

Entièrement construit avec notre nouveau matériel, d'une présentation fort élégante, notre poste S B 3 est d'un rendement extraordinaire sur toutes ondes, à partir de 80 mètres. La sensibilité de cet appareil est due en particulier à un condensateur shunté variable de détection, situé sur le dessus, et qui permet de choisir la valeur de la capacité et de la résistance la mieux appropriée aux caractéristiques de la lampe détectrice utilisée.

Il peut fonctionner en Direct ou en Tesla à primaire aperiodique.

Le groupe de bornes A-T, situé à l'arrière de l'appareil, en commençant par la gauche, face au poste, réalise le système d'accord en Direct. Dans ce cas, deux bobines seulement sont utilisées : bobine d'antenne et bobine de réaction. Pour la réception des ondes courtes, il est recommandé d'ouvrir la barrette et d'utiliser seulement les 2 premières bornes A-T. Pour les grandes ondes, fermer la barrette et employer la 1^{re} et la 3^e borne.

Pour la réception en Tesla, on se sert seulement des 4^e et 5^e bornes A et T. Dans ce cas, on emploie les 3 bobines qui jouent alors les rôles suivants :

En faisant face au poste :

- 1^{re} bobine : réaction ;
- 2^e bobine : secondaire ;
- 3^e bobine : primaire.

D'une façon générale, le fonctionnement en Tesla nécessite un réglage plus délicat, mais ce montage est extrêmement sélectif.

Le circuit d'antenne (dans le montage en direct), ou le secondaire (dans le montage en Tesla), est accordé par un condensateur variable "Super-DeMULTY" de 0,5/1000 m.f.d., à triple démultiplication automatique de 1/15, 1/150, 1/1000, situé à gauche. Le second cadran, visible à droite de la gravure, est un condensateur-vernier de 0,1/1000, qui permet de parfaire encore le réglage du condensateur d'accord et d'obtenir ainsi une précision extrême.

Enfin, pour l'alimentation, ce poste est muni de fiches "SÉCURITAS", marquées - 4, + 4, - 80, + 80, qui permettent à n'importe quelle personne, sans connaissances spéciales, d'effectuer les différentes connexions sans risque de se tromper et de causer des court-circuits toujours néfastes aux lampes.

Mise en état de marche et réglage. — Brancher l'antenne et la terre aux bornes respectives, marquées A-T, et selon les indications précédentes, suivant qu'on veut marcher en Direct ou en Tesla. Connecter les piles et les accumulateurs

