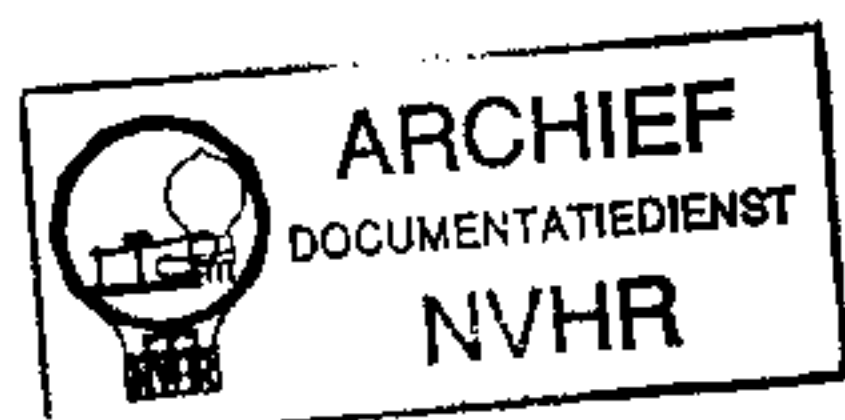


# LA ROUTE EN MUSIQUE.

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio



## LE RADIO-TOURING

# DUCRETET

"LE PREMIER EN DATE ET EN QUALITÉ"

# THOMSON

poste récepteur de T.S.F. pour automobile, mettra à votre disposition, pendant vos déplacements, tous les agréments et toutes les commodités de la T. S. F.

Que vous soyez nombreux en promenade, que vous soyez seul en voyage d'affaires, ou que vous soyez deux... sur la route longue et monotone, aussi bien que pendant les arrêts volontaires ou forcés, vous aurez, comme chez vous, la T.S.F. à la portée de votre main pour vous renseigner, vous distraire ou vous charmer.

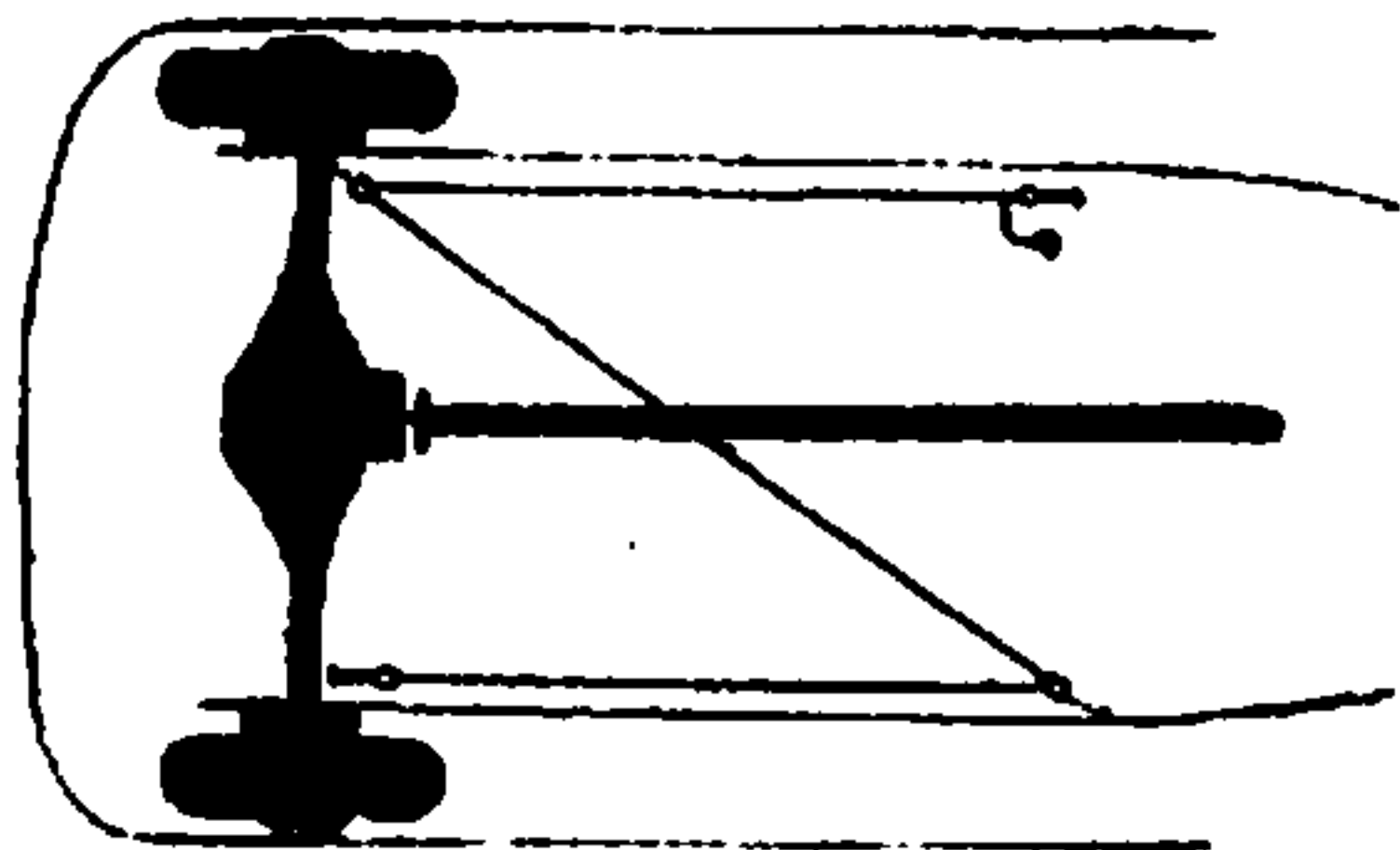
# RADIO-TOURING

## POSTE RÉCEPTEUR POUR AUTOMOBILE

### INSTALLATION DE L'ANTENNE

L'antenne peut être constituée de diverses manières et occuper différents emplacements suivant le genre de carrosserie.

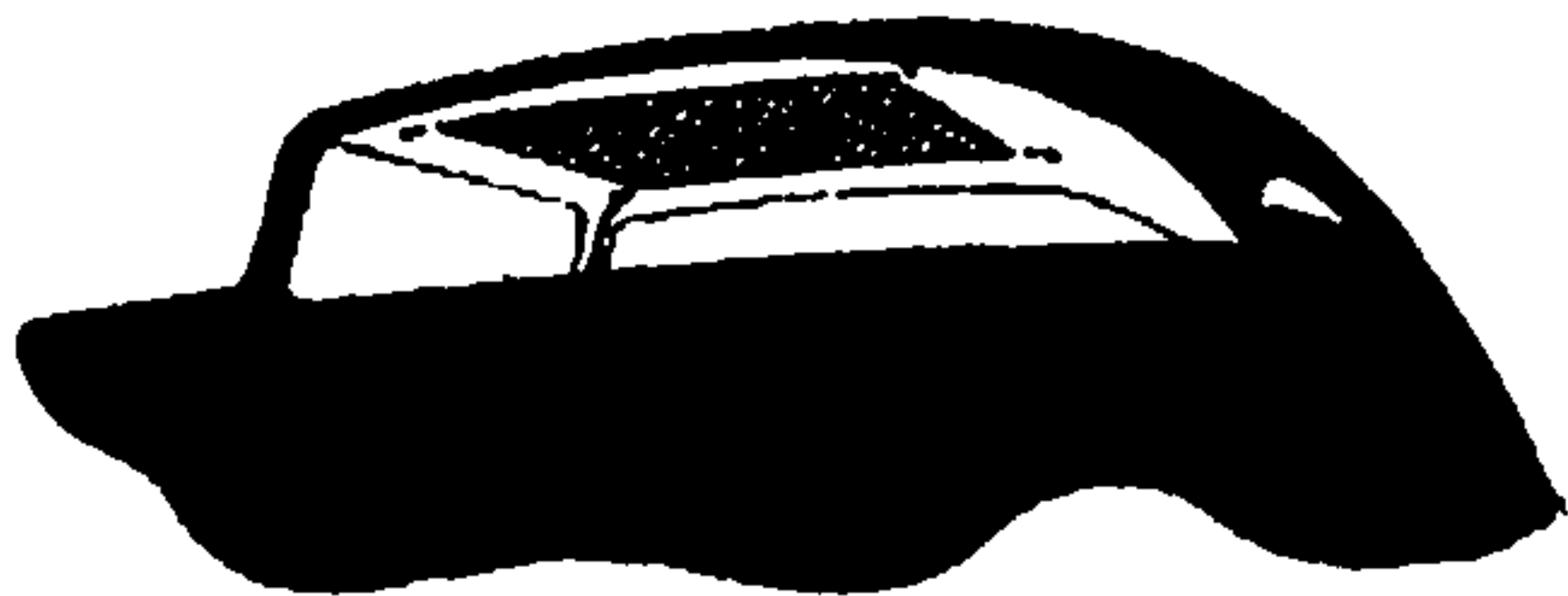
La meilleure disposition lorsque le toit de la voiture n'est pas métallique (conduite intérieure, cabriolet décapotable, etc...) consiste à placer sous le plafond un grillage en laiton.



Dans le cas d'une voiture à toit métallique, la solution préconisée est l'antenne en N placée sous la voiture, à mi-hauteur entre le châssis et

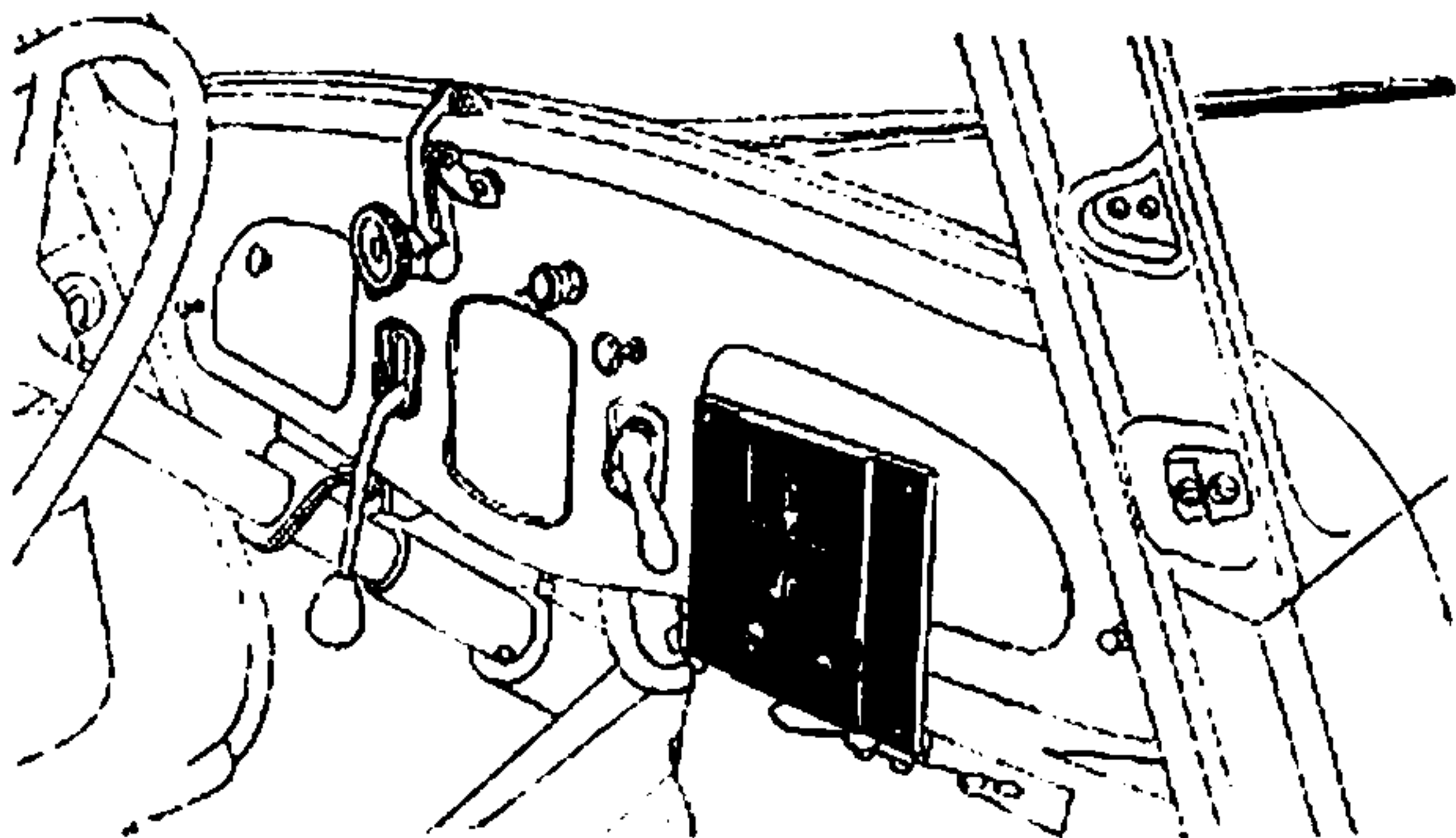
le sol et constituée par un câble isolé maintenu en 4 points, dont deux sont fixés et deux munis de ressorts.

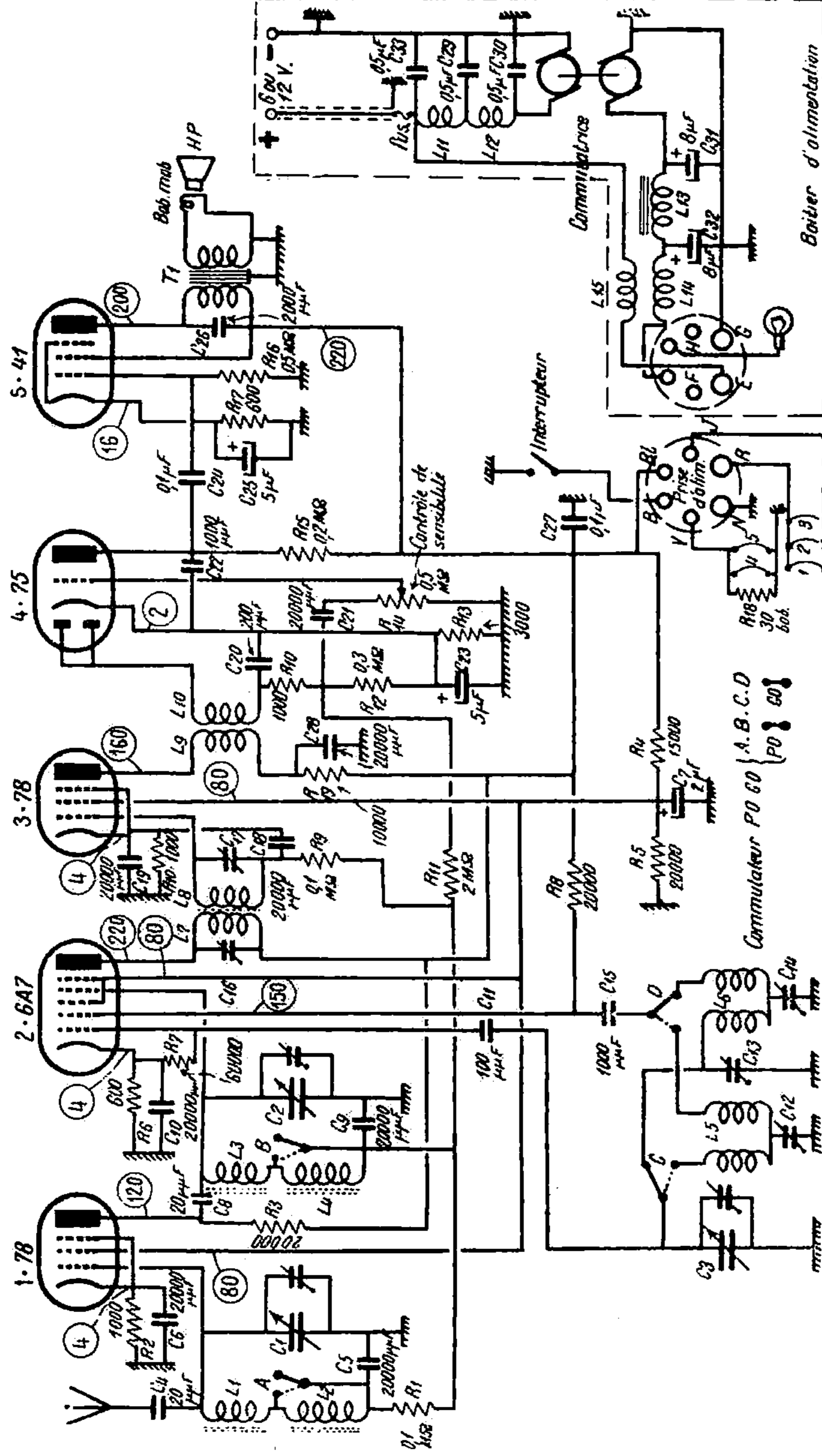
Dans la même hypothèse, on peut disposer l'antenne sur le toit en employant des fils de cuivre émaillés et écartés de la carrosserie par des supports isolants, un ressort assurant une tension constante.



Enfin, une dernière solution consiste à faire jouer le rôle d'antenne au pare-choc arrière, convenablement isolé du châssis par des rondelles et des canons en bakélite. Le câble reliant l'antenne au récepteur doit être un fil blindé du type à faible capacité dont la gaine sera soigneusement mise à la masse.

Le Poste Radio-Touring à lecture directe, installé sous le tableau de bord, est à la portée du conducteur et du passager.





**Caractéristiques principales.**

C'est un superhétérodyne alimenté par une batterie d'accumulateurs de 6 ou 12 volts. La composition du récepteur est la suivante: une amplificatrice H.F., 78; une détectrice 1<sup>re</sup> B.F., 75; une penthode finale 41. La batterie d'accumulateurs alimente d'une part les filaments, dont la génératrice fournit environ 250 V continu. Les gammes couvertes sont: P.O.: 1500 à 550 kHz; G.O.: 350 à 150 kHz.

**Le récepteur complet est présenté sous forme de trois boîtiers séparés:**

1. Le récepteur lui-même;
  2. Alimentation (commutatrice et allrfrage);
  3. Haut-parleur.
- Le branchement du bouchon de raccord entre le câble du récepteur et le câble d'alimentation est destiné à fonctionner sur une batterie 6 V ou sur une batterie 12 V.
- Dans le cas d'une batterie 6 V, les douilles E, H et F, G sont reliées deux à deux. Dans le cas

**d'alimentation fonctionnant avec une batterie 12 V, seules les douilles F et H sont reliées entre elles.**

La liaison entre l'alimentation et la batterie se fera par un câble sous gaine métallique de 25 à 30/10, réunissant le pôle isolé (généralement « plus ») de la batterie, à la borne centrale de la plaque de relais. La lampe d'éclairage de cadran doit être choisie du type 6 ou 12 V, suivant la tension de la batterie.

Tous les câbles de liaison entre les différents éléments de l'installation doivent être sous gaine métallique.

**taille. Ces gaines, ainsi que les différents blindages, doivent être réunis très soigneusement, et autant que possible par soudure, à la masse de la voiture.**

**Nota:**  
 a) Dans le cas où l'on utilise une batterie dont le pôle positif « borne rouge » est à la masse, il faut inverser à l'intérieur de l'alimentation les fils venant des balais, côté du collecteur à plus grand nombre de lames.  
 b) Relier la borne centrale du balai interrupteur placé sur le côté du boîtier d'alimentation au « moins » des accumulateurs, au

*Boîtier d'alimentation*

*Interrupteur*

*Commutatrice*

Commulateur PO 60 (A.B.C.D) (PO 60)

Prise d'ohm.

Bob. 30

Bob. 1700

Bob. 1700

Bob. 1700

Bob. 1700