

Service-Anleitung
Service Manual
Instructions de Service

ASP 130



INHALT

- 2 Service-Beschreibung
- 3
- 4
- 5 TA-Anschlußschema
Service-Abbildungen
- 7 Explosionszeichnung
- 8 Ersatzteile
- 10 Technische Daten

CONTENTS

- Service Description
- Pick-up connection diagram
- Service Figure
- Exploded view
- Replacement parts
- Technical Data

SOMMAIRE

- Description de service
- Schéma de branchement
- Schéma de service
- Vue explosée
- Pièces détachées
- Caractéristiques techniques

Motor und Antrieb

Der Antrieb des Plattentellers und der Kinematik erfolgt durch einen 16-Pol-Synchronmotor **48** in Spaltpolausführung.

Die Anpassung des Motors an die Netzfrequenzen von 50 oder 60 Hz erfolgt durch die Verwendung unterschiedlicher Antriebsrollen **36** sowie unterschiedlicher Sperrschienen **22**.

Antriebsrolle 50 Hz Art.-Nr. 261 938 / 60 Hz Art.-Nr. 261 939

Sperrschiene 50 Hz Art.-Nr. 261 916 / 60 Hz Art.-Nr. 264 027

Die Anpassung des Motors an die Netzspannung 115 oder 230 V erfolgt durch Umstecken des Motoranschlusses (siehe Motoranschlußschema).

Plattenteller

Der Plattenteller wird durch den Bajonettverschluß der Befestigungsscheibe **52** gesichert. Zum Abnehmen des Plattentellers **53** die Befestigungsscheibe leicht nach unten drücken und um ca. 60° nach rechts drehen, bis sie fühlbar ausrastet.

Antriebsteller

Zum Austausch des Antriebstellers **81** sind der Flachriemen **80**, die Sechskantblechschrauben **88** und die Lagerbrücke **87** zu entfernen.

Flachriemen

Zum Austausch des Flachriemens **80** ist wie oben beschrieben der Plattenteller abzunehmen. Dann alten Flachriemen entfernen. Neuen Flachriemen auf die Lauffläche des Antriebstellers **81** aufbringen.

Austausch der Antriebsrolle

1. Flachriemen **80** und Zahnriemen **29** abnehmen.
2. Die drei Sicherungsscheiben **60** und Scheiben **61** entfernen. Motor **48** abnehmen.
3. Zugfeder **34** aushängen. Sechskantmutter **30** abschrauben. Stellkurve **31** und Riemenrad **32** sowie das Gegenlager **33** abnehmen.
4. Gewindestifte lösen und Antriebsrolle **36** abziehen. Austausch-Antriebsrolle auf Motorachse stecken. Konushülse herausnehmen. Auf die innenliegende Distanzfeder achten. Antriebsrolle in der richtigen Höhe – siehe Fig. 2 – über die Motorplatte bringen und die Gewindestifte gleichmäßig festziehen. Konushülse in die Antriebsrolle **36** stecken.
5. Gegenlager **33**, Riemenrad **32** sowie Stellkurve **31** aufstecken und mit Sechskantmutter **30** befestigen. Zugfeder **34** einhängen.
6. Motor **48** montieren. Zahnriemen **29** einhängen. Flachriemen **80** auf Antriebsrolle bringen.
7. Durch Drehen des Regulierknopfes **1** das Riemenrad **32** in Mittenstellung bringen. (Die Nase des Riemenrades soll auf die Antriebsrollenmitte zeigen). Nenndrehzahl mit der Sechskantmutter **30** einstellen. Bei Drehen der Sechskantmutter **30** im Uhrzeigersinn wird die Drehzahl erhöht. Bei Drehen entgegen dem Uhrzeigersinn wird die Drehzahl niedriger.

Tonarm und Tonarmlagerung

A. Gewicht-Tonarm

Ausbau des Tonarmes kpl. mit Tonarmlagerung

Es empfiehlt sich wie folgt vorzugehen:

1. Kurvenhülse **163** in Nullstellung bringen. Tonarm **160** verriegeln. Gewicht **120** entfernen.
2. Tonarmleitungen an Anschlußplatte **56** ablöten.
3. Haupthebel **118** abnehmen. Die Stellschraube **131** drehen bis Führungslager **153** und Stellschiene **149** frei sind. Stellschiene **149** zur Lagerbrücke schwenken.
4. Zugfeder **142** aushängen. Sicherungsscheibe **147** entfernen. Abstellschiene **146** vom Segment **144** abnehmen.
Die beiden Zylinderschrauben **145** entfernen. Tonarm **160** festhalten. Segment **144** entfernen. Tonarm abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Austausch des Tonarmes

1. Kurvenscheibe **163** in Nullstellung bringen. Tonarm **160** verriegeln. Gewicht **120** entfernen.
2. Tonarmleitungen an Anschlußplatte **56** ablöten.
3. Sicherungsscheibe **124** an der Lagerspitze **123** entfernen. Lager **125** gegen die gefederte Lagerspitze **123** drücken, so daß der Tonarm **160** nach vorne aus dem Lagerrahmen **121** entnommen werden kann.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

B. Federhaus-Tonarm

Austausch des Tonarmes oder des Federhauses

1. Drehknopf **172** in Nullstellung bringen. Tonarm **160** verriegeln. Gewicht **120** entfernen.
2. Tonarmleitungen an der Anschlußplatte **56** ablöten.
3. Linsensenkschraube **173** entfernen. Drehknopf **172** und Scheibe **171** abnehmen.

4. Lager **125** gegen die gefederte Lagerspitze **97** drücken, so daß der Tonarm **160** nach vorne aus dem Lagerrahmen **121** entnommen werden kann. Das Federhaus **174** oder der Tonarm **160** kann ausgetauscht werden.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

C. Kardanischer Tonarm

Ausbau des Tonarmes kpl. mit Tonarmlagerung

Es empfiehlt sich wie folgt vorzugehen:

1. Drehknopf **172** in Nullstellung bringen. Tonarm **160** verriegeln. Gewicht **120** entfernen.
2. Tonarmleitungen an der Anschlußplatte **56** ablöten.
3. Haupthebel **118** abnehmen. Die Stellschraube **131** drehen bis Führungslager **153** und Stellschiene **149** frei sind. Stellschiene **149** zur Lagerbrücke schwenken.
4. Zugfeder **142** aushängen. Sicherungsscheibe **147** entfernen. Abstellschiene **146** vom Segment **144** abnehmen.
5. Die beiden Sechskantmutter **145** entfernen. Schraube **177** lösen und Gegenlager **176** abnehmen. Segment **144** entfernen.
6. Rahmen **167** und Tonarm **160** festhalten. Zylinderschraube **168** lösen und Tonarm und Rahmen abnehmen.

Beim Einbau des Tonarmes ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren. Jedoch ist beim Befestigen des Rahmens **167** darauf zu achten, daß der Gewindestift **166** richtig im Kugellager sitzt.

Austausch des Tonarmes oder des Federhauses

1. Drehknopf **172** in Nullstellung bringen. Tonarm **160** verriegeln. Gewicht **120** entfernen.
2. Tonarmleitungen an der Anschlußplatte **56** ablöten.
3. Linsensenkschraube **173** entfernen. Drehknopf **172** und Scheibe **171** abnehmen.
4. Kontermutter **169** und Gewindestift **170** lösen. Tonarm **160** kpl. mit Lager **125** aus dem Lagerrahmen **121** ziehen. Das Federhaus **174** oder der Tonarm **160** kann ausgetauscht werden.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Einstellen der Tonarmlager

Der Tonarm ist dazu exakt auszubalancieren. Beide Lager erfordern kleines, gerade noch spürbares Spiel. Das Horizontal-Tonarmlager ist richtig eingestellt, wenn bei Antiskating-Einstellung "0,5" der Tonarm ohne Hemmungen von innen nach außen gleitet. Das Vertikal-Tonarmlager ist richtig eingestellt, wenn nach Antippen der Tonarm sich frei einpendelt. Das Spiel des Horizontal-Tonarmlagers wird am Gewindestift **166**, das des Vertikal-Tonarmlagers am Gewindestift **170** eingestellt.

Tonarmlift

Austausch der Liftplatte

1. Haupthebel **118** abnehmen.
 2. Stellschraube **131** drehen bis Sechskantmutter **154** abgenommen werden kann. Stellschiene **149** und Führungslager **153** abheben und zum Kurvenrad **83** schwenken.
 3. Die Sicherungsscheibe **104** entfernen. Liftplatte kpl. **91** abnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Justagepunkte

Aufsetzpunkt

Drehzahlhebel in Stellung **33**. Tonarm **160** einschwenken. Durch Drehen des auf der Drehplatte **156** befindlichen Exzentrers **J** kann der Aufsetzpunkt justiert werden.

Die Einstellung ist sowohl für 17 cm- sowie für 30 cm-Schallplatten wirksam. Der Exzenter ist durch eine Öffnung in dem Liftträger **133** zugänglich.

Abstellpunkt

Bei auf der Stütze befindlichem Tonarm kann mit dem Exzenter **B** (Segment **144**) der Abstellpunkt (Abstellbereich ϕ 116 – 122 mm) verändert werden. Der Exzenter ist durch die in dem Liftträger **133** befindlichen Bohrung erreichbar. Schaltet das Gerät zu früh oder nicht ab, so ist der Exzenter **B** entsprechend nach rechts oder links zu drehen.

Tonarmlift

Die Lifthöhe läßt sich durch Drehen der Stellschraube **99** verändern. Der Abstand zwischen Schallplatte und Abtastnadel soll ca. 5 mm betragen.

Startschieber

Bei Betätigen des Starthebels **3** muß der Startschieber **96** leicht einrasten. Falls erforderlich den Lappen **L** des Schaltarmes **108** durch Biegen justieren.

Darauf achten, daß der Netzschalter sicher einschaltet.

Motor and Drive

Power for the turntable platter and the changing mechanism is supplied by a split 16-pole synchronous motor 48. The motor is adapted to 50 or 60 cycle (Hz) power line frequencies by the correct choice of the motor pulley 36 and the locking rail 22.

Pulley 50 Hz, Part No. 261 938 / 60 Hz, Part No. 261 939

Locking rail 50 Hz Part No. 261 916 / 60 Hz Part No. 264 027

Conversion to the given line voltage should be carried out in accordance with the connection diagram.

Platter

The platter is secured to the lock washer 52 by the bayonet catch. When removing the platter 53 press the securing disc lightly downwards and turn it approximately 60° to the right until it is felt to click out of position.

Fly wheel rotor

When you replaced the fly wheel rotor 81, you remove the flat belt 80, the screws 88 and the bearing bridge 87.

Flat belt

As described above, the platter must be removed in order to change the flat belt 80. Remove the old flat belt. Place the new flat belt onto the running surface of the fly wheel rotor 81.

Changing the drive pulley

1. Remove the flat belt 80 and the toothed belt 29.
2. Remove the three lock washer 60 and the washer 61. Remove the motor 48.
3. Detach tension spring 34 from motor plate 42. Remove the hex nut 30, the adjustment cam 31 the belt pulley 32 and the counter bearing 33.
4. Loosen grub screws and remove motor pulley 36. Place the replacement motor pulley on the motor axle. Remove the taper bush. Take care with the interior spacing bush. Adjust the motor pulley vertically (see fig. 2) and tighten the grub screw uniformly. Place the taper bush in the motor pulley 36.
5. Counter bearing 33, belt pulley 32 and adjustment cam 31 should now be fitted and the hex nut 30 should now be tightened. Replace the tension spring 34.
6. Mounting the motor 48. Replace the toothed belt 29. Fit the flat belt 80 onto the motor pulley.
7. Set the belt pulley 32 to its central position by turning the regulating knob 1. (The lug of the belt pulley should be evident in the middle of the drive pulley). Set the rated speed by means of the hex nut 30.

The rated speed may be increased by turning the hex nut 30 in a clockwise direction. The rated speed may be decreased by turning the screw in an anti-clockwise direction.

Tonearm and tonearm bearing

A. Weight tonearm

Dismantling the tonearm complete with the tonearm bearing

We recommend the following procedure:

1. Turn the cam wheel 163 to the zero position. Lock the tonearm 160 in rest position. Remove the weight 120.
2. Unsolder the tonearm connections at the connection plate 56.
3. Remove the main lever 118. Turn the adjusting screw 131 until the guide bearing 153 and arm positioning rail 149 are free. Swing the arm positioning rail 149 onto the flywheel rotor bearing assembly.
4. Disengage the tension spring 142. Remove the locking washer 147. Remove the shut-off slide 146 from the segment 144.
5. Remove both hexagonalscrews 145. Grip the tonearm 160. Remove the segment 144. Remove the tonearm. Reassembly involves the reverse procedure.

Changing the tonearm

1. Turn the rotary turn switch 163 to zero position. Lock the tonearm 160. Remove the weight 120.
2. Unsolder off the tonearm connections at the connection plate 56.
3. Remove the locking washer 124 an the Bearing point 123. Press the bearing 125 in the direction of the spring bearing point 125, so that the tonearm 160 may be removed from the front of the bearing frame 121.

For reassembly follow the reverse procedure.

B. Spring housing tonearm

Changing the tonearm or the spring housing

1. Turn the rotary knob 172 to zero position. Lock the tonearm 160. Remove the weight 120.
2. Unsolder off the tonearm connections at the connection plate 56.

3. Remove the fillister head screw 173. Take off the rotary knob 172 and washer 171.
4. Press the bearing 125 in the direction of the spring bearing point 97, so that the tonearm 160 may be removed from the front of the bearing frame 121. The spring housing 174 or the tonearm 160 can now be changed.

For reassembly follow the reverse procedure.

C. Tonearm with cardan bearing

Dismantling the tonearm complete with the tonearm bearing

We recommend the following procedure:

1. Turn the rotary knob 172 to the zero position. Lock the tonearm 160. Remove the counter-weight 120.
2. Unsolder the tonearm connections at the connection plate 56.
3. Take off the main lever 118. Turn the adjusting screw 131 until the guide bearing 153 and the arm positioning rail 149 are free. Swing the arm positioning rail 149 onto the flywheel rotor bearing assembly.
4. Disengage the tension spring 142. Remove the locking washer 147. Remove the shut-off rail 146 from the segment 144.
5. Remove both hexagonal screws 145. Loosen the countersunk head-screw 177 and the counter bearing 176. Remove the segment 144.
6. Grip the frame 167 and the tonearm 160. Loosen the machine screw 168 and take off the tonearm and frame.

Reassembly of the tonearm involves the reverse procedure. Take care that the grub screw 166 is correctly seated in the bearing when fastening the frame 167.

Changing the tonearm or the spring housing

1. Turn the rotary knob 172 to the zero position. Lock the tonearm 160. Remove the counterweight 120.
2. Unsolder off the tonearm connections at the connection plate 56.
3. Remove the fillister head screw 173. Remove the rotary knob 172 and the washer 171.
4. Loosen the nut 169 and the grub screw 170. Draw the tonearm 160 complete with bearing 125 from the bearing frame 121. The spring housing 174 or the tonearm 160 may now be changed.

Reassembly involves the reverse procedure.

Adjusting the tonearm bearing

First balance tonearm exactly. Both bearings must have slight, just perceptible play. The horizontal tonearm bearing is correctly adjusted when at anti-skating settings "0.5" and being touched it slides in without resistance. The vertical tonearm bearing is correctly adjusted when it swings in after being touched. The play of the horizontal tonearm bearing should be adjusted with threaded pin 166 and mat of the vertical tonearm bearing with threaded pin 170.

Cue control

Changing the lift plate

1. Remove the main lever 118.
 2. Turn the adjustment screw 131 until the hexagonal screw 154 can be removed. Lift off the positioning rail 149 and the guide bearing 153 and pivot towards the cam wheel 83.
 3. Remove the lock washer 104. Remove the complete lift plate 91.
- Reassembly involves the reverse procedure.

Adjustment points

Set down point

Speed lever in position 33. The set down point of the tonearm can be altered with the eccentric bolt J (rotary plate 156). The setting is effective not only for 17 cm but also for 30 cm records. The eccentric bolt J are accessible through the hole in the case.

Switch off position

With the tonearm on the tonearm rest, the eccentric B (Segment 144) can be adjusted to alter the switch-off position (shut-off range record ϕ 116 to 122 mm). The eccentric is accessible through the hole in the lift bearing 133. If the unit switches off too early or not at all, then the eccentric B should be turned to the right or left respectively.

Tone arm lift

The lift can be varied by turning the adjustment screw 99. The distance between the record and the needle should be approx. 5 mm.

Start slider

When you operated the start lever 3, the start slider 96 must be insert easily. When it is required, you must to bend the part L. Make shure, that the power switch is secure switched on.

Moteur et entraînement

Le plateau et la cinématique sont entraînés par un moteur synchrone à 16 pôles fendus 48.

Le moteur est adapté aux fréquences secteur de 50 ou 60 Hz en utilisant des poulies motrices différentes 36 et la barre d'arrêt 50 Hz référence 261 916 ou 60 Hz référence 264 027.

Poulie motrice 50 Hz, référence 261 938 / 60 Hz, référence 261 939.

L'adaptation à la tension secteur se fait suivant le schéma de branchement.

Plateau

Le plateau est fixé par le système de fermeture à baionnette de la rondelle de fixation 52. Pour retirer le plateau 53, repousser légèrement la rondelle de fixation vers le bas et la tourner d'env. 60° vers la droite jusqu'à ce qu'elle se décliquette de façon nettement perceptible.

Plateau d'entraînement

Pour échanger le plateau d'entraînement 81, il faut éloigner la courroie plate 80, les vis 88 et le pont de support compl. 87.

Courroie plate

Pour remplacer la courroie plate 80, enlever le plateau comme décrit précédemment. Puis retirer la courroie plate usée. Placer la nouvelle courroie sur la surface de roulement du plateau 81.

Remplacement de la poulie motrice

1. Retirer la courroie plate 80 et la courroie dentée 29.
2. Retrier trous la rondelle sécurité 60 et la rondelle 61. Décrocher la moteur 48.
3. Décrocher le ressort de traction 34. Dévisser l'écrou à six pans 30. Enlever la came de réglage 31, la poulie 32 ainsi que le palier de butée 33.
4. Desserrer les tiges filetées et retirer la poulie motrice 36. Placer la poulie de rechange sur l'axe du moteur. Enlever la douille conique. Faire attention à la bague d'écartement située à l'intérieur. Amener la poulie motrice à la hauteur voulue – voir figure 2 – au dessus de la plaque encastrée et serrer les tiges filetées de façon uniforme. Mettre la douille conique dans la poulie motrice 36.
5. Mettre en place le palier de butée 33, la poulie 32 ainsi que la came de réglage 31 et les fixer à l'aide de l'écrou à six pans 30. Accrocher le ressort de traction 34.
6. Installation la moteur 48. Accrocher la courroie dentée 29. Mettre la courroie plate 80 sur la poulie motrice.
7. En tournant le bouton de réglage 1, amener la poulie 31 en position médiane. (L'ergot de la poulie doit être dirigé vers le centre de la poulie motrice). Régler la vitesse nominale à l'aide de l'écrou à six pans 30. En tournant l'écrou à six pans 30 dans le sens des aiguilles d'une montre, on augmente la vitesse. En le tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre, on diminue la vitesse.

Bras de lecture et suspension

A. Bras de lecture et contre poids

Démontage du bras au complet avec son support

Il est conseillé de procéder comme décrit ci-après:

1. Amener le cosse de courbe 163 sur zéro. Verrouiller le bras de lecture 160. Enlever le contrepoids 120.
2. Dessouder les câbles du bras sur le plaque de raccordement 56.
3. Retirer le levier principal 118. Tourner la vis de réglage 131 jusqu'à ce que le palier de guidage 153 et la barre de réglage 149 soient dégagés. Faire pivoter la barre de réglage 149 vers le pont de support.
4. Décrocher le ressort de traction 142. Enlever l'anneau de retenue 147. Retirer la barre d'arrêt 146 du segment 144.
5. Enlever les deux vis à six pans 145. Maintenir le bras de lecture 160. Retirer le bras de lecture.

Pour le montage, procéder en ordre inverse.

Remplacement du bras de lecture

1. Amener le cosse de courbe 163 sur zéro. Verrouiller le bras de lecture 160. Enlever le contrepoids 120.
2. Dessouder les câbles du bras sur le plaque de raccordement 56.
3. Enlever l'anneau de retenue 124. Pousser le palier 125 contre la pointe élastique de support 123 de telle manière que le bras de lecture 160 puisse être retiré du cadre de support 121 par l'avant.

Pour le montage, procéder en ordre inverse.

B. Bras de lecture avec cage de ressort

Remplacement du bras de lecture ou de la cage de ressort

1. Amener le bouton rotatif 172 sur zéro. Verrouiller le bras de lecture 160. Enlever le contrepoids 120.
2. Dessouder les câbles du bras sur le plaque de raccordement 56.

3. Enlever la vis à tête fraisée bombée 173. Retirer le bouton rotatif 172 et la rondelle 171.

4. Pousser le palier 125 contre la pointe élastique de support 97 de telle manière que le bras de lecture 160 puisse être retiré du cadre de support 121 par l'avant. La cage de ressort 174 ou le bras de lecture 160 peuvent alors être remplacés.

Pour le montage, procéder en ordre inverse.

C. Bras de lecture avec cardan palier

Démontage du bras de lecture au complet avec son support

Il est conseillé de procéder comme décrit ci-après:

1. Amener le bouton rotatif 172 sur zéro. Verrouiller le bras de lecture 160. Dessouder les câbles du bras sur le plaque de raccordement 56.
2. Dessouder les câbles du bras sur le plaque de raccordement 56.
3. Retirer l'anneau le levier principal 118. Tourner la vis de réglage 131 jusqu'à ce que le palier de guidage 153 et la barre de réglage 149 soient dégagés. Faire pivoter la barre de réglage 149 vers le pont de support.
4. Décrocher le ressort de traction 142. Enlever l'anneau de retenue 147. Retirer la barre d'arrêt 146 du segment 144.
5. Enlever les deux écrous à six pans 145. Desserrer la vis à tête fraisée 177 et retirer le palier de butée 176. Enlever le segment 144.
6. Maintenir le cadre 167 et le bras de lecture 160. Desserrer la vis à tête cylindrique 168 et enlever le bras de lecture et le cadre.

Pour remonter le bras de lecture, procéder en ordre inverse. Lors de la fixation du cadre 167, il faut toutefois veiller à ce que la tige filetée 166 soit correctement en place dans le roulement à billes.

Remplacement du bras de lecture ou de la cage de ressort

1. Amener le bouton rotatif 172 sur zéro. Verrouiller le bras de lecture 160. Enlever le contrepoids 120.
2. Dessouder les câbles du bras sur le plaque de raccordement 56.
3. Enlever la vis à tête fraisée bombée 173. Retirer le bouton rotatif 172 et la rondelle 171.
4. Desserrer le contre-écrou 169 et la tige filetée 170. Retirer le bras de lecture 160 au complet avec son support 125 du cadre 121. La cage de ressort 174 ou le bras de lecture 160 peuvent alors être remplacés.

Pour le montage, procéder en ordre inverse.

Réglage des supports du bras

Le bras doit être au préalable, exactement équilibré. Il faut pour les deux paliers un petit jeu à peine perceptible. Le roulement horizontal ext correctement réglé lorsque pour un réglage d'antiskating "0,5", le bras de lecture glisse de l'intérieur vers l'extérieur sans gêne. Le roulement vertical est bien réglé lorsque le bras, après un petit coup, se porte automatiquement en position d'équilibre. Le réglage du jeu horizontal du support ne doit être effectué que sur la tige 166 et celui du jeu vertical sur la tige 170.

Lève-bras

Remplacement de la plaque du lève-bras

1. Retirer le levier principal 118.
2. Tourner la vis de réglage 131 jusqu'à ce que l'écrou à six pans 154 puisse être retiré. Soulever la barre de réglage 149 et le palier de guidage 153 et les faire pivoter vers la roue à cames 83.
3. Enlever la rondelle de sécurité 104 et retirer la plaque complète 91.

Pour le montage, procéder en ordre inverse.

Points d'ajustage

Point de pose du bras

Le commutateur de vitesse à la position 33. Le point de pose du bras peut être modifié à l'aide du boulon excentrique J plaque rotative 156.

Le réglage est valable aussi bien pour les disques de 17 cm que pour les disques de 30 cm.

Le boulon excentrique J est accessible par le trou ménagé sur le support de lift 133.

Point d'arrêt

Le point d'arrêt peut être modifié à l'aide de l'excentrique B le bras étant sur le support. L'excentrique est accessible pour le trou ménagé sur le support de lift 133. Tourner l'excentrique B vers la gauche selon que l'appareil s'arrête trop tôt ou ne s'arrête trop tôt ou ne s'arrête pans.

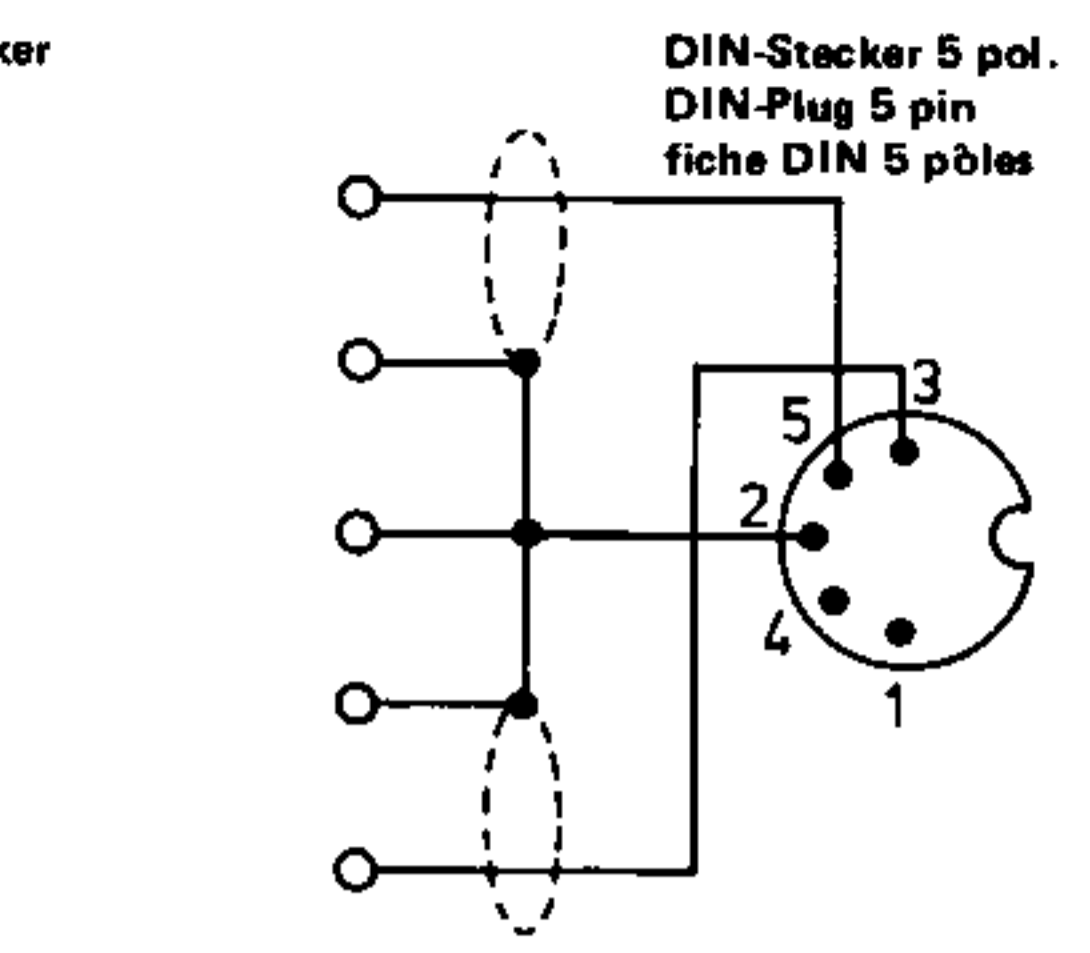
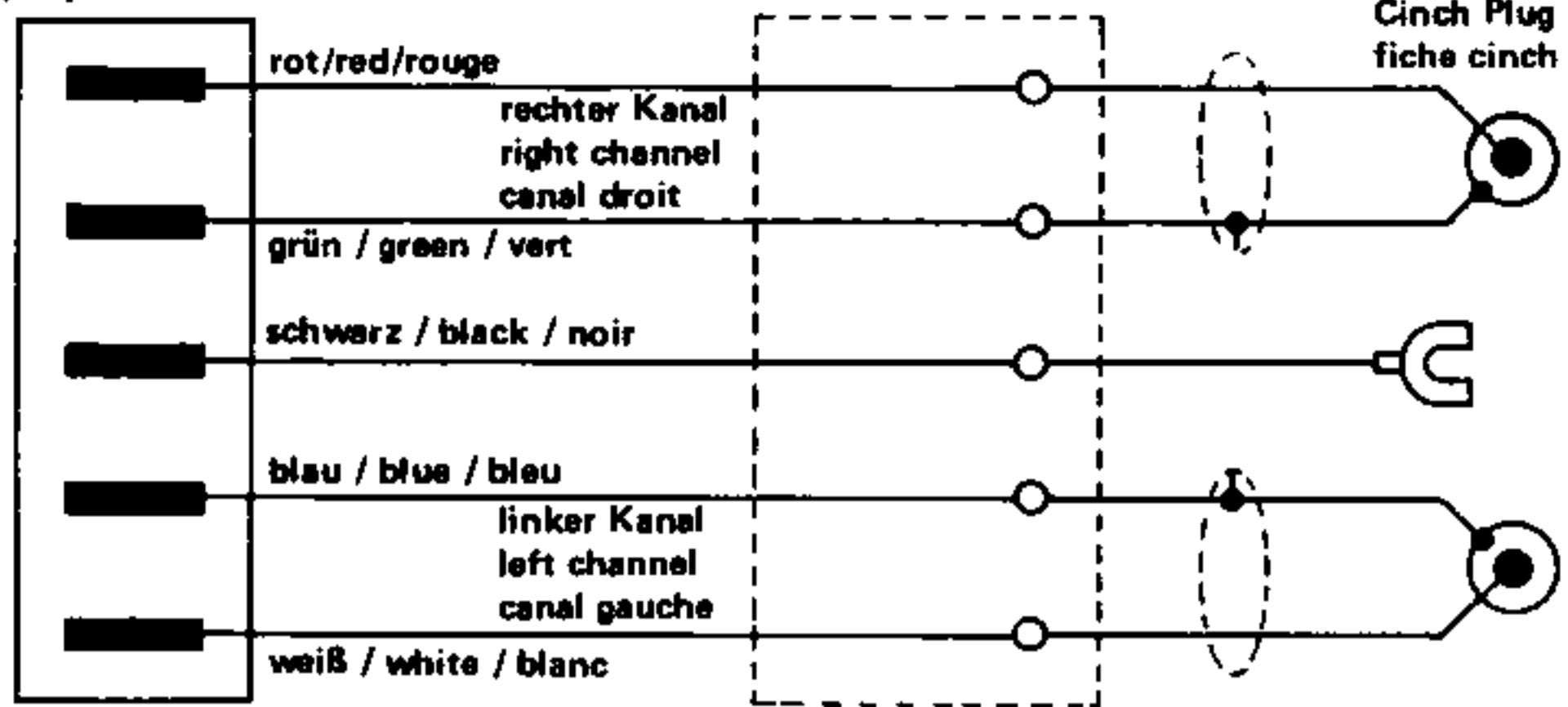
Lève bras

La distance entre le disque et la pointe de lecture peut être réglée à l'aide de la vis 99, elle doit être d'env. 5 mm.

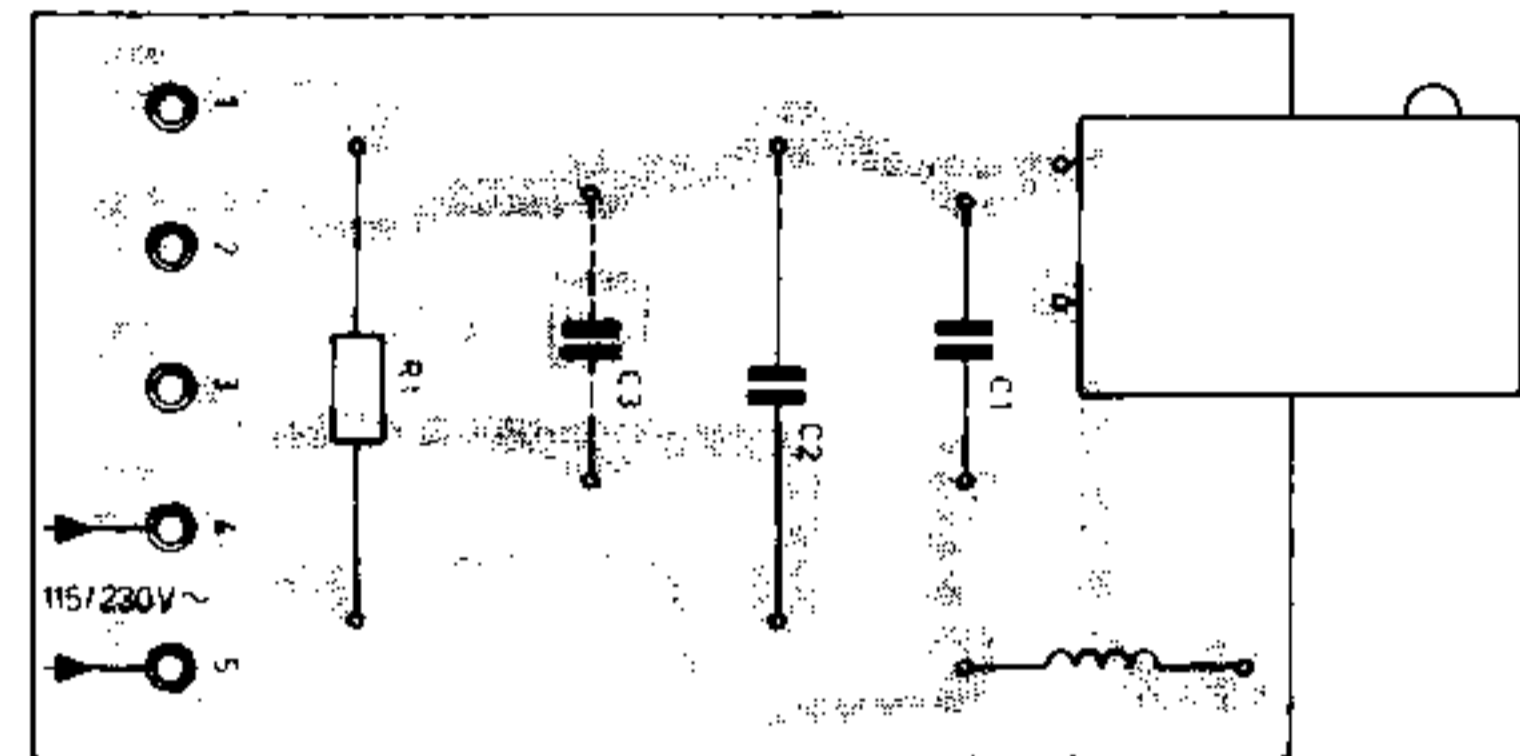
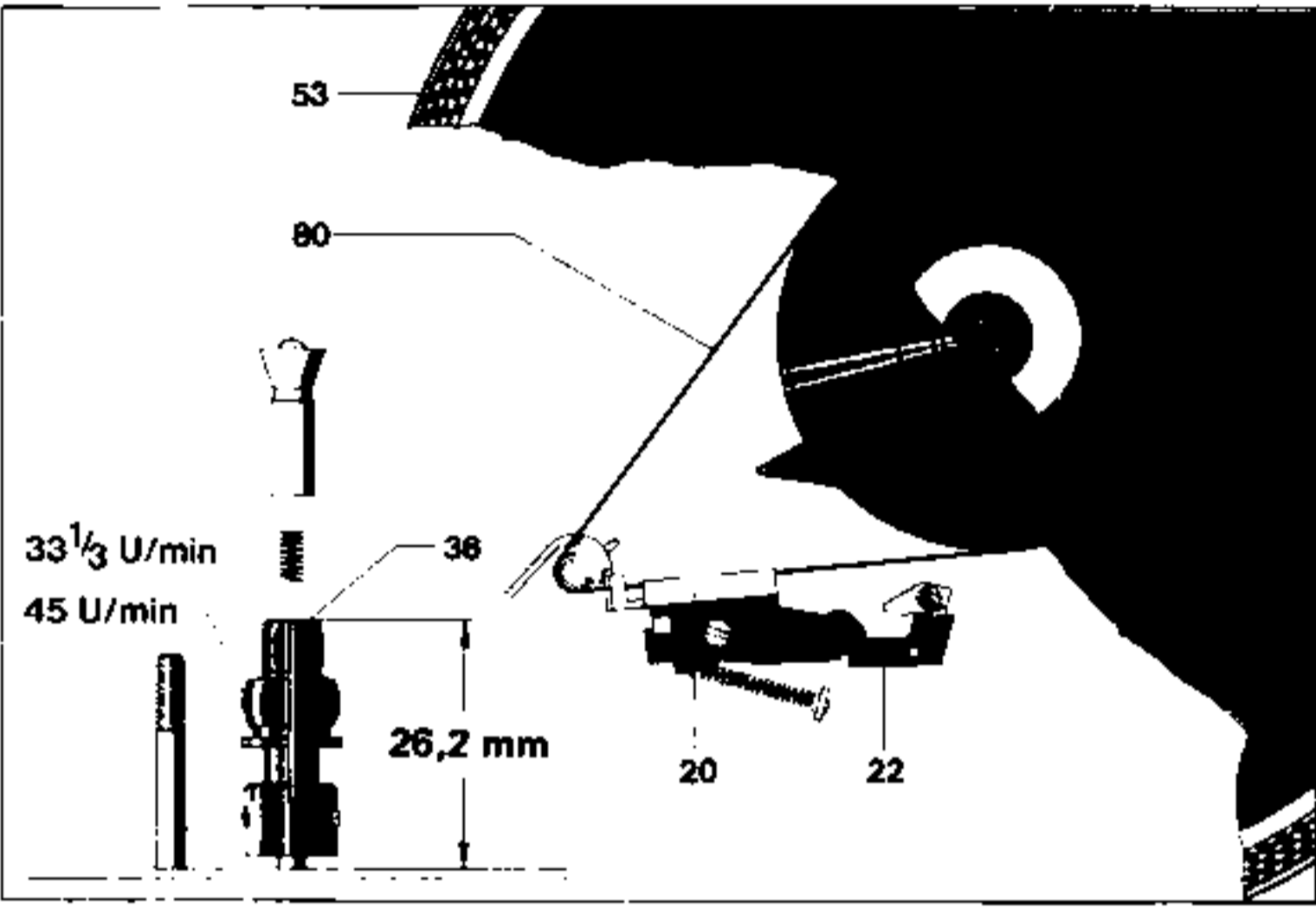
Curseur de mise en marche

En utilisant le levier de start 3, le curseur de mise en marche doit s'encliquetter doucement si nécessaire, la partie L du bras de commutations 108 doit être ajusté par piage. Veiller à ce que l'interrupteur secteur est en fonction correctement.

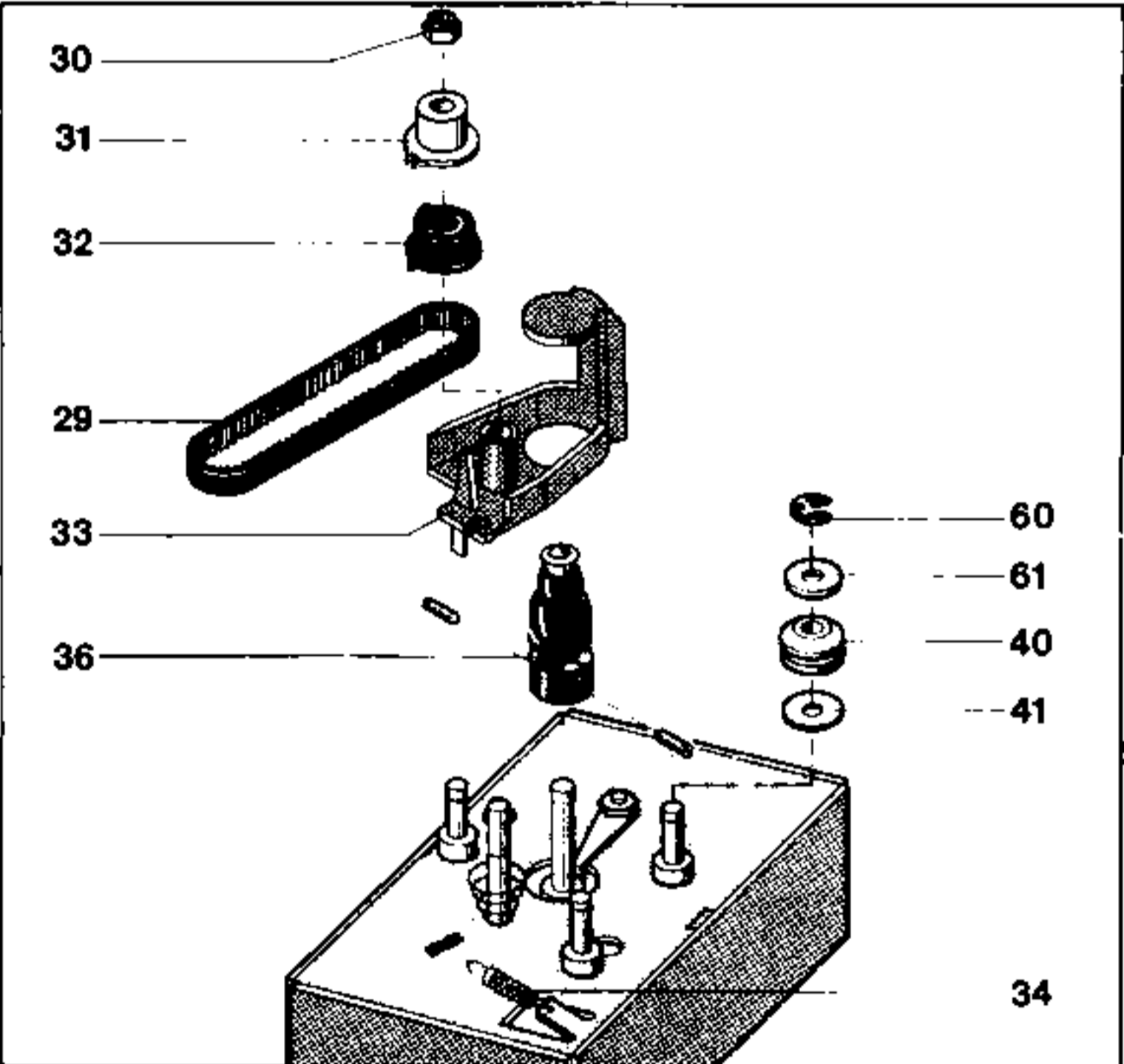
Kontaktplatte
Contact Plate
plaque de contacts



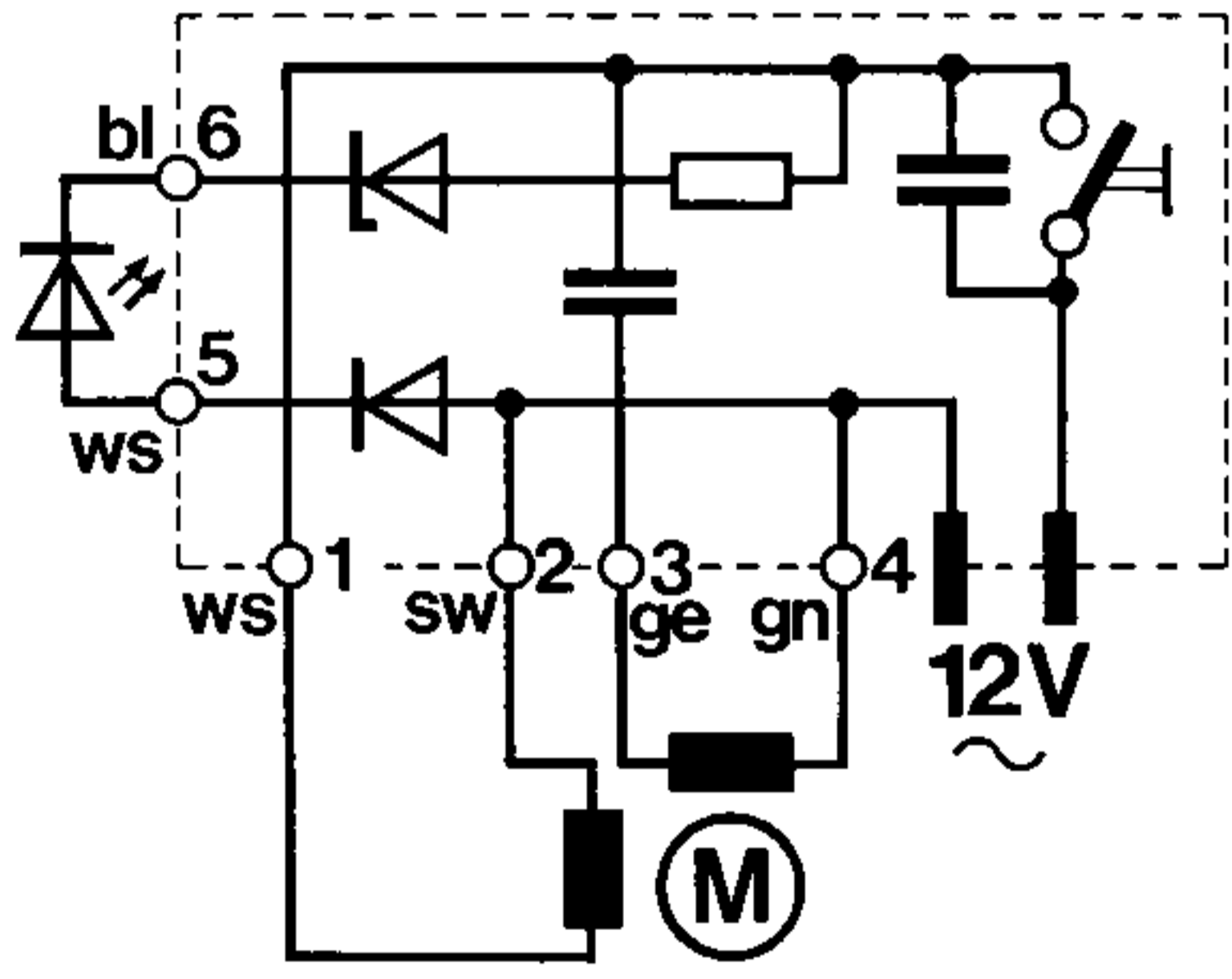
Antrieb / Drive / Entraînement



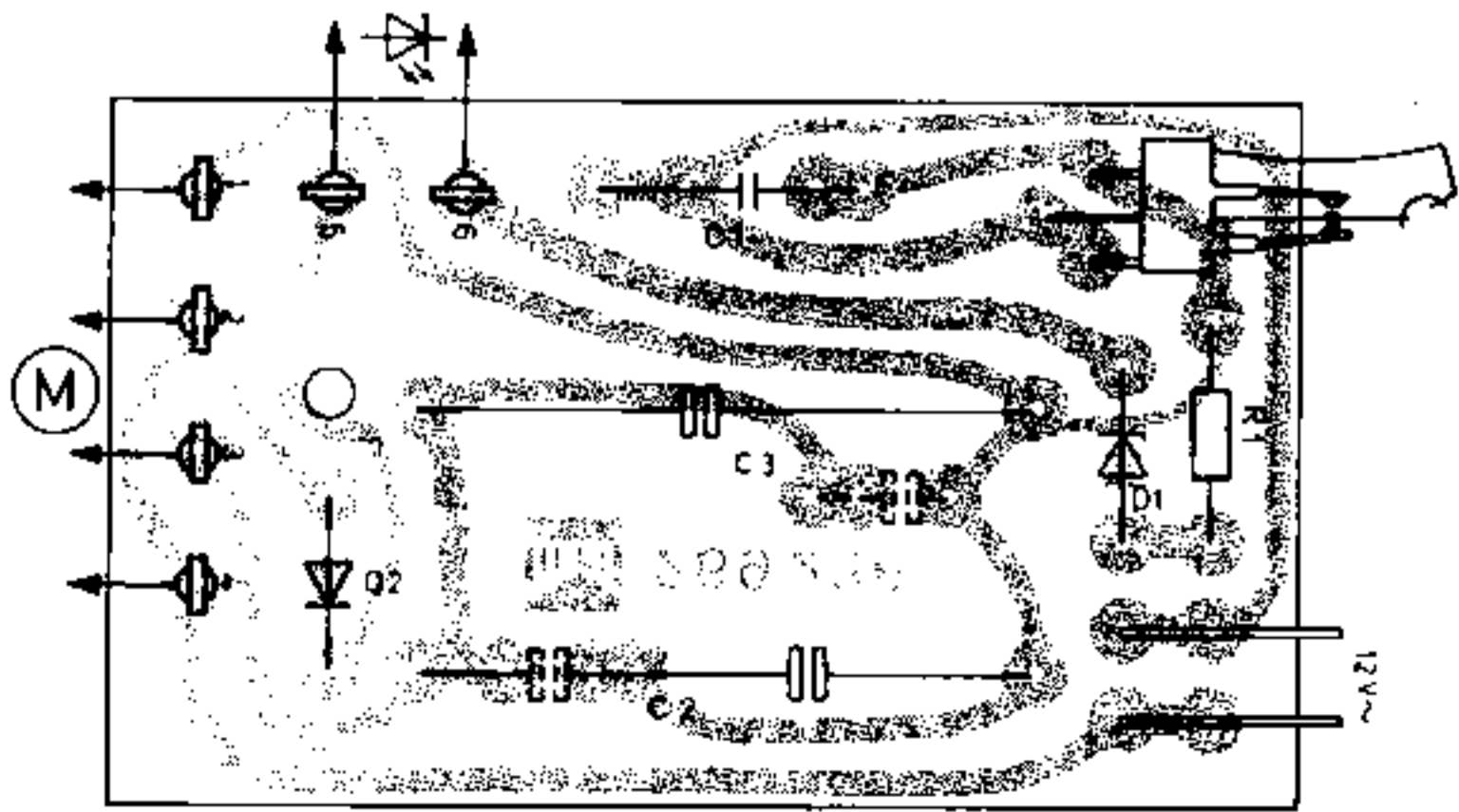
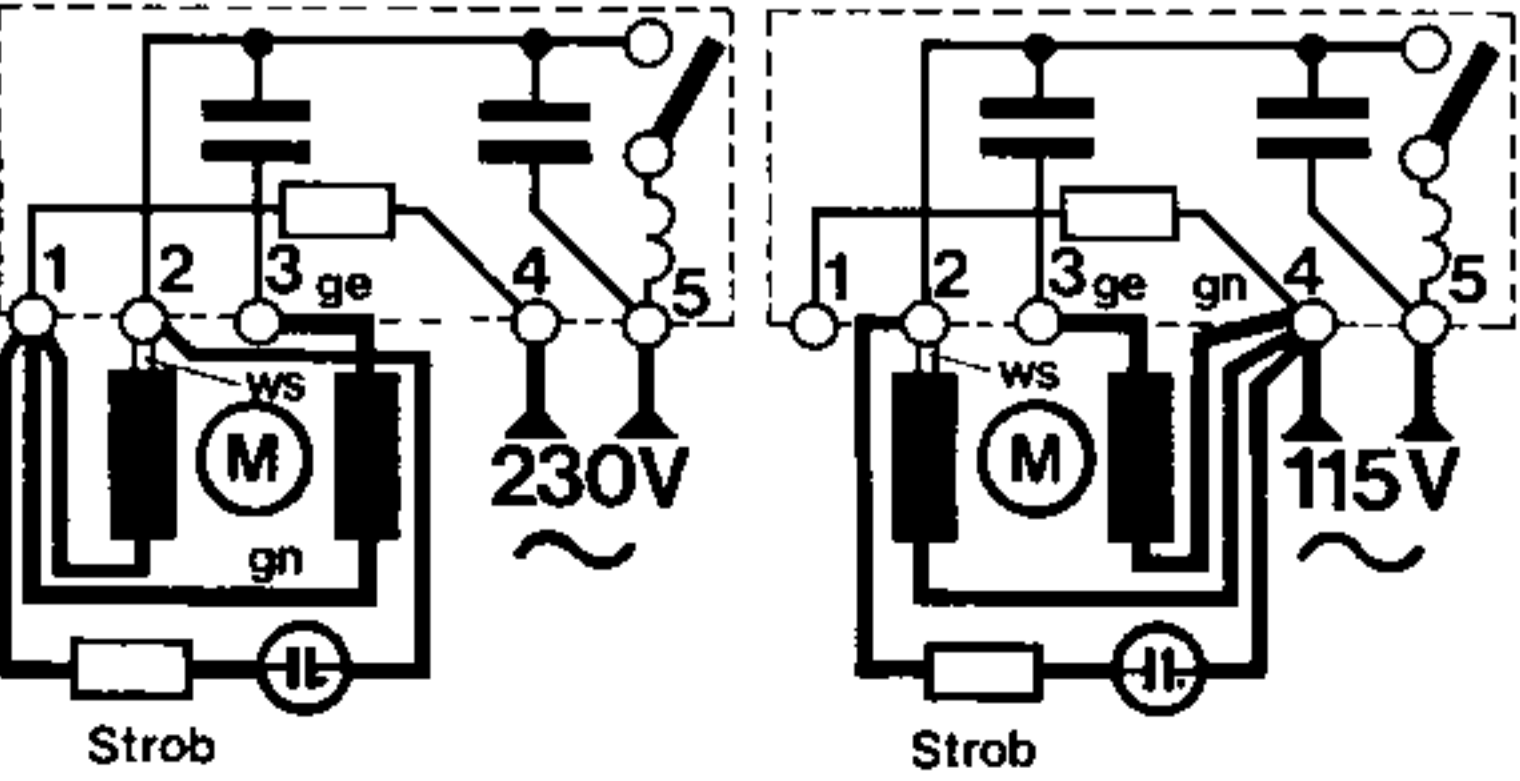
Antriebsrolle / Motor pulley / Poulie motrice

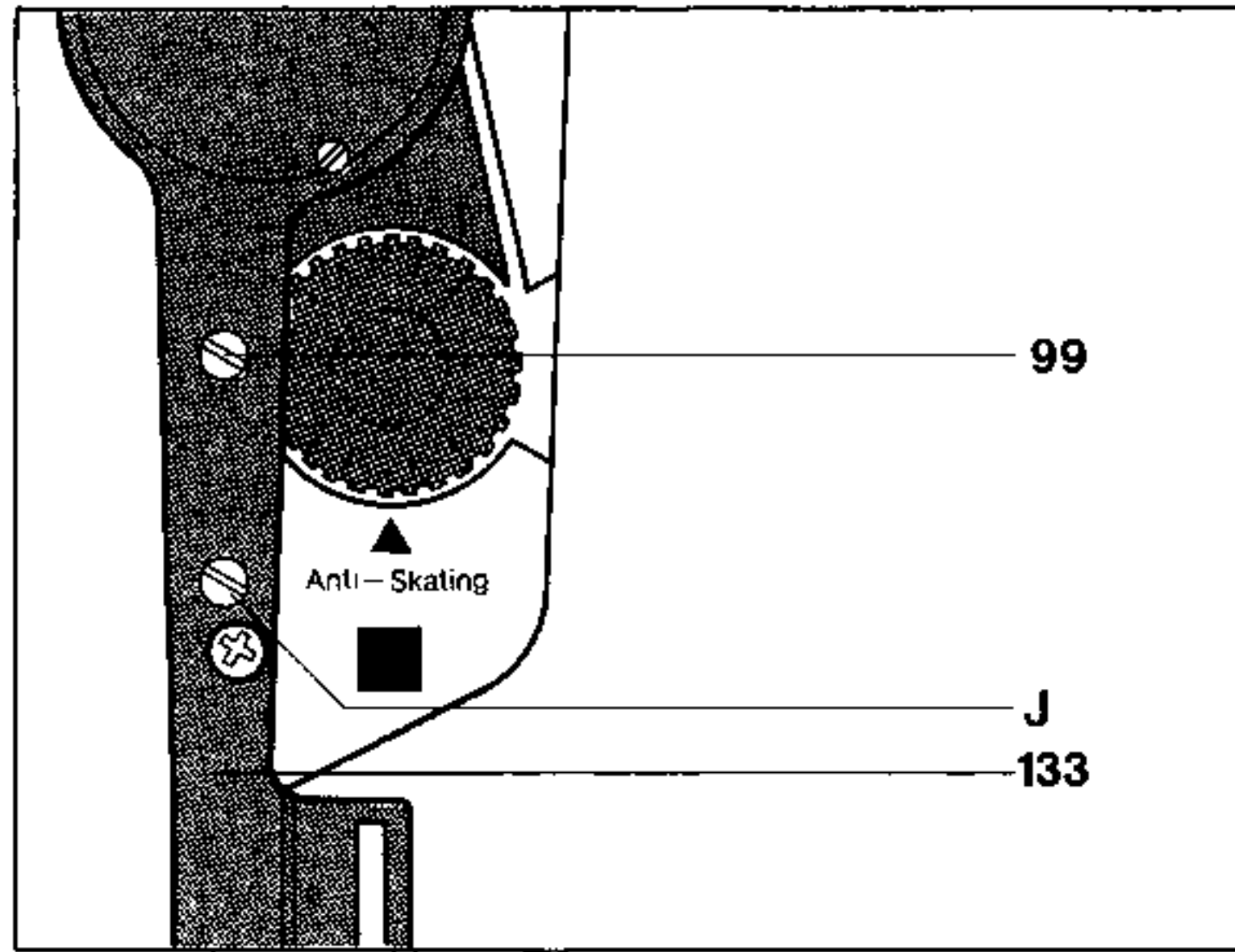
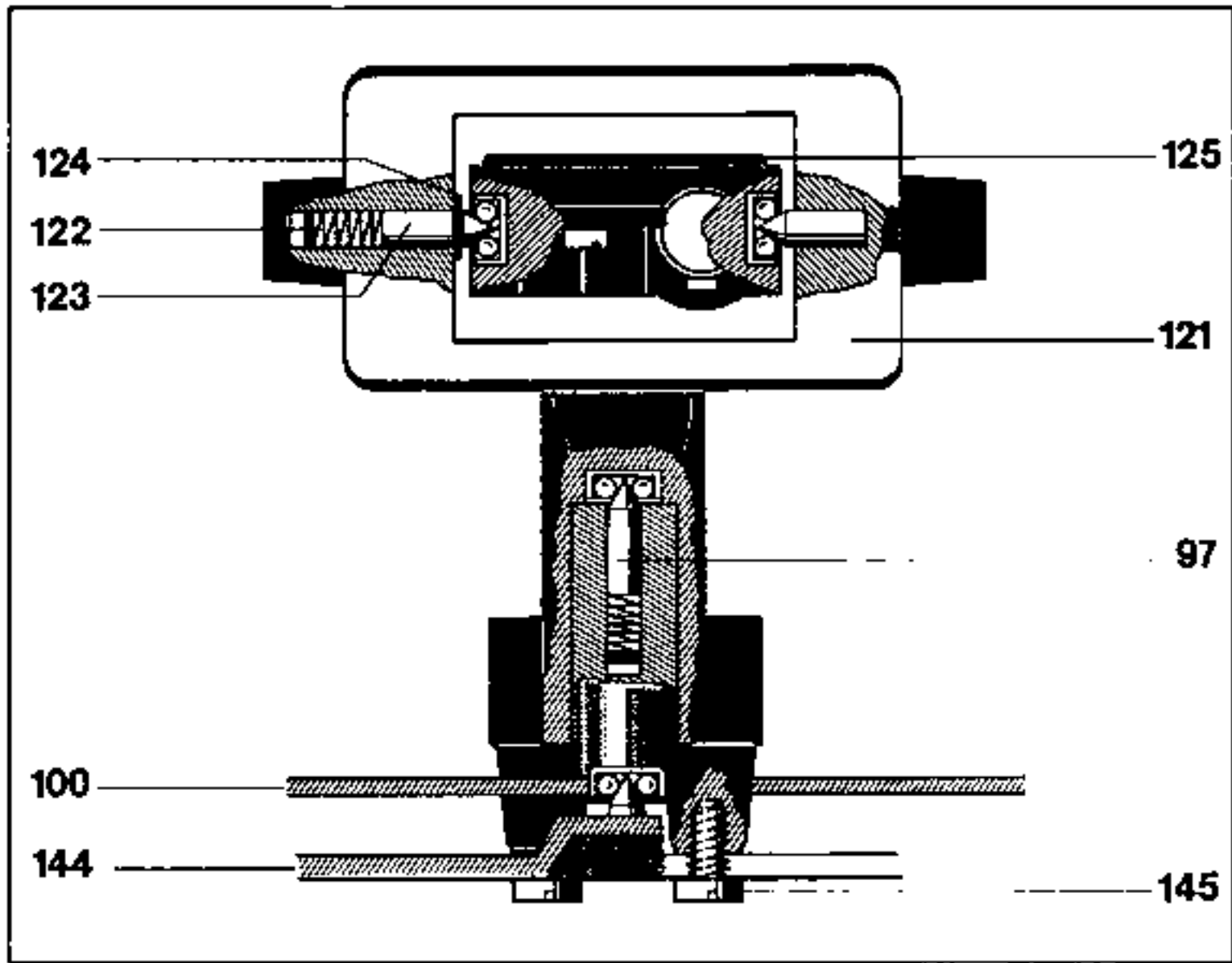


**Motoranschlußschema / Motor field connections /
 Branchement de la bobine du moteur 12 V**



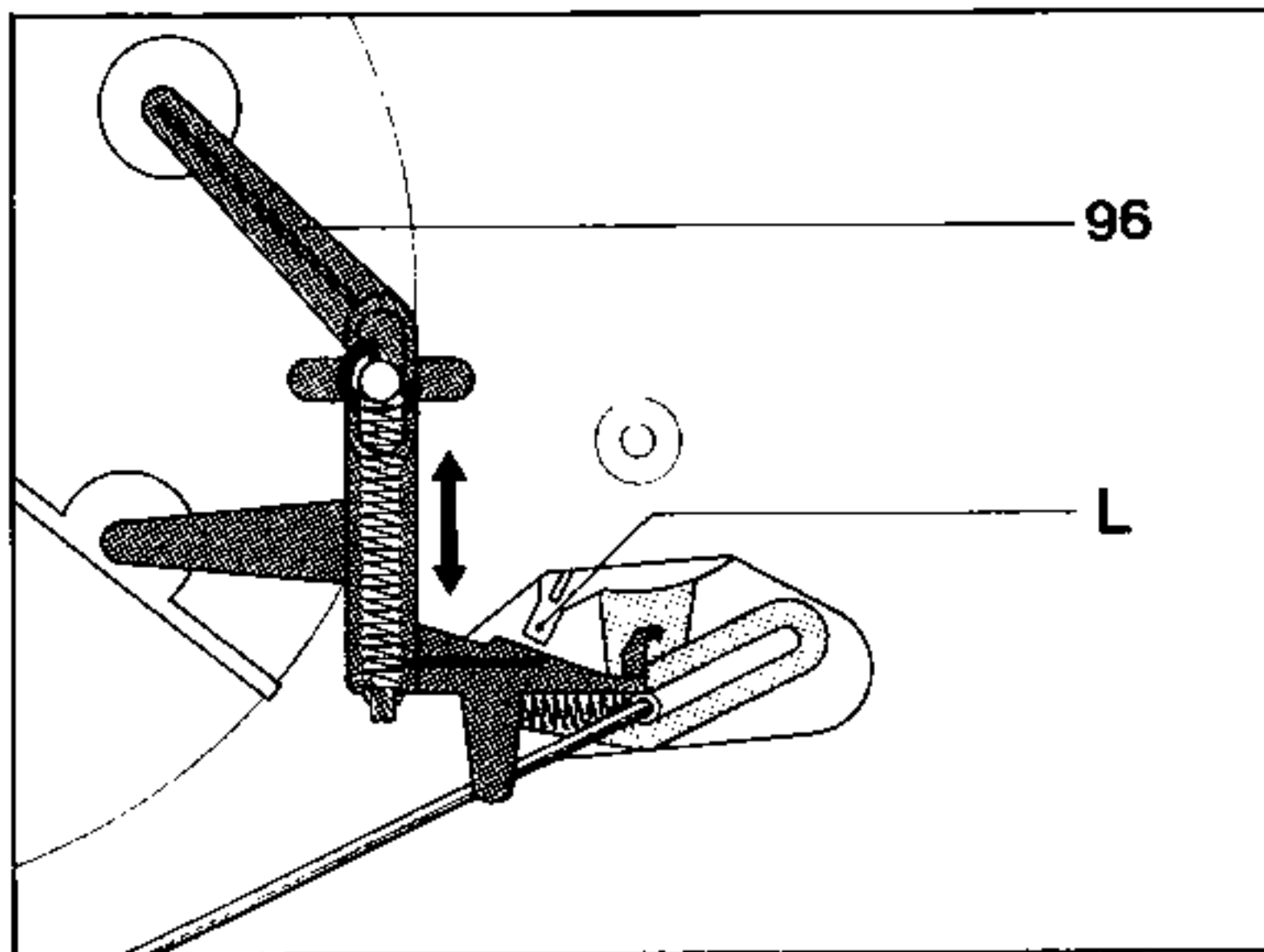
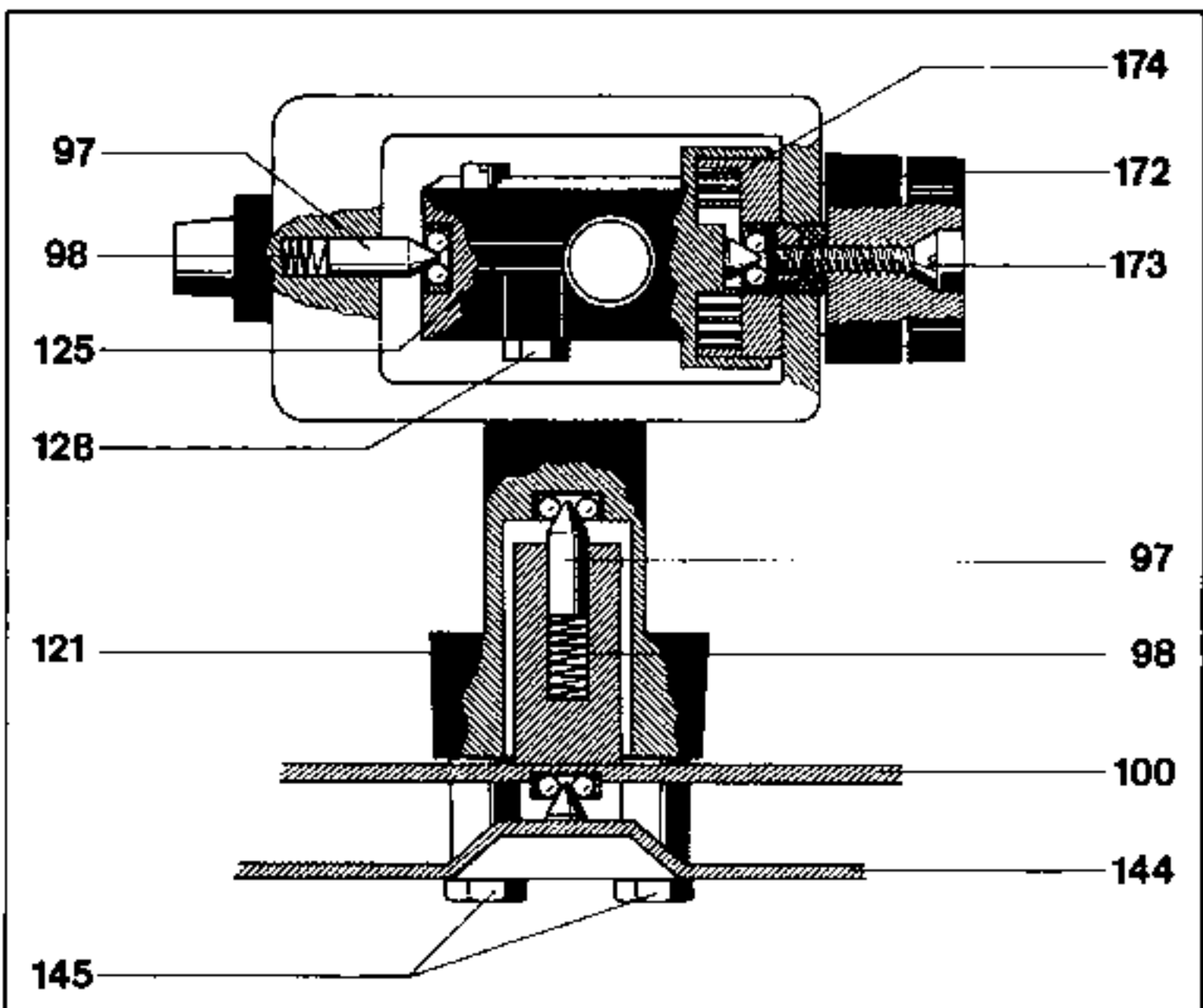
**Motoranschlußschema / Motor field connections /
 Branchement de la bobine du moteur 115/230 V**



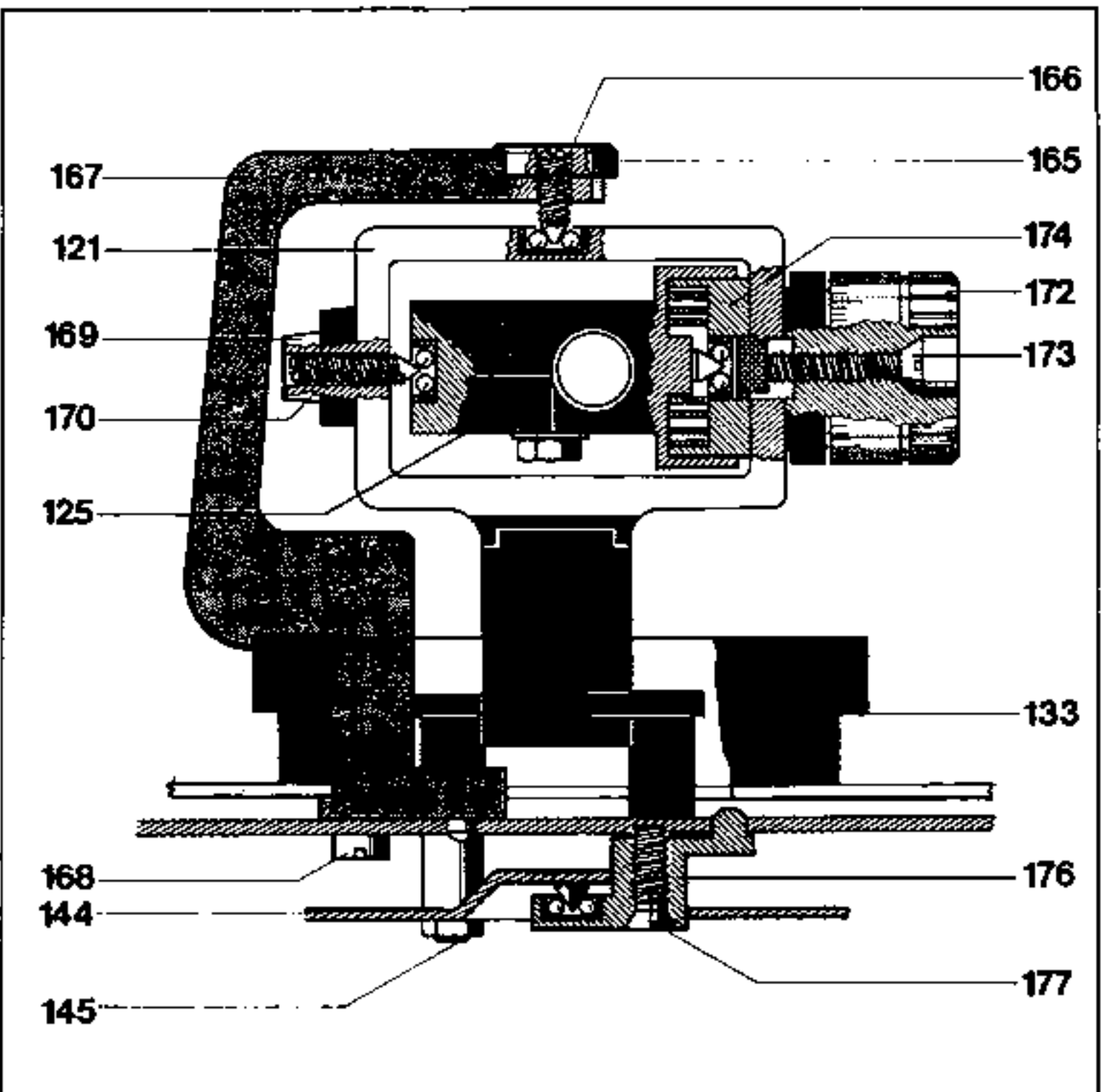


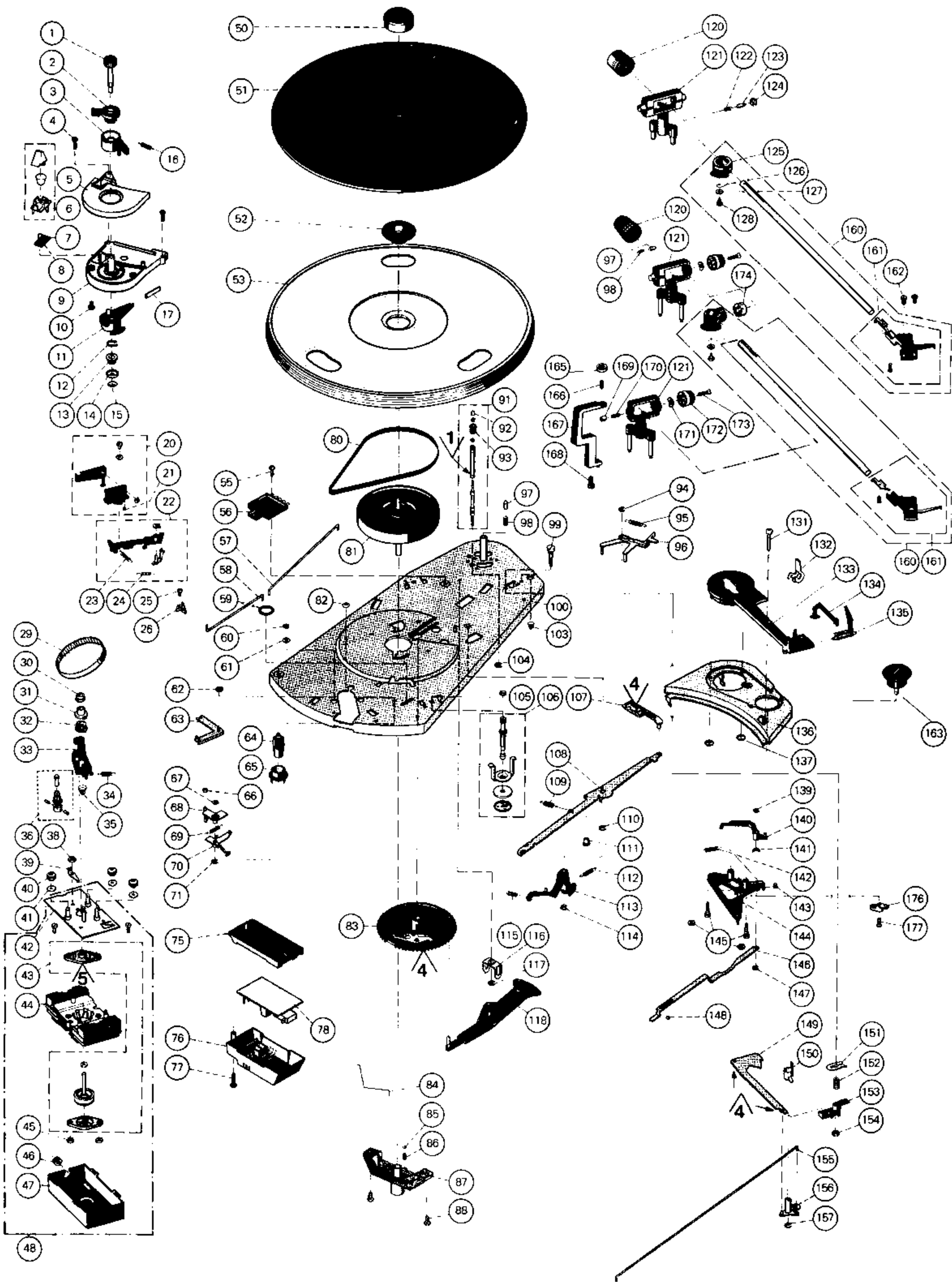
Federhaus-Tonarm / Spring housing tonearm / Bras de lecture avec cage de ressort

Startschieber / Start slider / Curseur de mise en marche



Kardanischer Tonarm / Tonearm with cardan bearing / Bras de lecture avec cardan palier





1 Wacker Siliconöl
AK 300 000

4 Shell Alvania Nr. 2

5 Isoflex PDP 40

Ersatzteile · Replacement parts · Pièces détachées

Pos.	Art-Nr. Part-No. Réf.	Stck. Qty. ndp.	Bezeichnung	Description	Désignation	
1	269 029	1	Regulierknopf	Regulating knob	Bouton de réglage	
2	268 991	1	Drehzahlhebel	Speed lever	Levier des vitesses	
3	268 989	1	Starthebel	Start lever	Levier de start	
4	228 205	2	Sechskantblechschraube BZ 2,9 x 13	Screw BZ 2.9 x 13	Vis BZ 2,9 x 13	
5	268 956	1	Drehzahlabdeckung kpl.	Pitch control covering	Couvercle de vitesse	
6	270 520	1	Stroboskop kpl.	Stroboscope cpl.	Stroboscope cpl.	
7	249 092	1	Glimmplatte	Glow plate	Plaque	
8	260 421	1	Glimmlampe	Glow lamp	Lampe à effluves	
8	269 048	1	Diode CQX 23 II rot	Diode CQX 23 II red	Diode CQX 23 II rouge	
9	268 868	1	Trägerplatte	Supporting Plate	Plaque support	
10	268 749	2	Sechskantblechschraube B 2,9 x 9,5	Screw B 2.9 x 9.5	Vis B 2,9 x 9,5	
11	268 871	1	Anschlußteil	Connecting part	Partie de raccordement	
12	233 767	1	Sicherungsring 7 x 0,8	Protectiv ring 7 x 0.8	Anneau de protection 7 x 0,8	
13	232 097	1	Riemenrad II	Belt wheel II	Roue de courroie II	
14	240 035	1	Scheibe	Washer	Rondelle	
15	200 444	1	Federscheibe	Spring washer	Rondelle élastique	
16	233 777	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction	
17	271 304	1	Blattfeder	Leaf spring	Ressort plat	
20	261 914	1	Umschalthebel kpl.	Change lever cpl.	Levier d'inversion	
21	248 346	1	Druckfeder	Pressure spring	Ressort de pression	
22	261 916	1	Sperrschiene kpl. 50 Hz	Locking rail cpl. 50 Hz	Barre d'arrêt compl. 50 Hz	
	264 027	1	Sperrschiene kpl. 60 Hz	Locking rail cpl. 60 Hz	Barre d'arrêt compl. 60 Hz	
23	269 299	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction	
24	248 347	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction	
25	227 467	1	Sechskantblechschraube BZ 2,9 x 6,5	Screw BZ 2.9 x 6.5	Vis BZ 2,9 x 6,5	
26	248 886	1	Anschlag	Stop	Butée	
29	267 224	1	Zahnriemen	Gear belt	Courroie dentée	
30	244 104	1	Sechskantmutter M 3,5	Hex nut M 3.5	Ecrou à six pans M 3,5	
31	241 641	1	Stellkurve	Adjustment cam	Came de réglage	
32	241 642	1	Riemenrad	Belt pulley	Poulie	
33	248 508	1	Gegenlager	Counter bearing	Palier de butée	
34	233 777	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction	
35	232 615	1	Druckfeder	Pressure spring	Ressort de pression	
36	261 938	1	Antriebsrolle 50 Hz kpl.	Motor pulley 50 Hz complete	Poulie motrice 50 Hz	
	261 939	1	Antriebsrolle 60 Hz kpl.	Motor pulley 60 Hz complete	Poulie motrice 60 Hz	
37	248 335	2	Zylinderschraube M 3,5 x 20	Machine screw M 3.5 x 20	Vis à tête cylindrique M 3,5 x 20	
38	210 362	3	Sechskantmutter M 3	Hex nut M 3	Ecrou à six pans M 3	
39	247 920	1	Massebügel	Earth bracket	Etrier de mane	
40	249 182	1	Dämpfungstülle	Damping sleeve	Douille d'amortissement	
41	210 607	1	Scheibe 3,2/10/0,5	Washer 3.2/10/0.5	Rondelle 3,2/10/0,5	
42	261 121	1	Motorplatte	Motor plate complete	Plaque de moteur compl.	
43	261 945	1	Anker kpl. mit Lager	Armature with bearing cpl.	Induit avec palier compl.	
44	261 942	1	Stator 12 V	Stator 12 V	Stator 12 V	
	261 944	1	Stator 110/220 V	Stator 110/220 V	Stator 110/220 V	
	261 946	1	Stator 110/220 V UL/CSA	Stator 110/220 V UL/CSA	Stator 110/220 V UL/CSA	
45	222 200	2	Sechskantmutter M 3,5	Hex nut M 3.5	Ecrou à six pans M 3,5	
46	209 939	1	Gummitülle	Rubber sleeve	Douille caoutchouc	
47	247 858	1	Abschirmblech	Screening plate	Tôle de blindage	
48	270 522	1	Motor kpl. SM 112-1 (12 V)	Motor SM 112-1 (12 V) cpl.	Moteur SM 112-1 (12 V) compl.	
	261 961	1	Motor kpl. SM 100-1 (110/220 V)	Motor SM 100-1 (110/220 V) cpl.	Moteur SM 100-1 (110/220 V) compl.	
50	220 213	1	Zentrierstück	Centering piece	Centreur	
51	270 523	1	Plattentellerbelag kpl.	Platter mat cpl.	Tapis de plateau compl.	
52	261 912	1	Befestigungsscheibe	Lock washer	Rondelle de fixation	
53	270 525	1	Plattenteller kpl.	Platter cpl.	Plateau compl.	
55	227 467	1	Sechskantblechschraube BZ 2,9 x 6,5	Screw BZ 2.9 x 6.5	Vis BZ 2,9 x 6,5	
56	237 238	1	Anschlußplatte kpl.	Connecting plate cpl.	Plaque de raccordement	
57	268 927	1	Schaltstange	Switch rod	Tige de commutation	
58	268 926	1	Schaltstange	Switch rod	Tige de commutation	
59	269 808	1	Scheibe 9,2/12,8/0,3	Washer 9.2/12.8/0.3	Rondelle 9,2/12,8/0,3	
60	210 145	3	Sicherungsscheibe 2,3	Lock washer 2.3	Rondelle de sécurité 2,3	
61	210 609	3	Scheibe	Washer	Rondelle	
62	210 196	1	Greifring G 3 x 0,6	Grip ring G 3 x 0.6	Circlip G 3 x 0,6	
63	268 878	1	Schalthebel	Switch lever	Levier de commande	
64	269 671	4	Gummipuffer	Rubber cushion	Tampon en caoutchouc	
65	269 672	4	Aufnahmetopf	Casing	Pot	
66	200 650	1	Gummitülle	Rubber sleeve	Douille caoutchouc	
67	210 586	1	Scheibe 3,2	Washer 3.2	Rondelle 3,2	
68	248 878	1	Schalthebel	Switch lever	Levier de commande	
69	260 363	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction	
70	268 887	1	Betätigungshebel	Operating lever	Levier d'operation	
71	210 145	1	Sicherungsscheibe 2,3	Lock washer 2.3	Rondelle de sécurité 2,3	
75	269 911	1	Gehäuseboden (12 V)	Housing lower part (12 V)	Partie inférieure de boîte (12 V)	
	268 183	1	Gehäuseboden	Housing lower part	Partie inférieure de boîte	
76	268 184	1	Gehäusedeckel	Housing upper part	Partie supérieure de boîte	
77	247 041	1	Zylinderblechschraube B 2,9 x 16	Cylinder screw B 2.9 x 16	Vis parker tarandeuse B 2,9 x 16	
78	268 987	1	Schalterplatte kpl. 110/220 V	Switch board cpl. 110/220 V	Plaque de manoeuvre cpl. 110/220 V	
C	1	241 646	1	10 nF/250 V/20 %	10 nF/250 V/20 %	10 nF/250 V/20 %
C	2	249 352	1	0,33 µF/250 V/10 %	0,33 µF/250 V/10 %	0,33 µF/250 V/10 %
C	3	230 355	1	68 nF/250 V/20 %	68 nF/250 V/20 %	68 nF/250 V/20 %
R	1	249 354	1	5,1 kΩ/5 W/5 %	5,1 kΩ/5 W/5 %	5,1 kΩ/5 W/5 %

Pos.	Art-Nr. Part-No. Réf.	Stck. Qty. ndp.	Bezeichnung	Description	Désignation
S 1	249 350	1	Mikroschalter	Micro switch	Interrupteur miniature
L 1	242 822	1	HF-Drossel 47 μ H	Radio frequency choke 47 μ H	Bobine d'arrêt h.f. 47 μ H
79	269 241	1	Schalterplatte kpl. 12 V	Switch board cpl.	Plaque de manoeuvre compl.
C 1	226 458	1	10 nF/250 V/5 %	10 nF/250 V/5 %	10 nF/250 V/5 %
C 2	262 742	1	10 μ F/400 V/5 %	10 μ F/400 V/5 %	10 μ F/400 V/5 %
D 1	227 360	1	Zener ZPD 7,5	Zener ZPD 75	Zener ZPD 7,5
D 2	223 906	1	1 N 4148	1 N 4148	1 N 4148
R 1	220 586	1	68 Ω /0,25 W/5 %	68 Ω /0,25 W/5 %	68 Ω /0,25 W/5 %
S 1	249 188	1	Mikroschalter	Micro switch	Interrupteur miniature
80	261 921	1	Flachriemen	Flat belt	Courroie plate
81	270 526	1	Antriebsteller	Fly wheel rotor	Plateau
82	200 444	1	Federscheibe	Spring washer	Rondelle élastique
83	270 527	1	Kurvenrad kpl.	Cam wheel complete	Roue à cames compl.
84	269 884	1	Massefeder	Earth spring	Ressort de masse
85	209 358	1	Kugel ϕ 4	Ball ϕ 4	Bille ϕ 4
86	269 035	1	Druckfeder	Pressure spring	Ressort de pression
87	270 528	1	Lagerbrücke kpl.	Bearing bridge cpl.	Pont de support compl.
88	227 467	2	Sechskantblechschraube BZ 2,9 x 6,5	Screw BZ 2,9 x 6,5	Vis BZ 2,9 x 6,5
91	268 909	1	Liftrrohr kpl.	Lift tube cpl.	Tube de levée compl.
92	216 844	1	Steuerpimpel	Guide pin	Pilon de guidage
93	218 318	1	Stellhülse	Positioning sleeve	Douille d'ajustage
94	210 145	1	Sicherungsscheibe 2,3	Lock washer 2,3	Rondelle de sécurité 2,3
95	249 171	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction
96	268 925	1	Startschieber	Start slider	Courseur de mise en marche
97	229 655	2	Lagerspitze	Bearing point	Pointe de support
98	229 685	2	Druckfeder	Pressure spring	Ressort de pression
99	268 947	1	Stellschraube	Adjusting screw	Vis de réglage
100	268 896	1	Grundplatte kpl.	Base plate cpl.	Plaque de base compl.
	270 584	1	Grundplatte kpl. (kardanischer Tonarm)	Base plate cpl.	Plaque de base compl.
103	269 242	1	Kegelfeder	Cone spring	Ressort conique
104	210 147	1	Sicherungsscheibe 4	Lock washer 4	Rondelle de sécurité 4
105	210 148	2	Sicherungsscheibe 5	Lock washer 5	Rondelle de sécurité 5
106	269 370	2	Transportsicherung	Transport lock	Systeme de prot. pour le transp.
107	248 868	1	Klinke	Pawl	Cliquet
108	268 902	1	Schaltarm	Switch arm	Bras de commutation
109	249 076	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction
110	210 147	1	Sicherungsscheibe 4	Lock washer 4	Rondelle de sécurité 4
111	239 931	1	Rolle	Pulley	Poulie
112	242 792	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction
113	268 906	1	Umschaltwinkel	Switch over bracket	Equerre de commutation
114	210 147	1	Sicherungsscheibe 4	Lock washer 4	Rondelle 4
115	249 076	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction
116	239 947	1	Lagerbock	Bearing bloc	Support
117	210 147	1	Sicherungsscheibe 4	Lock washer 4	Rondelle 4
118	270 529	1	Haupthebel	Main lever	Levier principal
120	270 530	1	Gewicht kpl. 1/2 Zoll	Weight cpl. 1/2"	Contre-poids 1/2"
	271 036	1	Gewicht kpl. ULM	Weight cpl. ULM	Contre-poids ULM
121	269 053	1	Lagerrahmen.	Bearing Frame	Cadre de support
	270 705	1	Lagerrahmen (Federhaus Tonarm)	Bearing Frame	Cadre de support
	270 708	1	Lagerrahmen (kardanischer Tonarm)	Bearing Frame	Cadre de support
122	229 685	1	Druckfeder	Pressure spring	Ressort de compression
123	262 864	1	Lagerspitze	Bearing point	Pointe de support
124	210 145	1	Sicherungsscheibe 2,3	Lock washer 2,3	Rondelle 2,3
125	269 051	1	Lager	Bearing cpl.	Palier compl.
	268 551	1	Lager	Bearing cpl.	Palier compl.
126	260 431	1	Haltefeder	Holding spring	Ressort de retenue
127	210 597	1	Scheibe	Washer	Rondelle
128	242 806	1	Sechskantblechschraube BZ 2,6 x 6,5	Screw BZ 2,6 x 6,5	Vis B 2,9 x 6,5
131	259 219	1	Linsenblechschraube B 3,5 x 25	Screw B 3,5 x 25	Vis B 3,5 x 25
132	268 549	1	Riegel	Bar	Verrouillage
133	269 050	1	Lifträger	Lift bearing	Support de lift
	270 713	1	Lifträger (kardanischer Tonarm)	Lift bearing	Support de lift
134	268 914	1	Schieber	Slider	Courseur
135	268 915	1	Lifthebel	Lift lever	Levier de lift
136	268 179	1	TA-Abdeckung	TA-Cover	Couverture de TA
137	200 444	2	Federscheibe	Spring washer	Rondelle élastique
139	210 146	1	Sicherungsscheibe 3,2	Lock washer 3,2	Rondelle 3,2
140	239 917	1	Skatinghebel	Skating lever	Levier de skating
141	242 298	1	Scheibe gew.	Washer	Rondelle
142	218 591	1	Zugfeder	Tension spring	Ressort de traction
143	201 184	1	Einstellscheibe	Adjusting washer	Rondelle de réglage
144	270 531	1	Segment kpl.	Segment cpl.	Segment compl.
	261 969	1	Segment (Federhaus Tonarm)	Segment cpl.	Segment
	262 113	1	Segment (kardanischer Tonarm)	Segment cpl.	Segment
145	247 836	2	Zylinderblechschraube B 2,9 x 19	Screw B 2,9 x 19	Vis B 2,9 x 19
	210 362	2	Sechskantmutter M 3	Hex nut M 3	Ecrou six pans M 3
146	268 916	1	Abstellschiene	Shut-off rail	Barre d'arrêt
147	210 144	1	Sicherungsscheibe	Lock washer	Rondelle
148	209 358	1	Kugel ϕ 4	Ball ϕ 4	Bille ϕ 4

Pos.	Art-Nr. Part-No. Réf.	Stck. Qty. ndp.	Bezeichnung	Description	Désignation
149	268 917	1	Stellschiene	Positioning rail	Barre de réglage
150	268 921	1	Hubstück	Lift piece	Pièce de levée
151	239 810	1	Sicherungsfeder	Lock spring	Ressort de sécurité
152	235 150	1	Druckfeder	Pressure spring	Ressort de pression
153	239 934	1	Führungslager	Guide bearing	Palier de guidage
154	210 366	1	Sechskantmutter	Hex nut	Ecrou à six pans
155	268 922	1	Schaltstange	Switch rod	Tige de commande
156	268 918	1	Drehplatte	Rotary plate	Plaque de rotatif
157	210 146	1	Sicherungsscheibe	Lock washer	Rondelle
160	270 533	1	Tonarm kpl.	Tonearm cpl.	Bras de lecture compl.
	271 035	1	Tonarm kpl.	Tonearm cpl.	Bras de lecture compl.
161	270 534	1	Tonarmkopf kpl.	Tonearm head cpl.	Tête de lecture compl.
	270 394	1	Tonarmkopf kpl.	Tonearm head cpl.	Tête de lecture compl.
162	268 861	2	Linsenblechschraube	Screw	Vis
163	268 955	1	Kurvenhülse	Sleeve cam	Cosse de courbe
165	230 063	1	Gewindestift	Grub screw	Cheville fileté
166	262 695	1	Kontermutter	Conter nut	Contre ecrou
167	270 711	1	Rahmen	Frame	Cadre
168	242 677	1	Zylinderschraube	Machine screw	Vis à tête cylindrique
169	246 884	1	Kontermutter	Conter nut	Contre ecrou
170	234 634	1	Gewindestift	Grub screw	Cheville fileté
171	261 798	1	Sicherungsscheibe gew.	Washer convex	Rondelle bombée
172	267 484	1	Drehknopf	Rotary knob	Bouton rotatif
173	249 097	1	Linsenblechschraube	Raised head screw	Vis à tête fraisée bombée
174	261 934	1	Federhaus	Spring housing cpl.	Cage de ressort
176	242 615	1	Gegenlager	Conter bearing	Contre palier
177	259 220	1	Senkblechschraube	Screw	Vis
	269 032	1	Bedienungsanleitung ASP 130	Operating instructions ASP 130	Mode d'emploi ASP 130
	270 545	1	Bedienungsanleitung CS 130 S	Operating instructions CS 130 S	Mode d'emploi CS 130 S
	270 552	1	Verpackung CS	Packing carton CS	Carton d'emballage CS
	271 077	1	Konsole CK 41 eiche dunkel	Console CK 41 oak dark	Console CH 41 chene foncé
	271 080	1	Scharnier kpl.	Hinge cpl.	Charniere compl.
	271 076	1	Abdeckhaube CH 6 A	Cover CH 6 A	Capot CH 6 A

Änderungen vorbehalten!

Subject to change!

Sous réserve de modification!

Technische Daten	Technical data	Caractéristiques techniques	
Meßwerte = typische Werte Rumpel- und Gleichlaufwerte mit Lackfolie ermittelt	Measured values = typical values Rumble and wow and flutter values obtained with lacquer foil	Valeurs mesurées = valeurs typiques Ronflement et synchronisme déterminés avec une feuille vernie	
Effektive Tonarmlänge	Effective tonearm length	Longueur efficace du bras	211 mm
Kröpfungswinkel	Offset angle	Angle de coude	26°
Überhang	Overhang	Porte-à-faux	19,5 mm
Überhangverstellung	Overhang adjustment	Réglage du porte-à-faux	± 2,25 mm
Tangentialer Spurfehlwinkel	Tangential tracking error	Angle tangentiel de l'erreur de piste	0,15°/cm Rad.
Antriebsmotor SM 100-1 oder SM 112-1	Drive motor SM 100-1 SM 112-1	Entraînement Moteur SM 100-1 ou SM 112-1	220 - 240 V~ 12 V~
Leistungsaufnahme mit SM 100-1 mit SM 112-1	Power consumption with SM 100-1 with SM 112-1	Puissance absorbée avec le SM 100-1 avec le SM 112-1	ca. 8 Watt ca. 3 Watt
Plattenteller-Drehzahlen	Platter speeds	Vitesses du plateau	33, 45 U/min.
Tonhöhen-Abstimmung auf beide Plattenteller-Drehzahlen wirkend Regelbereich bei 33 U/min	Pitch control at both platter speeds adjustment range at 33 rpm	Réglage de la hauteur du son sur les deux vitesses Plage de réglage à 33 tr/mn	6 %
Gesamtgleichlauffehler DIN WRMS	Wow and flutter DIN WRMS	Tolérance de vitesse totale DIN WRMS	± 0,07 % ± 0,04 %
Störspannungsabstand (nach DIN 45 500) Rumpel-Fremdspannungsabstand Rumpel-Geräuschspannungsabstand	Signal-to-noise ratio (in accordance with DIN 45 500) Rumble unweighted signal-to-noise ratio Rumble weighted signal-to-noise ratio	Rapport signal/bruit (suivant DIN 45 500) Signal/tension extérieure de ronflement Signal/tension perturbatrice de ronflement	46 dB 70 dB