

Schaltbild „NÜRBURG 1“ 12V

Becker-Autoradio

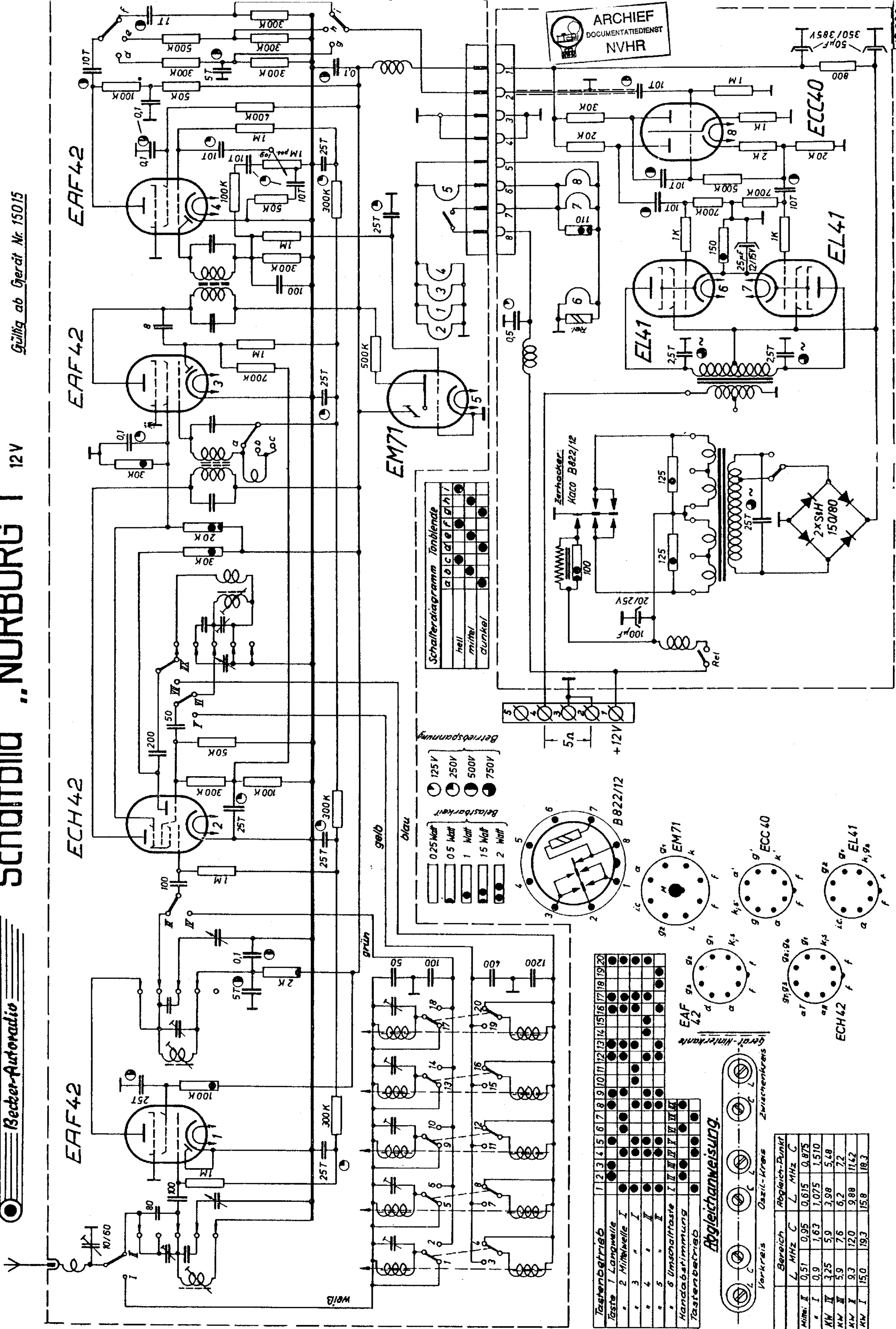
Gültig ab Gerät Nr. 15015

Met dank aan Bjarne Stridsberg

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio

ARCHIEF
DOCUMENTATIEDIENST
NVHR

17 902
6. März 195



Schalterdiagramm Tonblende

a	b	c	d	e	f	g	h	i
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•

hell
mittel
dunkel

Betriebsspannung

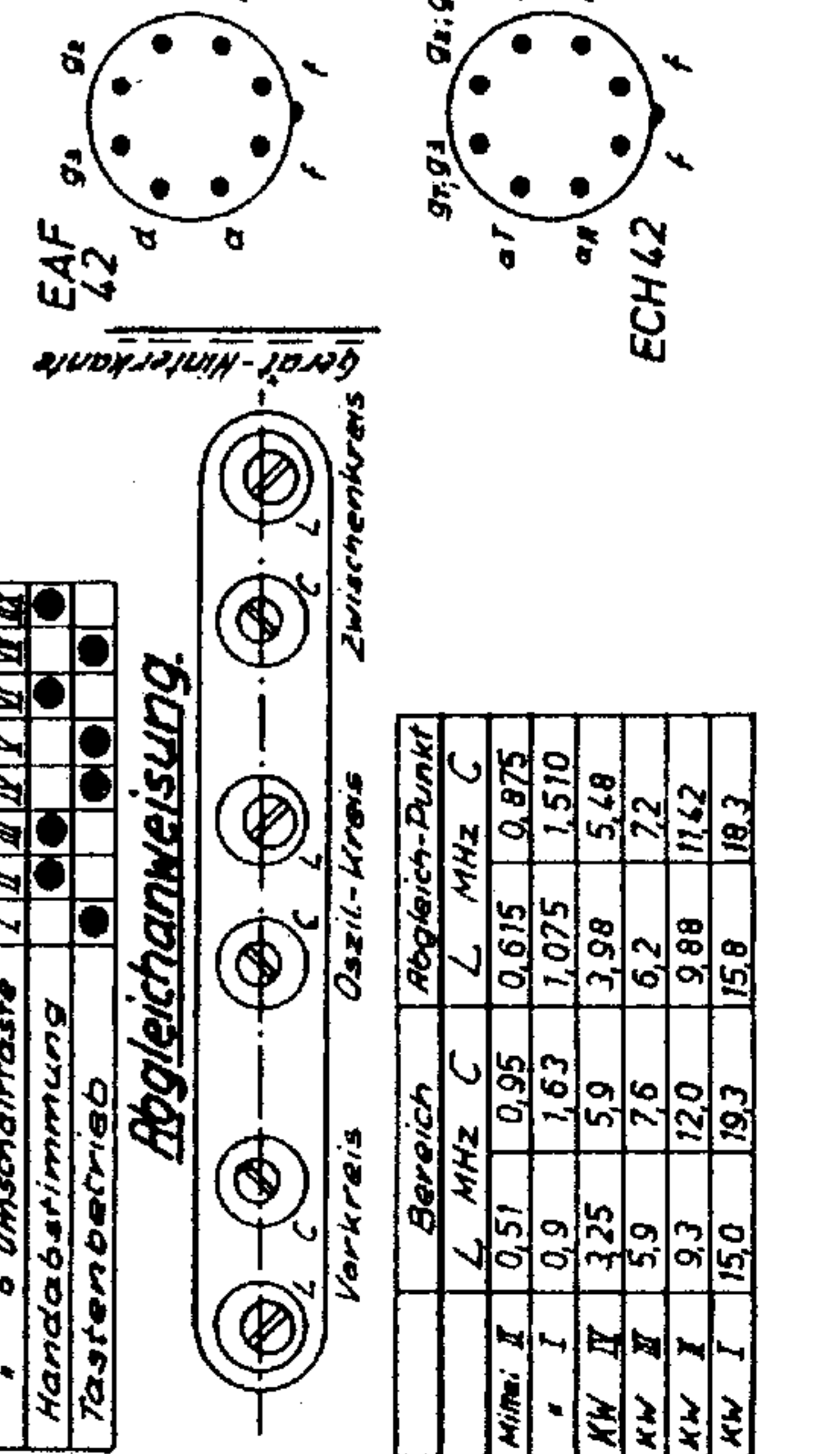
●	125V
●	250V
●	500V
●	750V

Belastbarkeit

▬	0.25 Watt
▬	0.5 Watt
▬	1 Watt
▬	15 Watt
▬	2 Watt

Abgleichanweisung

Bereich	Abgleich-Punkt	
	L	C
Mittel I	0.51	0.95
Mittel II	0.9	1.63
KW I	3.25	5.9
KW II	5.9	7.6
KW III	9.3	12.0
KW IV	15.0	19.3



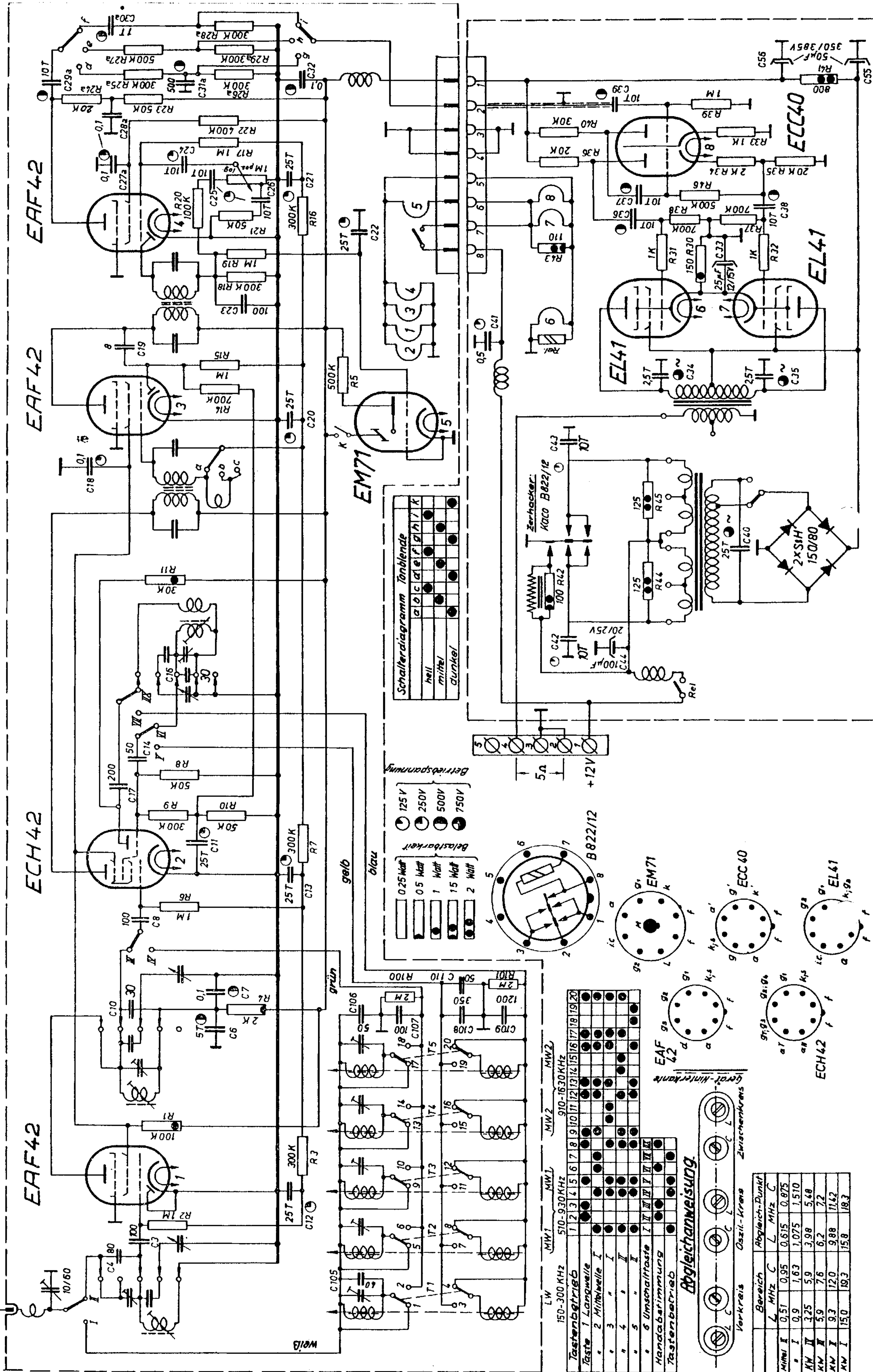
Abgleichanweisung

Bereich	Abgleich-Punkt	
	L	C
Mittel I	0.51	0.95
Mittel II	0.9	1.63
KW I	3.25	5.9
KW II	5.9	7.6
KW III	9.3	12.0
KW IV	15.0	19.3

Schaltbild „NÜRBURG 1“

12V
Gültig ab Gerät Nr. 15600

Becker-Autoradio



Schalterdiagramm Tönblende

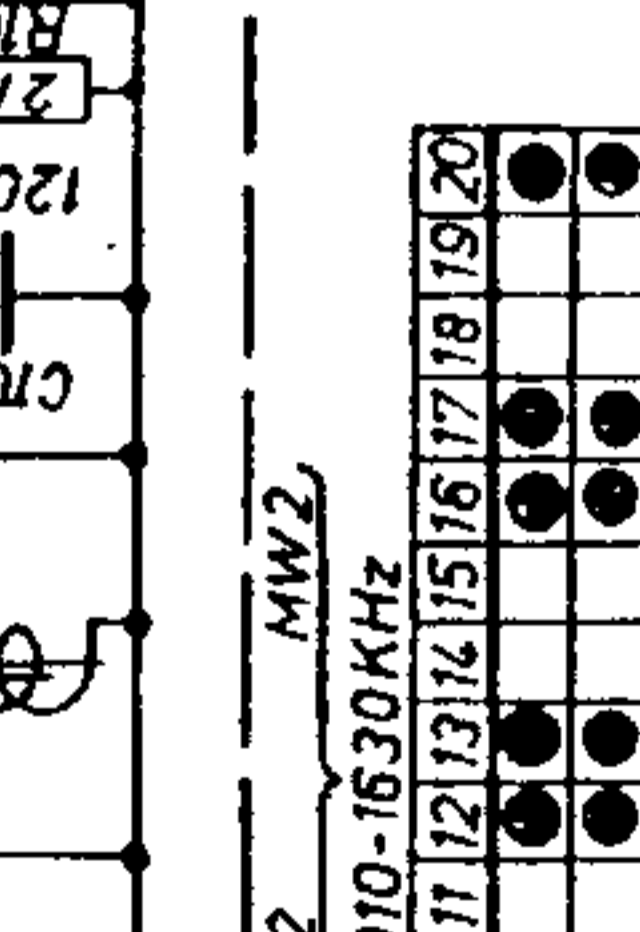
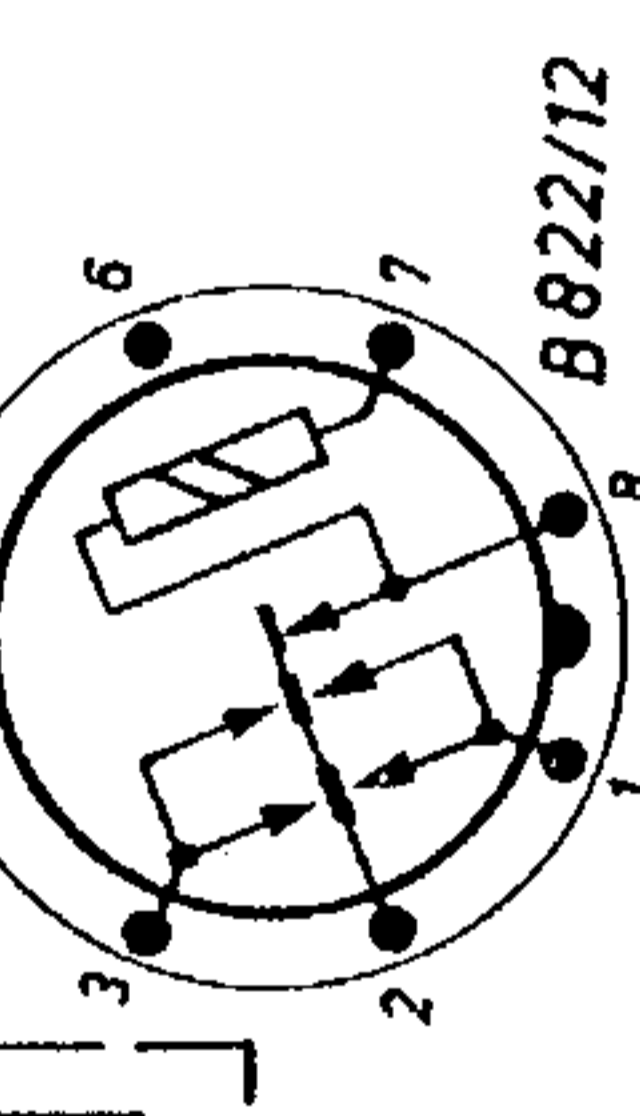
	a	b	c	d	e	f	g	h	k
hell	●	●	●	●	●	●	●	●	●
mittel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
dunkel	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Belastbarkeit

0,25 Watt	0,5 Watt	1 Watt	15 Watt	2 Watt
-----------	----------	--------	---------	--------

Betriebsspannung

125V	250V	500V	750V
------	------	------	------



Abgleichanweisung

Bereich	Abgleich-Punkt	
	L	C
MW I	0,51	0,95
MW II	0,9	1,63
KW I	3,25	5,9
KW II	5,9	7,6
KW III	9,3	12,0
KW IV	15,0	19,3

