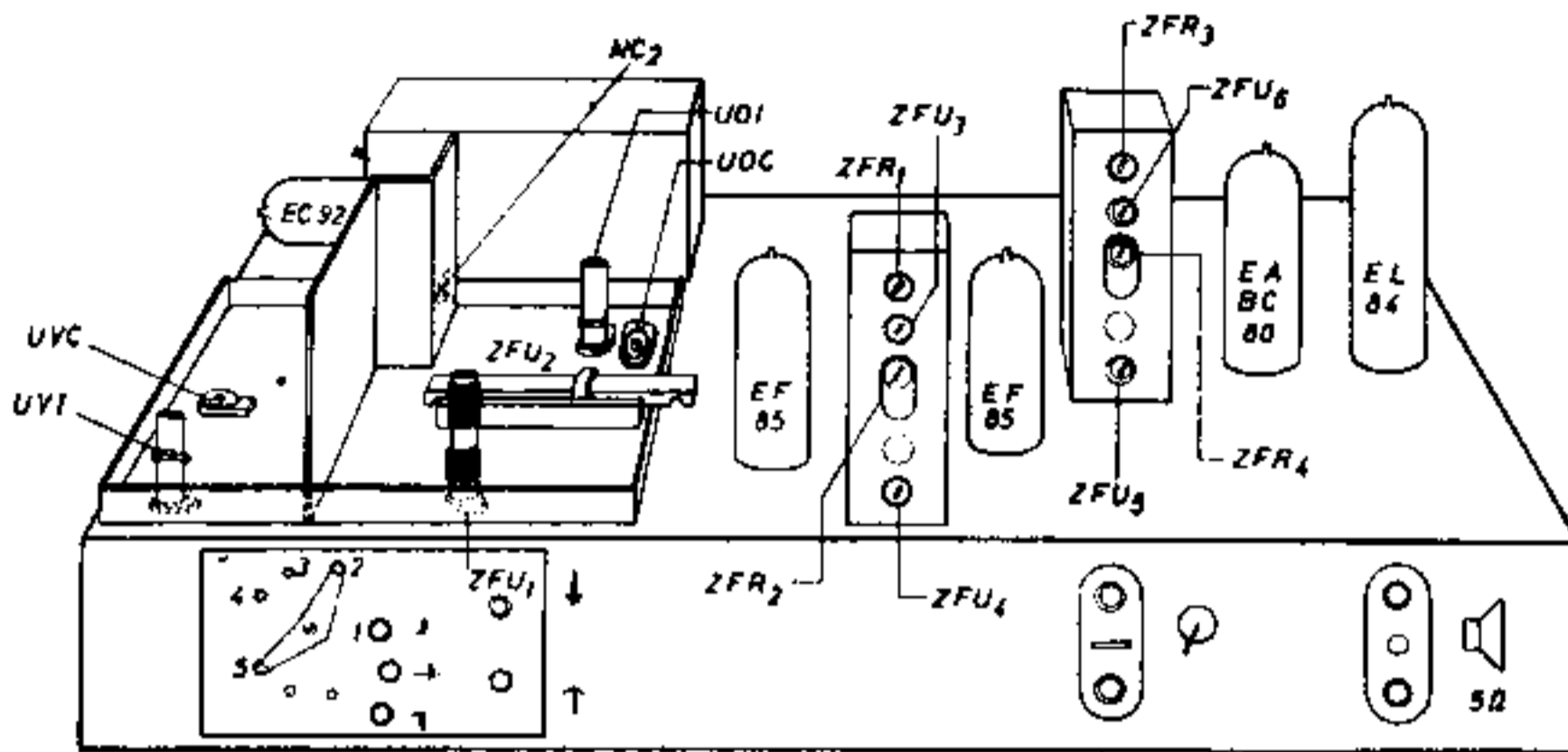
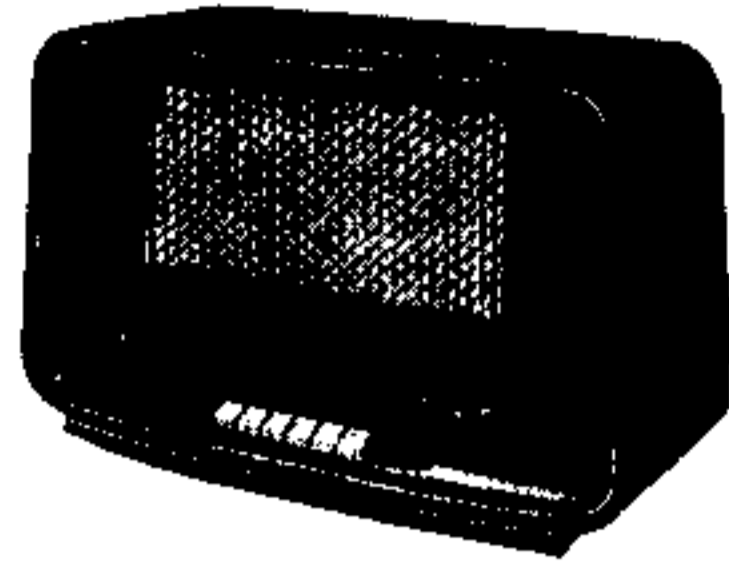


# BLAUPUNKT-DRUCKTASTEN-SUPER H 1453

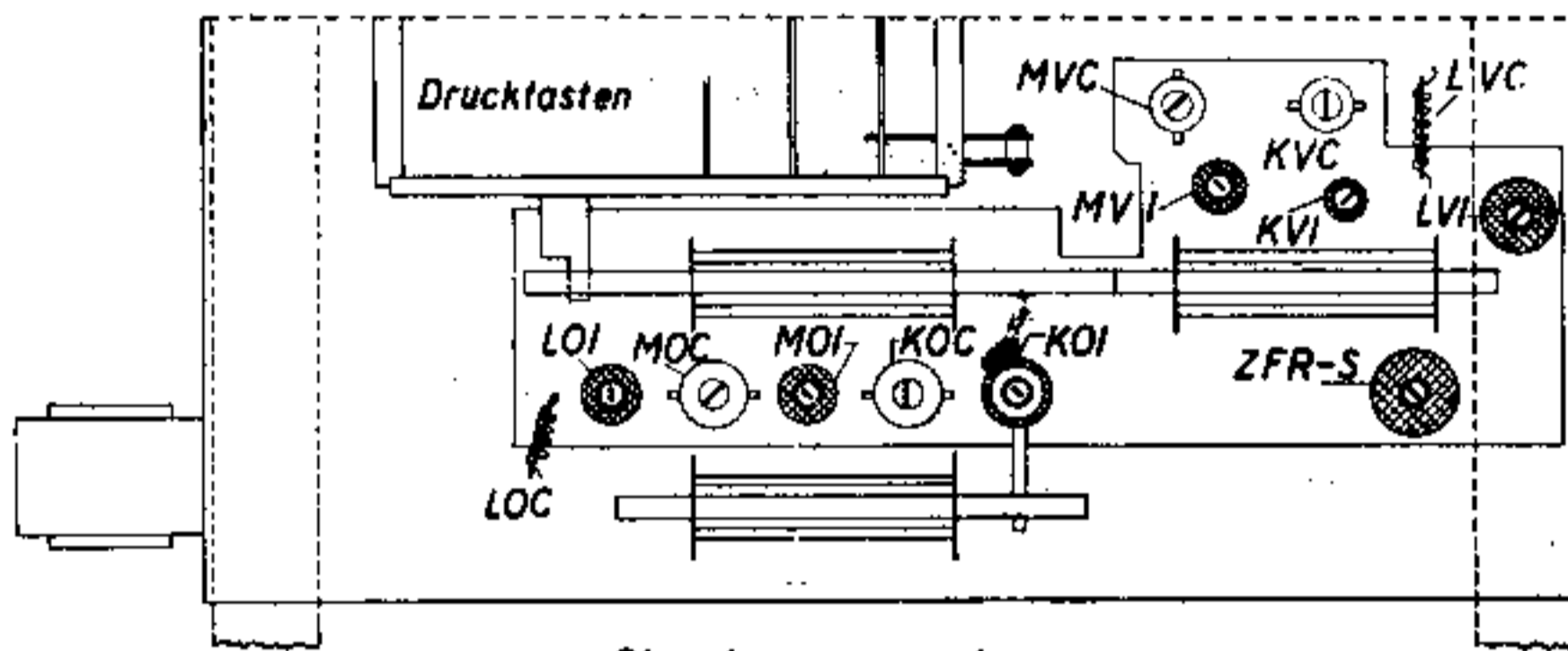
## Roma II

v. Historie v/d Radio

ARCHIEF  
DOCUMENTATIEDIENST  
NVHR



Chassis von hinten



Chassis von unten

### ABGLEICHTABELLE

Bereich	Mafy-Sender	Drucktaste	Skalenzeiger auf	Abgleichelement	
ZFR	450 KHz	M	580 m	ZFR <sub>1</sub> , ZFR <sub>2</sub> , ZFR <sub>3</sub> , ZFR <sub>4</sub> Max.	
				ZFR-S Minimum	
MW	546 KHz	M	550 m	Oszillator	Vorkreis
	1500 KHz		200 m	MOI	MVI
LW	160 KHz	L	1875 m	MOC	MVC
	350 KHz		857 m	LOI	LVI
KW	6,05 MHz	K	49,6 m	LOC	LVC
	15,4 MHz		19,5 m	KOI	KVI
ZFU	10,7 MHz	UKW	100 MHz	ZFU <sub>2</sub> , ZFU <sub>3</sub> , ZFU <sub>4</sub> , ZFU <sub>5</sub> , ZFU <sub>6</sub> Max.	
				ZFU <sub>6</sub> S-Kurve	
UKW	87 MHz	UKW	87 MHz	Oszillator	Vorkreis
	100 MHz		100 MHz	UOI	—
89 MHz	89 MHz		UOC	—	
99 MHz	99 MHz		—	UVI	
				—	UVC

50 mW = 12,5 V mit Multavi R (R<sub>i</sub> = 7500 Ω) an Primärseite des Ausgangstrafos gemessen  
NF-Empfindlichkeit ab TA-Buchsen bei 400 Hz ca. 10 mV bei 50 mW

#### Empfindlichkeit bei 50 mW

KW ca. 20 μV ; MW ca. 10 μV ; LW ca. 15 μV.

UKW bei ± 25 KHz Hub ca. 6 μV

Höckerabstand der S-Kurve ca. 330 KHz ab G<sub>1</sub> der EF 85/II

### A) Vorbereitungen zum Abgleich

1. Zwischen Rotor und Stator des herausgedrehten Drehkondensators Distanzplatte 0,5 mm stark festklemmen. In dieser Stellung Skalenzeiger auf Eichmarke stellen.
2. Outputmeter oder Wechselstrominstrument an Sekundärseite des Ausgangstrafos (2. Lautsprecher-Anschluß) anschließen. 50 mW entsprechen 0,45 V gemessen mit Outputmeter  $R_i = 7500 \Omega$ .
3. Lautstärkeregler auf größte Lautstärke, Tonblende auf „helle“ Klangfarbe.

### B) AM-Abgleich (Rundfunkbereiche)

AM-Abgleichtabelle

Bereich	Meßsender	Drucktaste	Skalenzeiger auf	Abgleichelement	
ZFR	450 kHz	M	580 m	ZFR <sub>4</sub> , ZFR <sub>8</sub> , ZFR <sub>2</sub> , ZFR <sub>1</sub> (Maximum)	
				ZFR-5 (Minimum)	
				Oszillator	Vorkreis
MW	545 kHz	M	550 m	MOI	MVI
	1530 kHz		200 m	MOC	MVC
LW	160 kHz	L	1875 m	LOI	LVI
	350 kHz		857 m	LOC	LVC
KW	6,05 MHz	K	49,5 m	KOI	KVI
	15,4 MHz		19,5 m	KOC	KVC

Die Abgleichelemente sind nach der Tabelle auf Höchstausschlag am Outputmeter einzustellen, mit Ausnahme des ZFR-Saugkreises (ZFR-5), der auf den kleinsten Ausschlag abgeglichen wird. Beim ZFR-Abgleich Meßsender vor Steuergitter der Mischröhre an Punkt (A) <sup>1)</sup> legen.

Zum Abgleich des Saugkreises (ZFR-5), des Oszillators und des Vorkreises wird die Meßsenderspannung über die Antennenbuchse zugeführt. Zwischen Meßsender und Gerät muß dabei eine künstliche Antenne (250 pF und 50  $\Omega$  in Reihe) geschaltet werden.

### C) FM-Abgleich (UKW-Bereich)

FM-Abgleichtabelle

Bereich	Meßsender	Drucktaste	Skalenzeiger auf	Abgleichelement	
ZFU	10,7 MHz	UKW	100 MHz	ZFU <sub>3</sub> , ZFU <sub>6</sub> (S-Kurve)	
				ZFU <sub>6</sub> , ZFU <sub>5</sub> , ZFU <sub>4</sub> , ZFU <sub>8</sub> , ZFU <sub>2</sub> , ZFU <sub>1</sub> (S-Kurve)	
				Oszillator	Vorkreis
UKW	87 MHz	UKW	87 MHz	UOI	—
	99 MHz		99 MHz	UOC	—
	89 MHz		89 MHz	—	UVI
	99 MHz		99 MHz	—	UVC

### ZFU-Abgleich mit Resonanzkurvenschreiber (RKS)

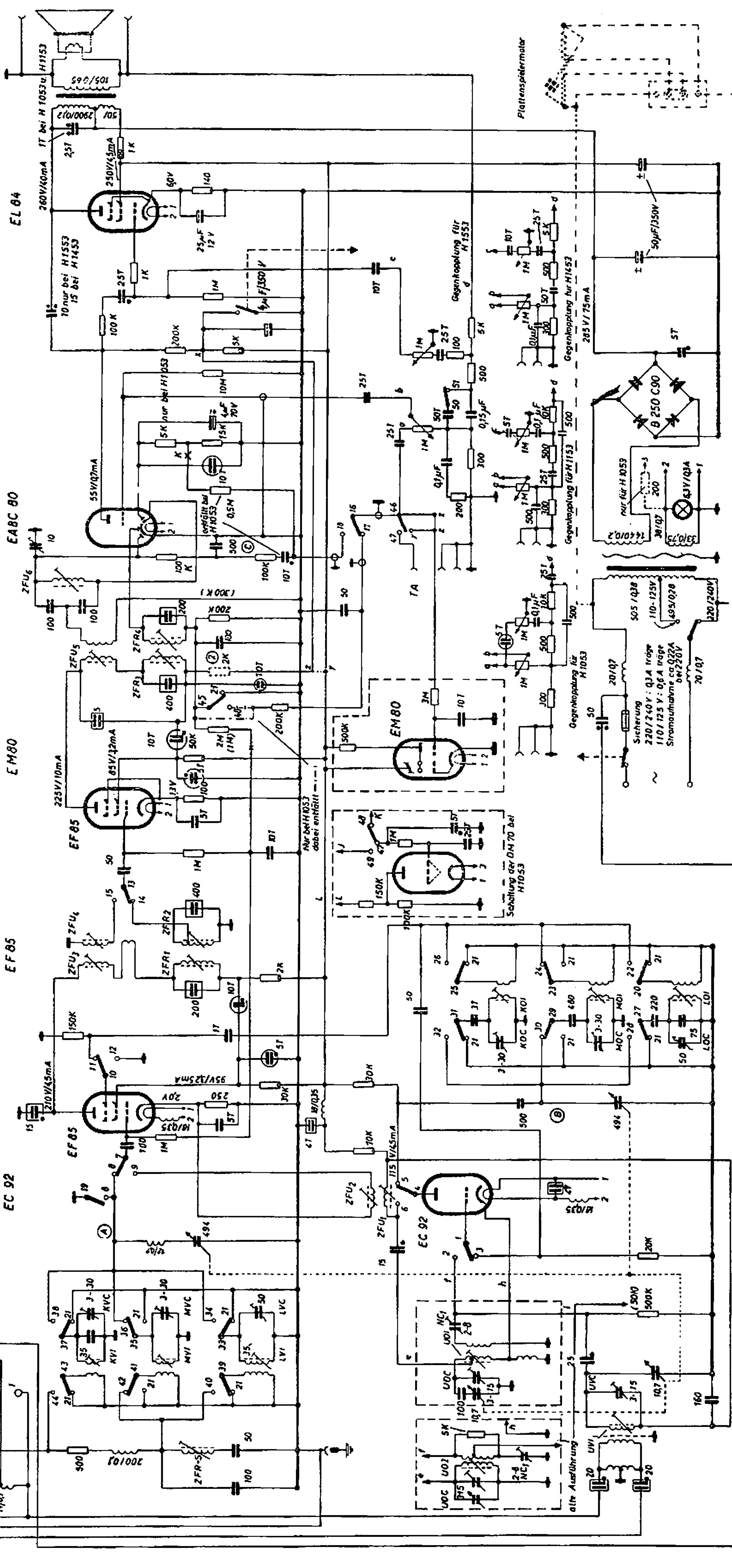
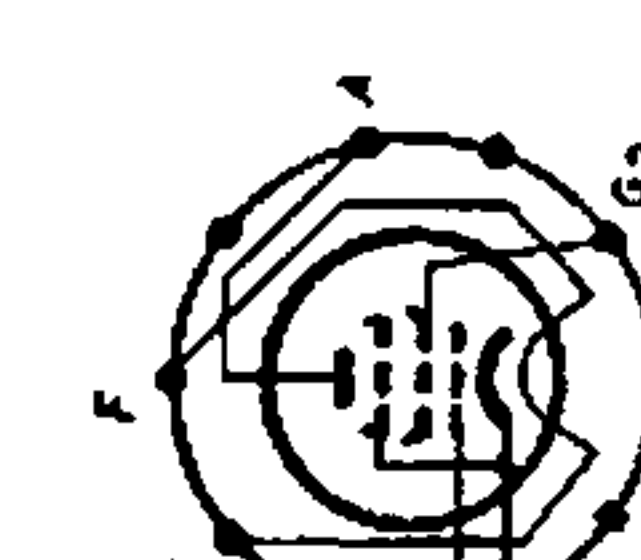
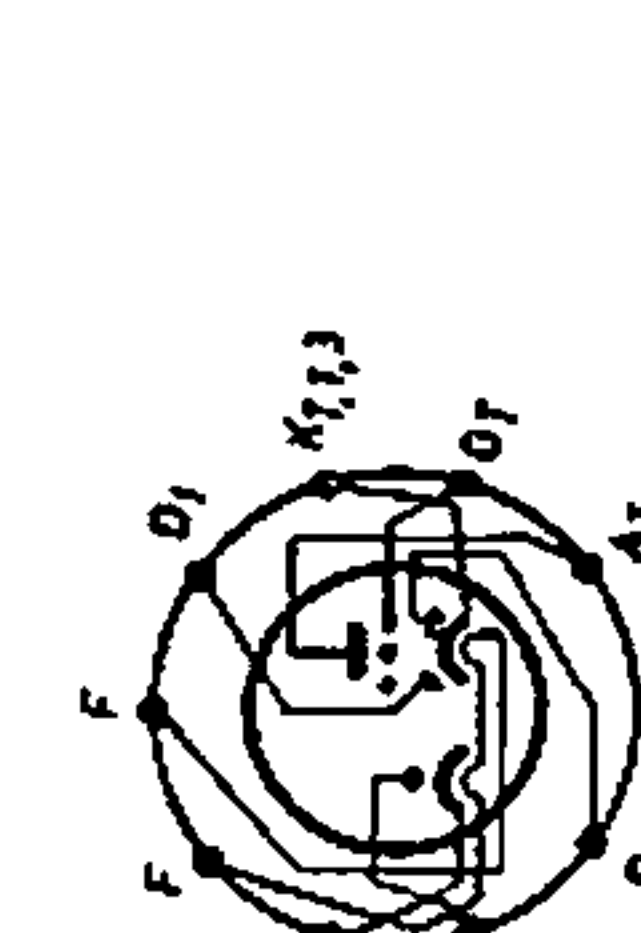
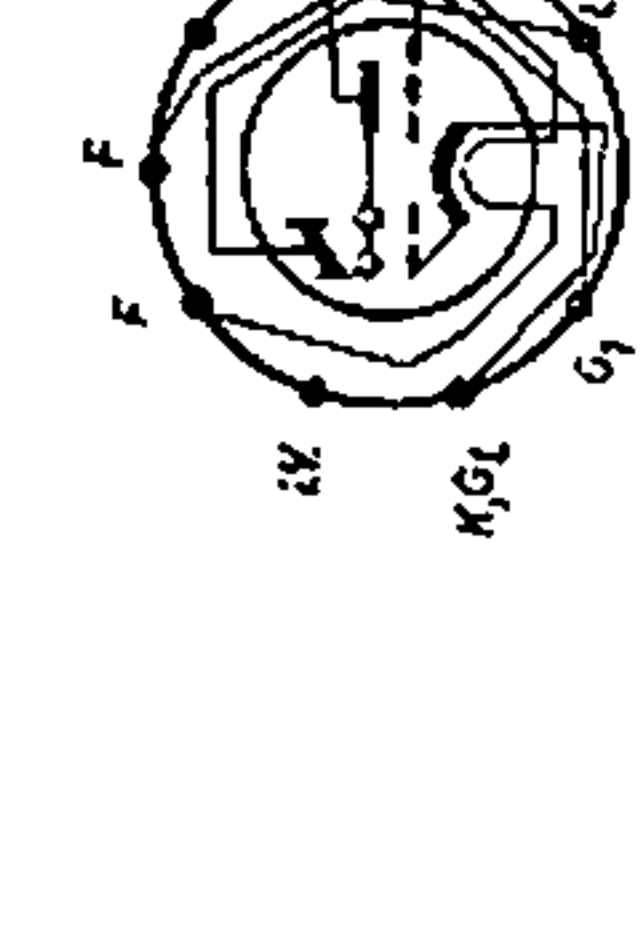
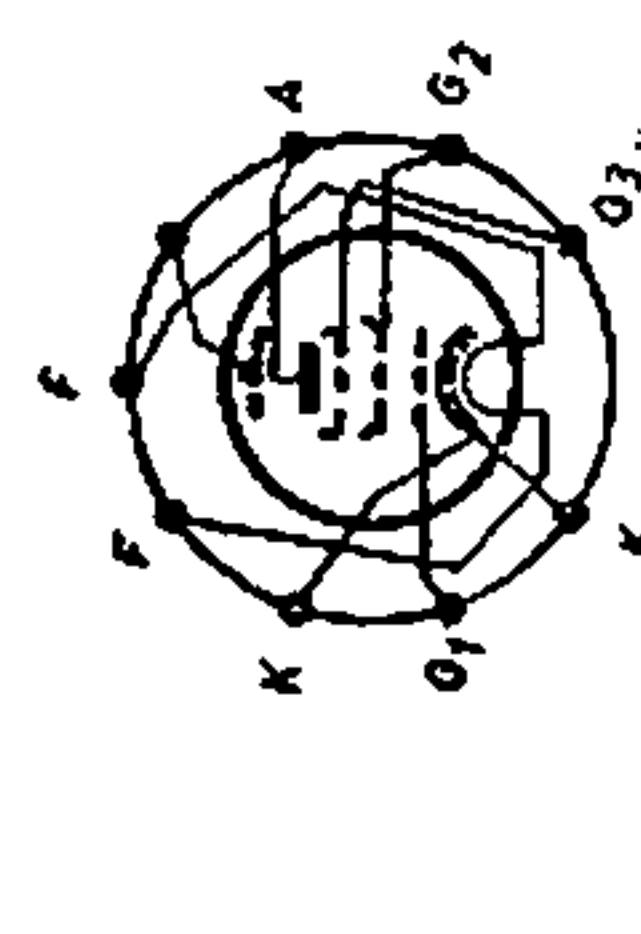
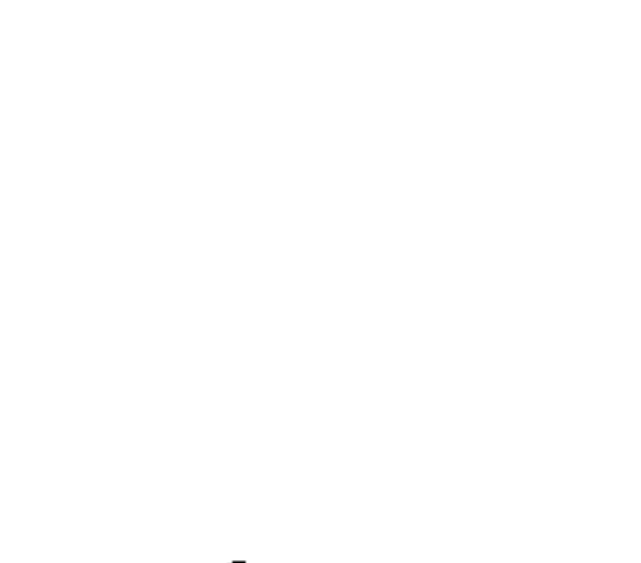
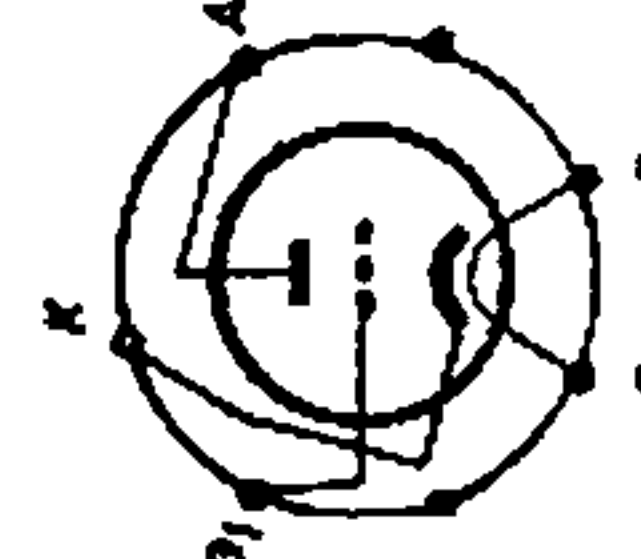
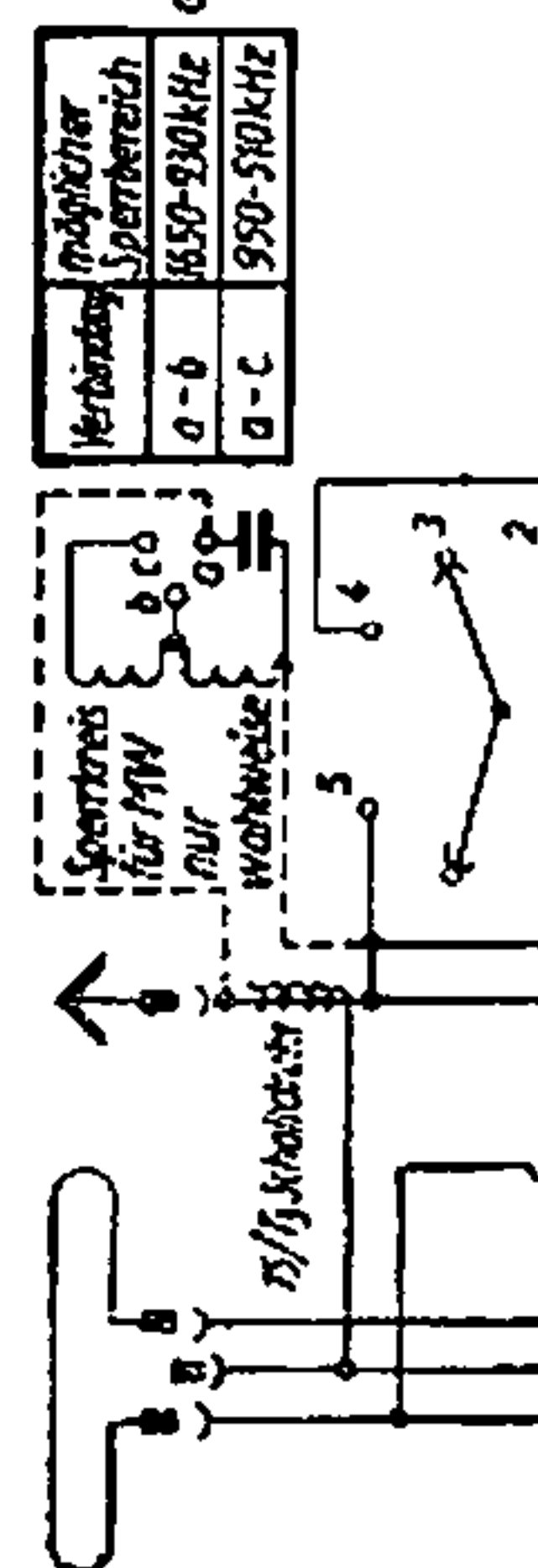
HF-Ausgang RKS an Gitter EF 85/II und HF-Eingang RKS an (C) <sup>1)</sup> anschließen. Mit ZFU<sub>5</sub> und ZFU<sub>6</sub> bei 10,7 MHz auf symmetrische und maximale S-Kurve einstellen. (Höckerabstand 300-350 kHz.) HF-Ausgang RKS an Antenne, alle ZF-Kreise auf maximale und symmetrische S-Kurve abgleichen. (Höckerabstand ca. 180 kHz.)

### Abgleich des Oszillator- und Vorkreises

Der Abgleich des Oszillator- und Vorkreises erfolgt mit dem FM-Sender des RKS nach der Abgleichtabelle (Anschluß des Meßsenders an Dipol-Buchsen).

### ZFU-Abgleich mit AM-Meßsender

Amplitudenmodulierten Meßsender an Punkt (B) <sup>1)</sup> anschließen. ZFU<sub>6</sub> durch Herausdrehen des Kernes bis zum 1. Maximum verstimmen. ZFU<sub>5</sub>, ZFU<sub>4</sub>, ZFU<sub>3</sub>, ZFU<sub>2</sub>, ZFU<sub>1</sub> auf Maximum einstellen. ZFU<sub>6</sub> auf Minimum, ZFU<sub>5</sub> auf Maximum nachstimmen. Mittels UKW-Sender Korrektur vornehmen, Mag. Auge muß anzeigen. ZFU<sub>5</sub> und ZFU<sub>6</sub> werden nachgestimmt, derart, daß Maximum der Anzeige und Maximum des Outputs sowie das Optimum des Empfanges zusammenfallen.

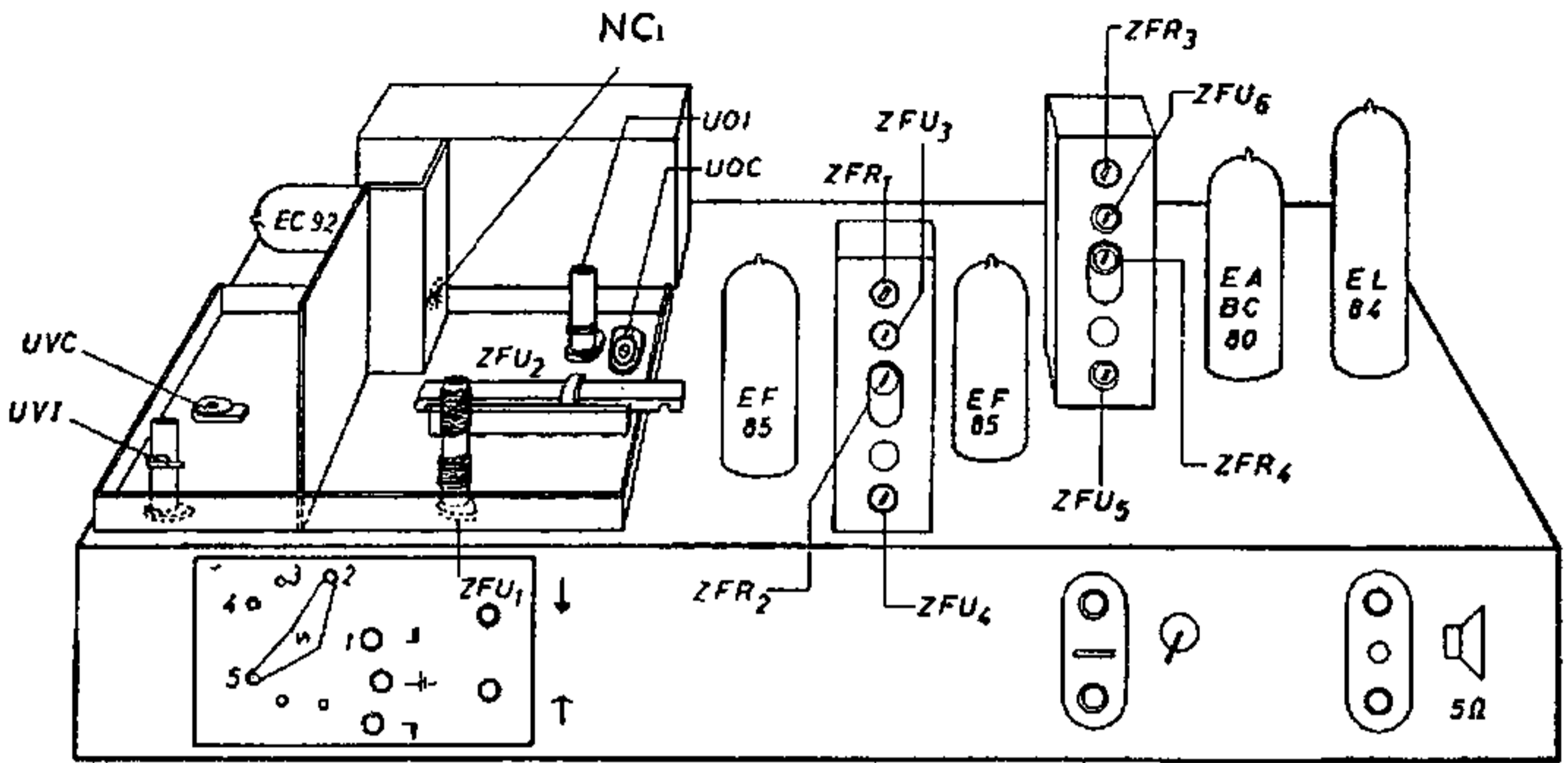


AM - FM - Umschalter

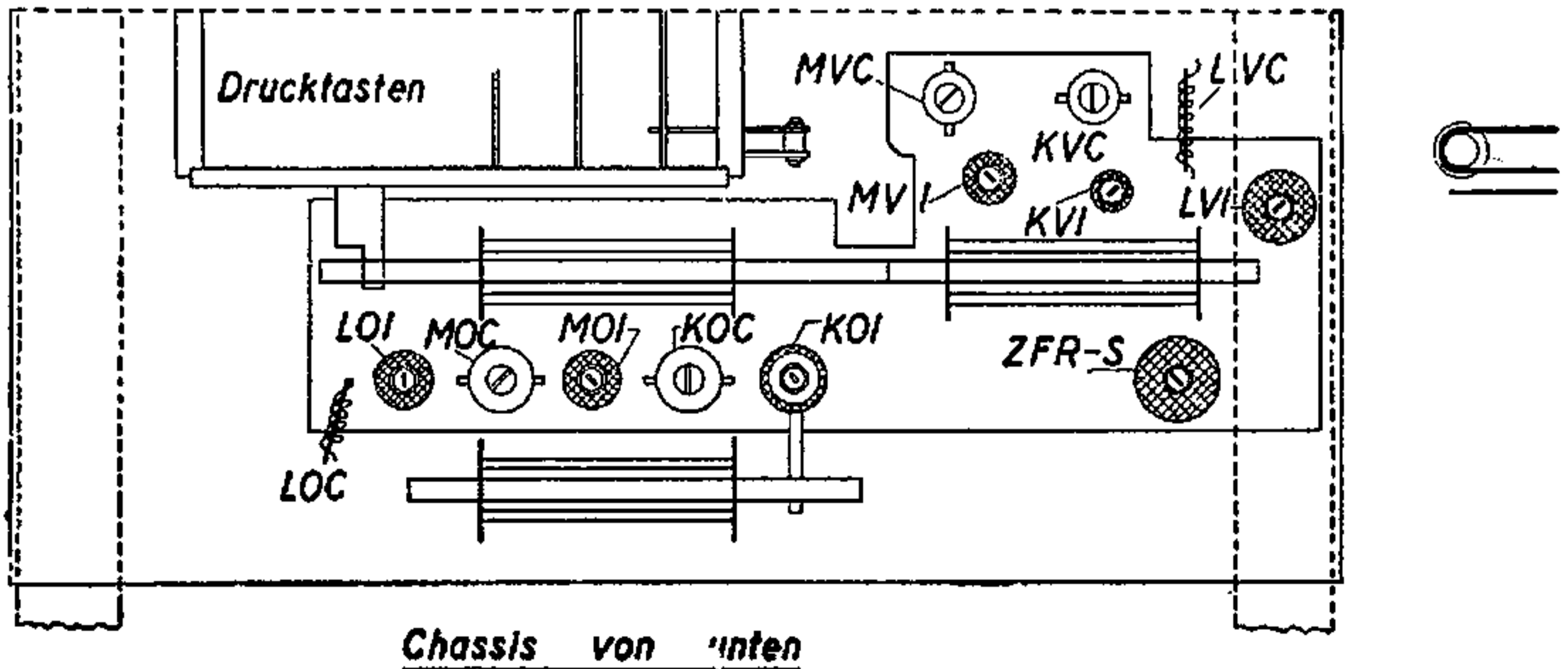
7	1	4	7	10	13	16	19
8	2	5	8	11	14	17	20
9	3	6	9	12	15	18	21
10	4	7	10	13	16	19	22
11	5	8	11	14	17	20	23
12	6	9	12	15	18	21	24
13	7	10	13	16	19	22	25
14	8	11	14	17	20	23	26
15	9	12	15	18	21	24	27
16	10	13	16	19	22	25	28
17	11	14	17	20	23	26	29
18	12	15	18	21	24	27	30
19	13	16	19	22	25	28	31
20	14	17	20	23	26	29	32
21	15	18	21	24	27	30	33
22	16	19	22	25	28	31	34
23	17	20	23	26	29	32	35
24	18	21	24	27	30	31	36
25	19	22	25	28	31	32	37
26	20	23	26	29	32	33	38
27	21	24	27	30	33	34	39
28	22	25	28	31	34	35	40
29	23	26	29	32	35	36	41
30	24	27	30	33	36	37	42
31	25	28	31	34	37	38	43
32	26	29	32	35	38	39	44
33	27	30	33	36	39	40	45
34	28	31	34	37	40	41	46
35	29	32	35	38	41	42	47
36	30	33	36	39	42	43	48
37	31	34	37	40	43	44	49
38	32	35	38	41	44	45	50
39	33	36	39	42	45	46	51
40	34	37	40	43	46	47	52
41	35	38	41	44	47	48	53
42	36	39	42	45	48	49	54
43	37	40	43	46	49	50	55
44	38	41	44	47	50	51	56
45	39	42	45	48	51	52	57
46	40	43	46	49	52	53	58
47	41	44	47	50	53	54	59
48	42	45	48	51	54	55	60
49	43	46	49	52	55	56	61
50	44	47	50	53	56	57	62
51	45	48	51	54	57	58	63
52	46	49	52	55	58	59	64
53	47	50	53	56	59	60	65
54	48	51	54	57	60	61	66
55	49	52	55	58	61	62	67
56	50	53	56	59	62	63	68
57	51	54	57	60	63	64	69
58	52	55	58	61	64	65	70
59	53	56	59	62	65	66	71
60	54	57	60	63	66	67	72
61	55	58	61	64	67	68	73
62	56	59	62	65	68	69	74
63	57	60	63	66	69	70	75
64	58	61	64	67	70	71	76
65	59	62	65	68	71	72	77
66	60	63	66	69	72	73	78
67	61	64	67	70	73	74	79
68	62	65	68	71	74	75	80
69	63	66	69	72	75	76	81
70	64	67	70	73	76	77	82
71	65	68	71	74	77	78	83
72	66	69	72	75	78	79	84
73	67	70	73	76	79	80	85
74	68	71	74	77	80	81	86
75	69	72	75	78	81	82	87
76	70	73	76	79	82	83	88
77	71	74	77	80	83	84	89
78	72	75	78	81	84	85	90
79	73	76	79	82	85	86	91
80	74	77	80	83	86	87	92
81	75	78	81	84	87	88	93
82	76	79	82	85	88	89	94
83	77	80	83	86	89	90	95
84	78	81	84	87	90	91	96
85	79	82	85	88	91	92	97
86	80	83	86	89	92	93	98
87	81	84	87	90	93	94	99
88	82	85	88	91	94	95	100

AM-Bereichsschalter

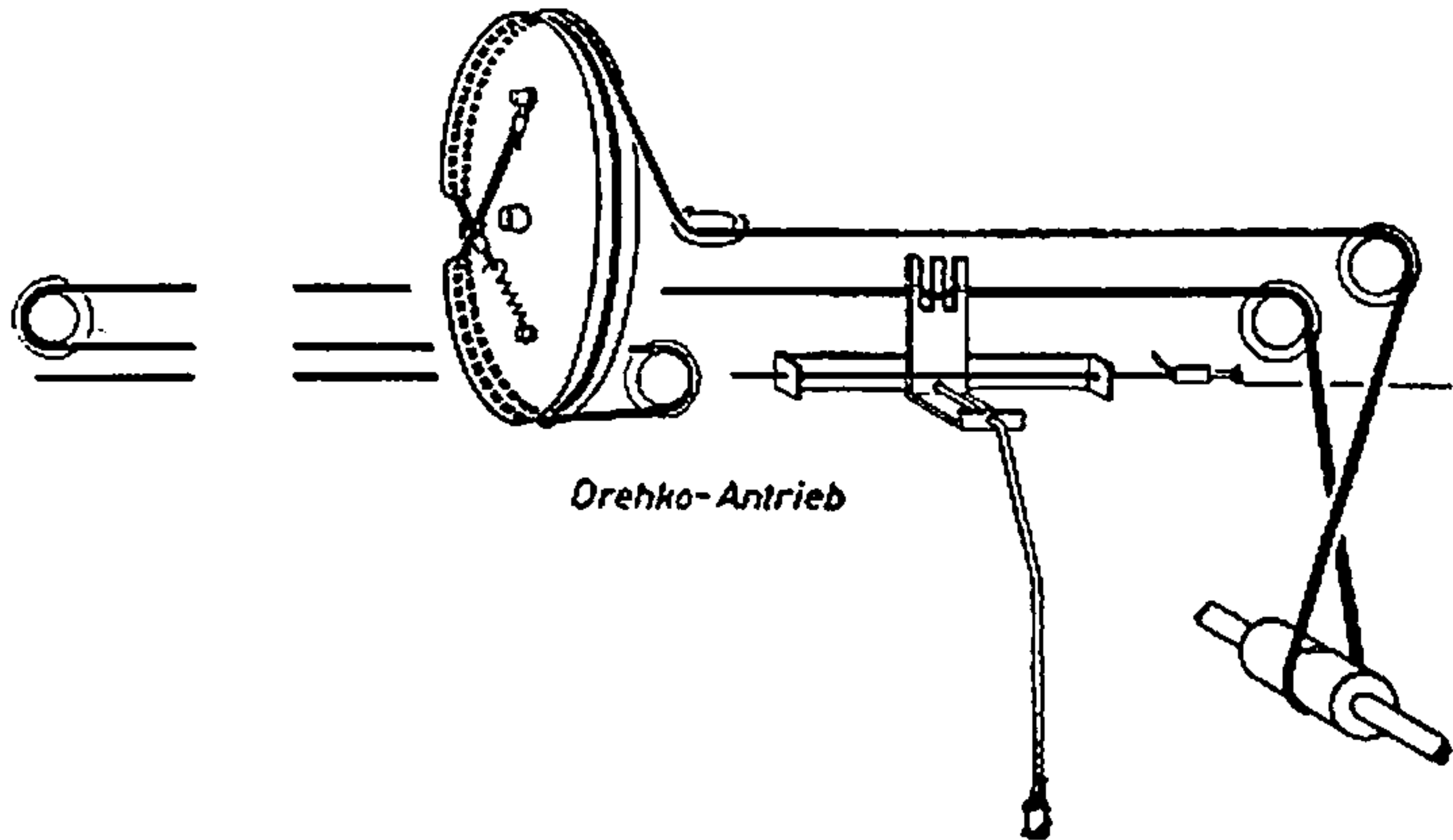
20	20	23	23	25	25	27	27	29	29	31	31	33	33	35	35	37	37	39	39	41	41	43	43
21	22	21	24	21	26	21	28	21	30	21	32	21	34	21	36	21	38	21	40	21	42	21	44
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
51	52	53	54	55	56	57	58	59															



Chassis von hinten



Chassis von unten



*Drehko-Antrieb*