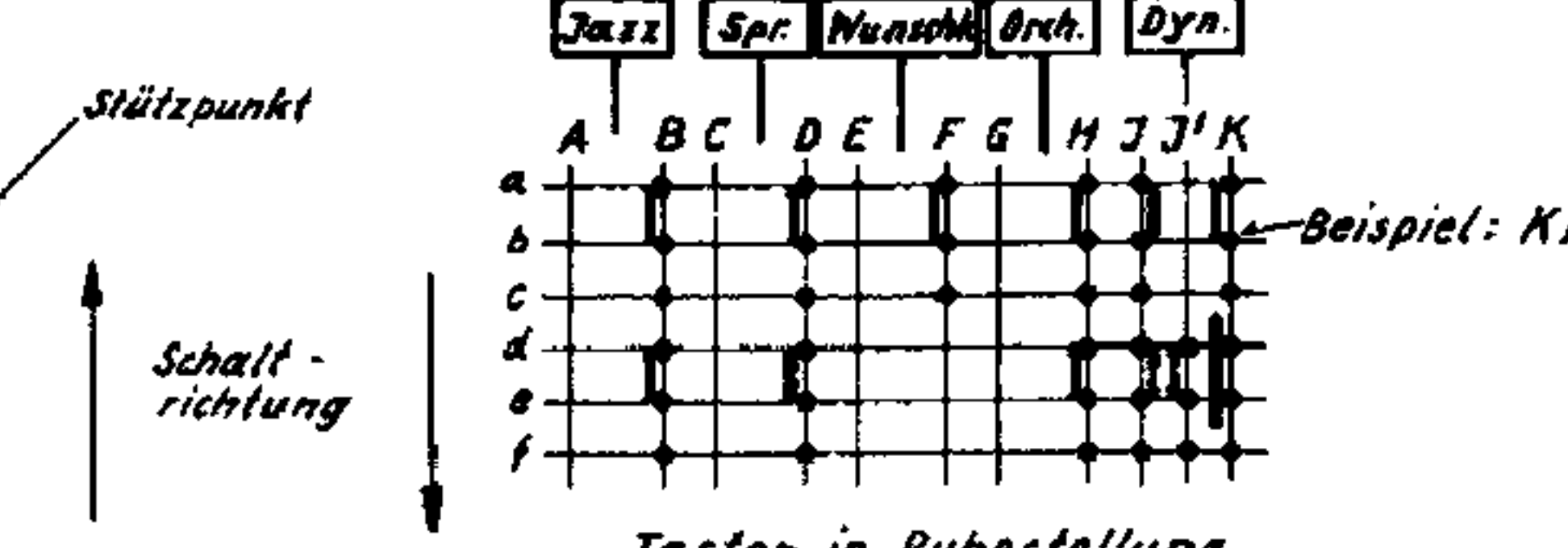
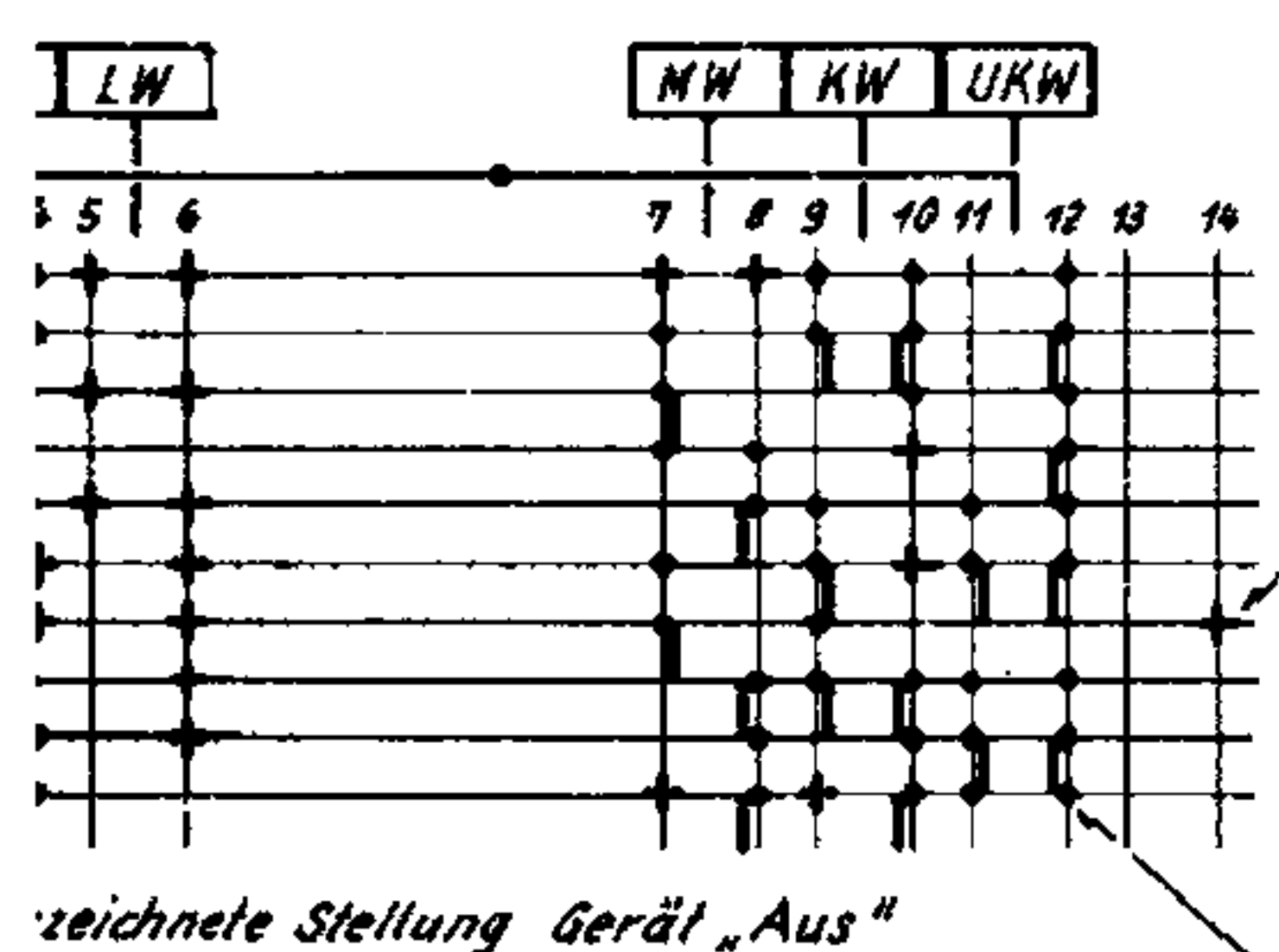
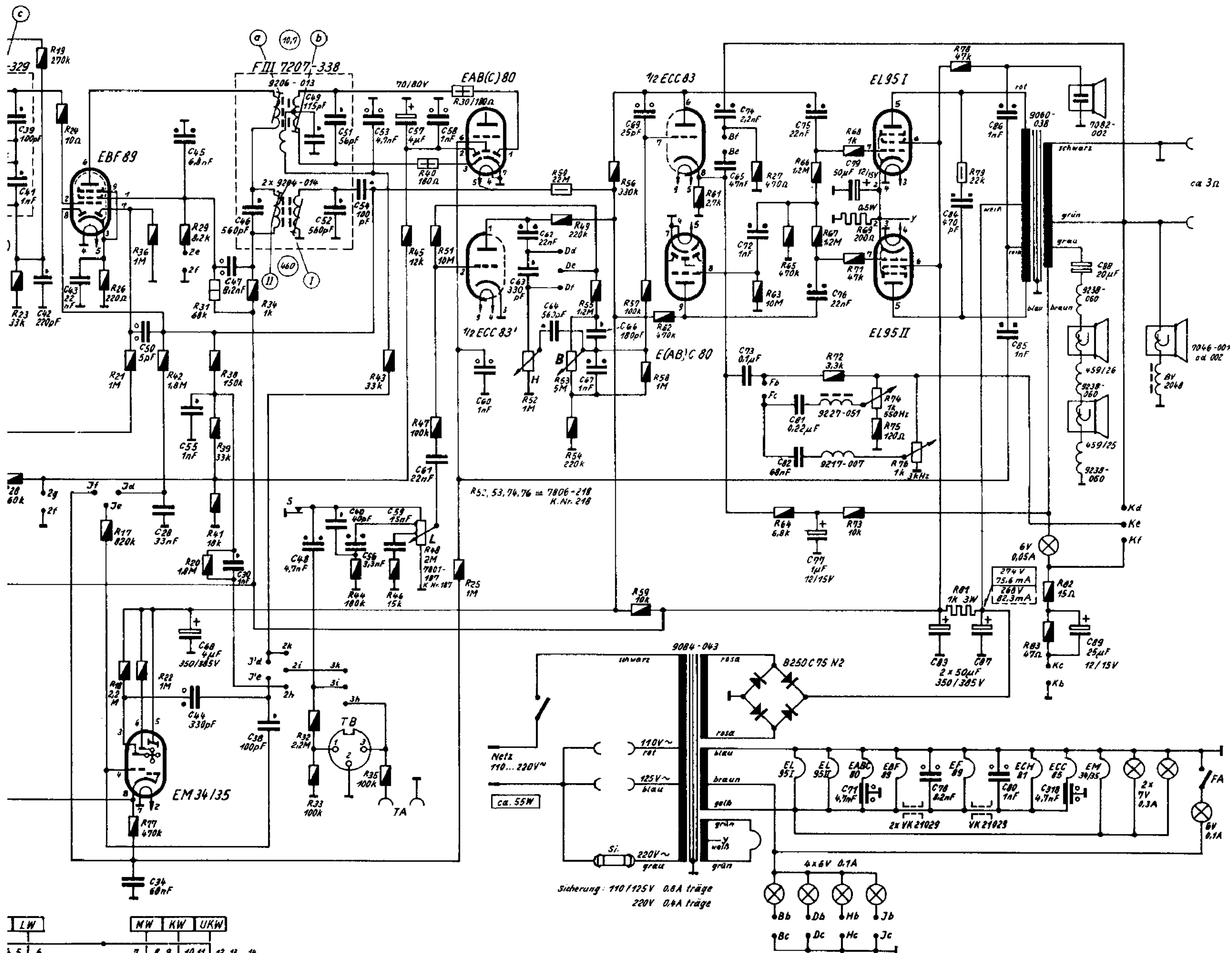
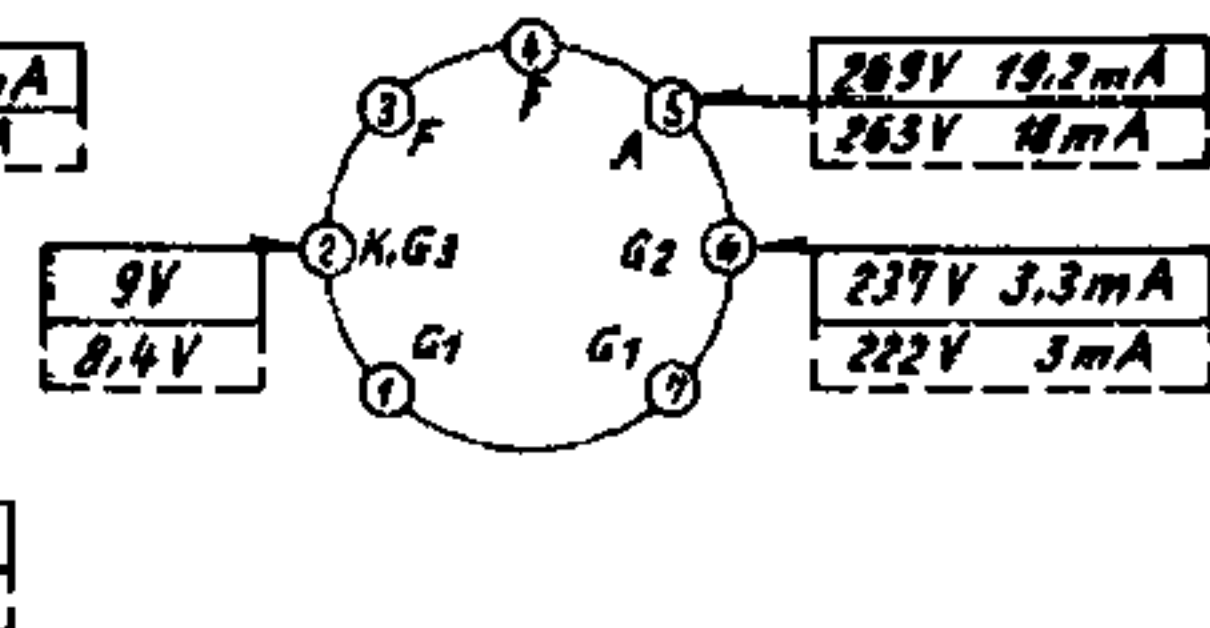
EAB(C) 80
6,3V 0,45A



EL 95 I
6,3V 0,2A



EL 95 II
6,3V 0,2A



Schaltplan für 5097

39,41,42,43	34,45	40	73	70,83,84,87,88,89,85,310	88,89
50,28,44,68,55,47,46,38,30,48,49,52,51,56,54,53,59,57,61,58,60,63,62,64,67,66,69	36,20,47	40	65,74,72,82,81,75,77,76,71,79	78,83,84,87,88,89,85,310	88,89
28,23,19,24,17,18,21,26,77,22,42,29,31,39,38,34,32,33,44,35,43,46,45,47,48,51,25,30,52,50,53,54,55,56,57,59,58,62,61	34	40	66,67,71,73	78,83,84,87,88,89,85,310	88,89
			27,63,64,66,67,72,68,69,74,75,76	78,83,84,87,88,89,85,310	88,89