

BLAUPUNKT SUPER F 199 U

Superheterodyne met 4 Europese staalbuizen :

UCH 11, UBF 11, UCL 11, UY 11.

Uitvoering voor gelijk- en wisselstroom.

Omschakelbaar op 110 - 130 - 220 V.

3 golfbereiken : KG : 29 - 51 m,

MG : 185 - 580 m,

LG : 1100 - 2000 m.

6 afgestemde kringen.

Verbruik : 180 mA bij 220 V wisselstroom.

Smeltveiligheid : 0,4 A.

Cadranlampje : 18 V/0,1 A.

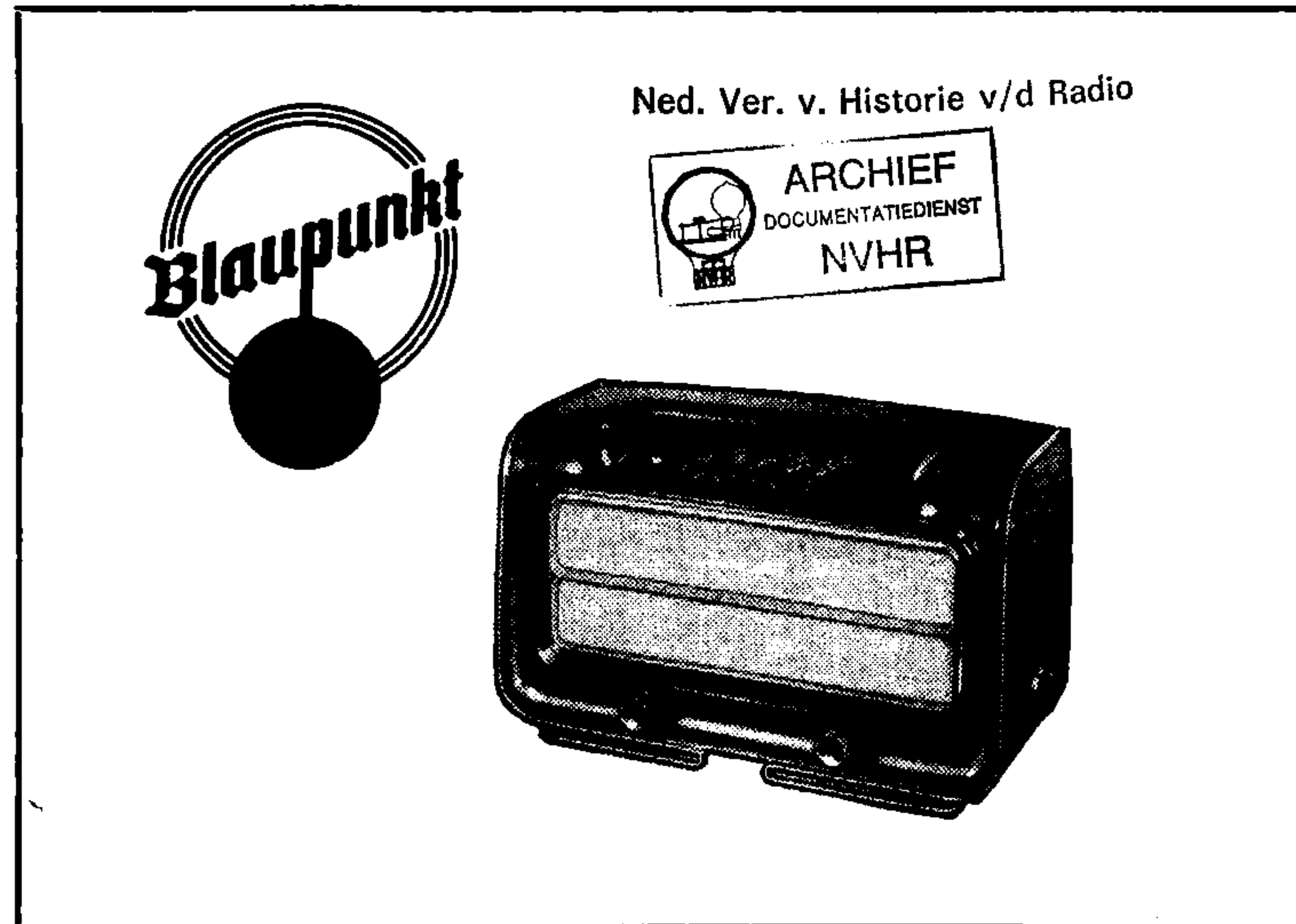
Aansluiting voor PU. en 2e luidspreker.

Aansluiting voor FM-voorzetapparaat.

De Blaupunkt-Super F 199 U is een toestel van het bouwjaar 1950. Het was in de serie het enigste apparaat zonder FM-band. Het was tevens het eerste toestel door Mega op de markt gebracht, met «L»-afstemming.

De zogenaamde «L»-afstemming gebeurt door de verschuiving van de ijzerkern in het spoellichaam, bij het draaien aan de afstemknop. Op deze manier verandert de inductiviteit van de spoel, dus de resonantie van de afgestemde kring, of de ontvangen golflengte.

Het toestel wordt gekenmerkt door een goede klankweergave. De toonschakelaar staat op de achterzijde van het apparaat, die bereikt wordt door een uitstekende luidspreker en een tegenkoppeling, schakeling die geplaatst is tussen de 2 anoden van V 3. De anti-fading-schakeling is werkzaam op 2 trappen van het ontvangsttoestel.



Afmetingen : 29 x 50 x 19 cm.

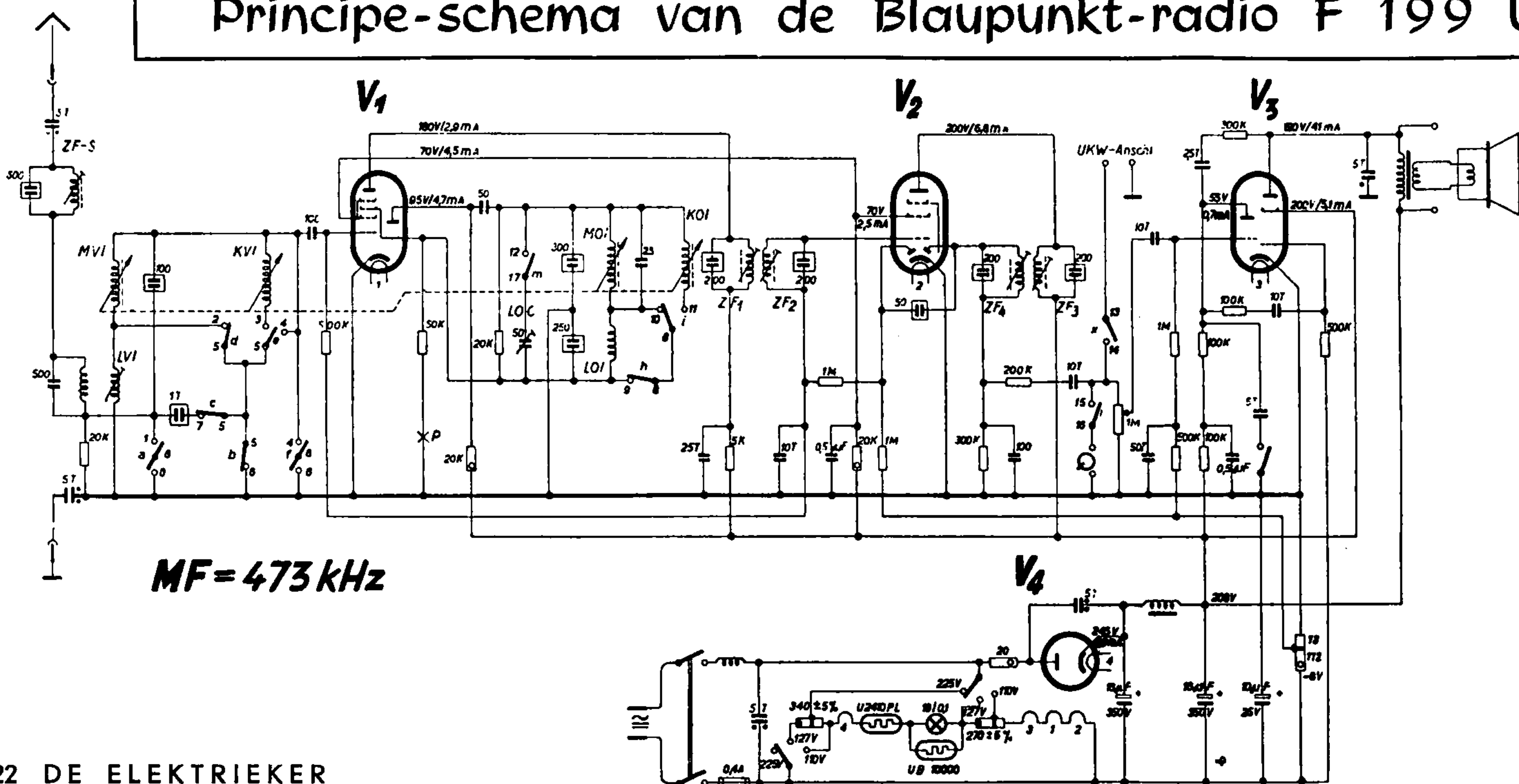
Gewicht : 9 kg.

Stromen en spanningen, die op het schema vermeld zijn, zijn gemeten in de volgende voorwaarden :

- 1) het toestel is geschakeld op 220 V wisselstroom ;
- 2) de opwarmingstijd : 10 min. ;
- 3) met een universeel meettoestel ;
- 4) de golfbandschakelaar op stand II.

Bij het afregelen van het apparaat moet de volgorde gerespekteerd worden, die in de ijkingstabel aangegeven is. Er mag niet vergeten worden het toestel en de

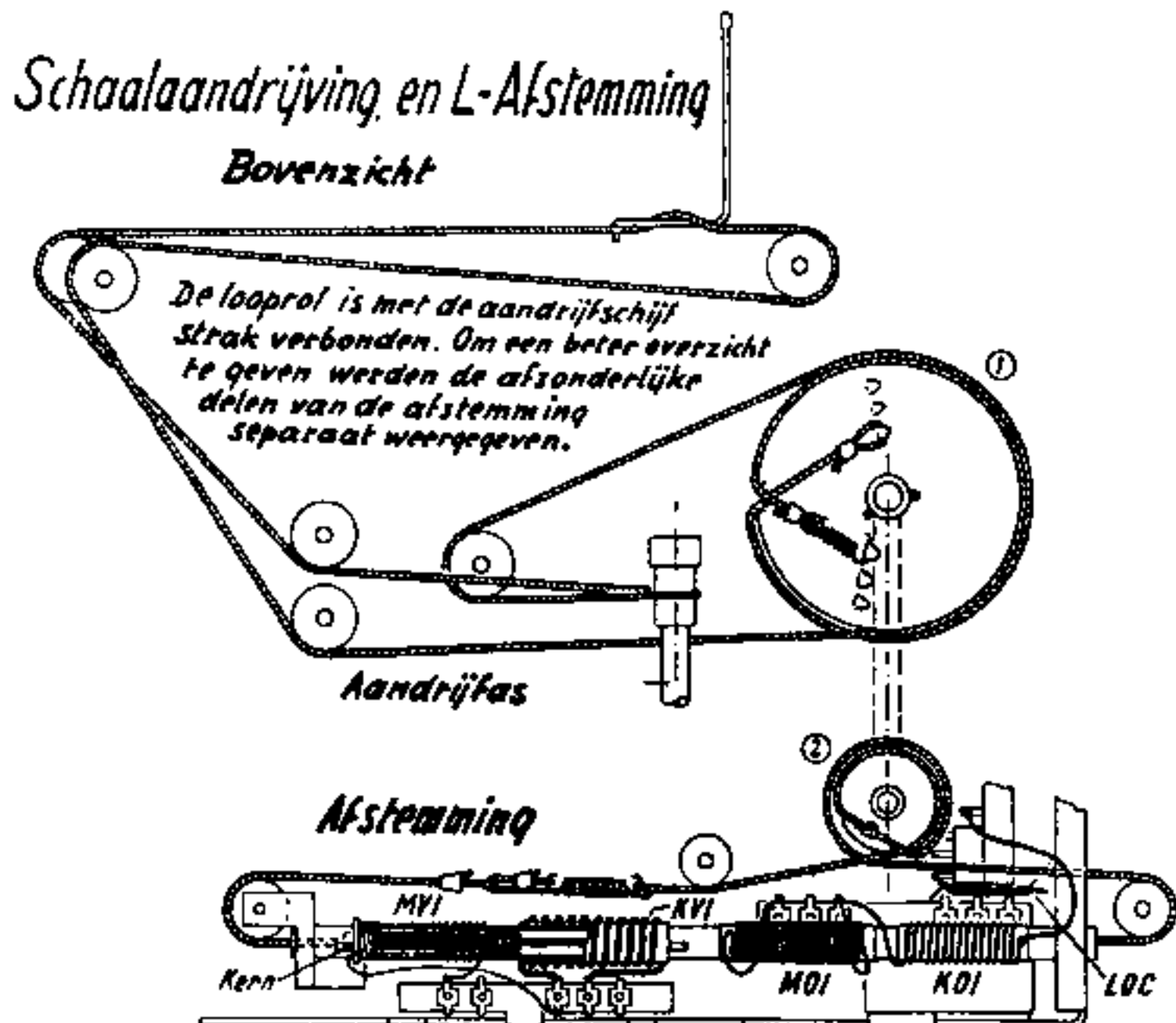
Principe-schema van de Blaupunkt-radio F 199 U



meetzender te aarden. Er moet een kunstantenne gebruikt worden. De MF-transfo's moeten gedempt worden aan de zijden die niet afgeregeld worden.

De afregeling van het apparaat moet aanvangen met de stationsnaald te plaatsen op de millimeterschaal op stand 150, aan de rechterzijde.

De plaats van de ijzerkernen is niet zeer kritisch en de maximum-sterkte van het signaal kan ook bereikt worden door het ietwat verschuiven van de spoel.



BESTELNUMMERS DER ONDERDELEN		
ZFR-S	MF-sperkringspoel	WC 00738/1z
LVI	LG-antenne- en voorkring-spoel	WC 00738/3z
LOI	LG-oscillatorspoel	WC 00759/1x
MVI+KVI+ MOI+KOI	Afstemgedeelte voor KML, daarbij: voll. HF-ijzerkern-afstemelement	WC 00732/1z XZ 00708/1z
ZF ₁ , ZF ₂	1e bandfilter voll.	ZF 00906/4z
ZF ₃ , ZF ₄	2e bandfilter voll.	ZF 00906/2z
2700/0,14+ 105/0,65	Litgangstransfo	TF 0027/5z
1 M	Geluidssterkteregelaar	WI 0011/11x
112 + 13	Draadweerstand	125 Ω ± 5%, 1 W aftakking 13 Ω
340 ± 5%	Draadweerstand	340 Ω ± 5%, 5 W aftakking 50 Ω
270 ± 5%	Draadweerstand	270 Ω ± 5%, 5 W aftakking 100 Ω
—	Konus voor luidspreker LA 0037/3z	ME 0010/1z
—	Konus voor luidspreker LA 0052/1x en LA 0053/1x	Isopnon Nr 41515
—	Smooerspoeel	ED 13/7z
—	Schaal	SQ 00725/1x
—	Lichtschermb voll.	RF 0028/2z
—	Aandrijfschijf	MS 00709/2z
—	Metalen sierraam	VK 00738/1x
—	Luidsprekerbekleding voll.	VK 00737/1z
—	Meubel	PG 0010/2x
—	Rugpaneel	RU 0074/5x
—	Knop voor L-regeling en afstemming	KF 0015/2x
—	Knop voor golflengte-scha-kelaar	KF 0014/5x

IJKINGSTABEL

Bereik	Meetzender	Golfschakelaar	Naald op		Regelement	
			schaal (m)	mm-meetl.	O	V
ZF	473 kHz	=	185	14	ZF ₄ , ZF ₃ , ZF ₂ , ZF ₁	
	473 kHz	=	546	ca 133	ZF-S minimum	
Midden	800 kHz	=	375	82	MOI	MVI
	546 kHz	=	549,4	133	Ijkingskontrole	
	1500 kHz	=	200	26,5	Ijkingskontrole	
Lang	250 kHz	≡	1200	47	LOC	LVI 1 ^e max.
	160 kHz	≡	1875	129	Ijkingskontrole	
Kort	6,05 kHz	—	49,58	30	KOI	KVI
	9,6 kHz	—	32,25	123,5	Ijkingskontrole	

De gebruikte verkortingen hebben volgende betekenis:

ZF₁ = anodekring UCH 11
 ZF₂ = roosterkring UBF 11
 ZF₃ = anodekring UBF 11
 ZF₄ = diodekring UBF 11
 ZF-S = MF-sperkring 473 kHz

ZF = middenfrequent 473 kHz

K = korte golf
 M = middengolf
 L = lange golf
 V = voorkring
 O = oscillator

C = capacitieve kring door draadtrimmer

I = inductieve ijking door het verschuiven van de spoelen of het verstellen van de spoelkern.