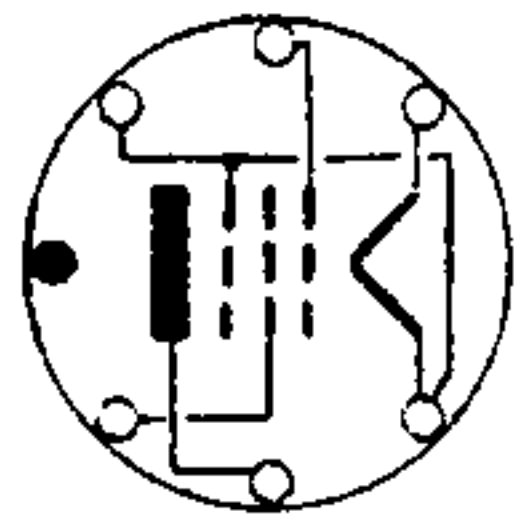
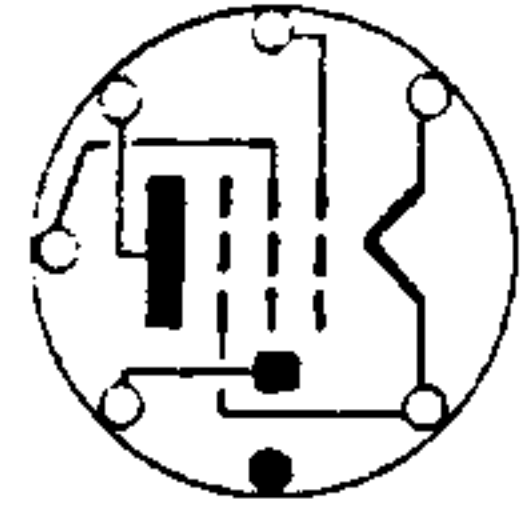


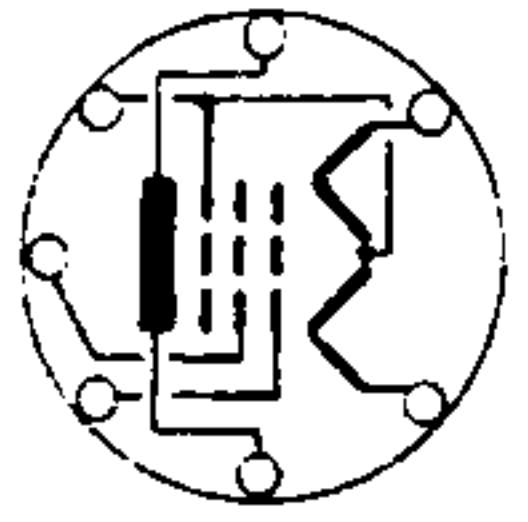
1R5



1T4



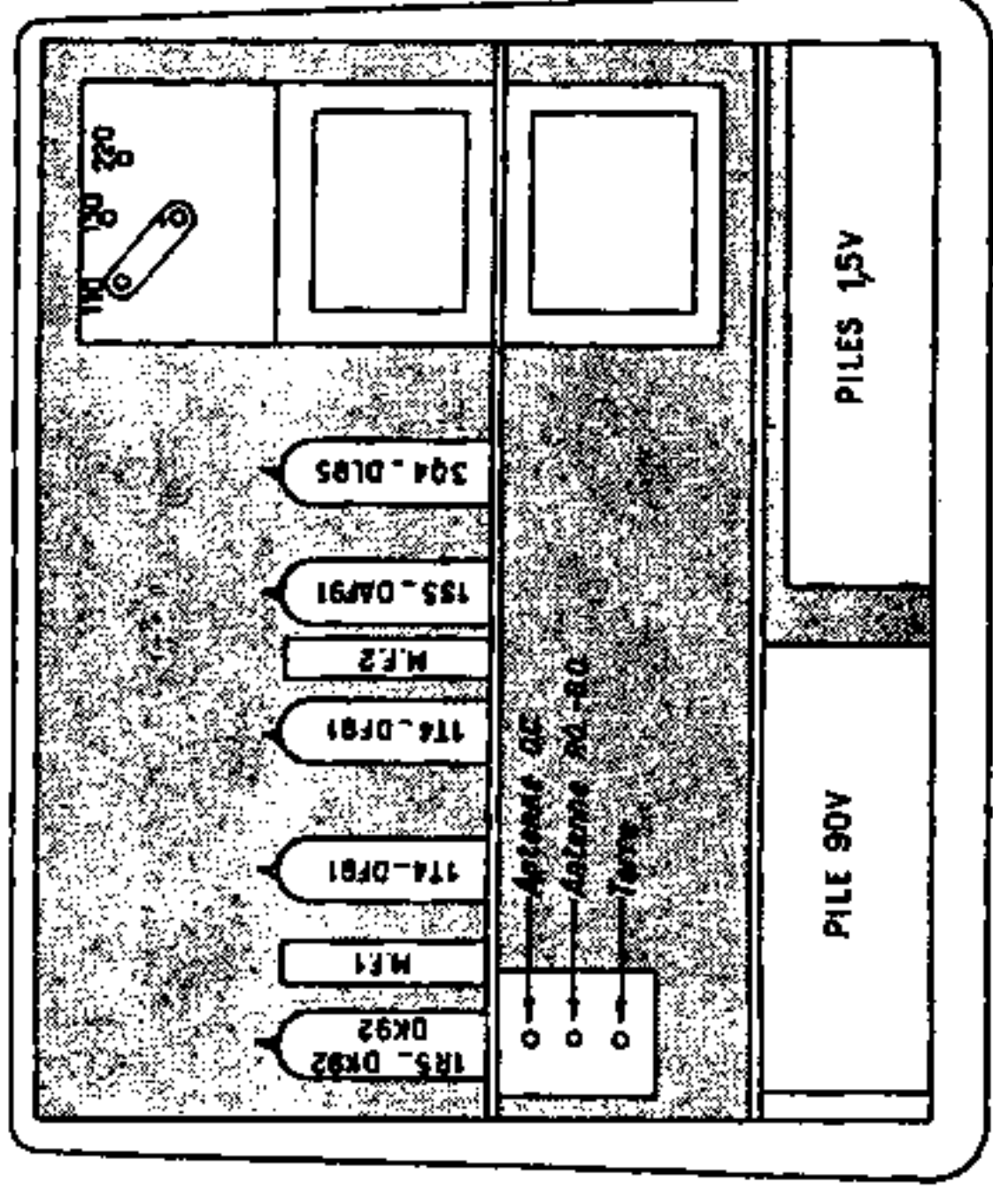
1S5



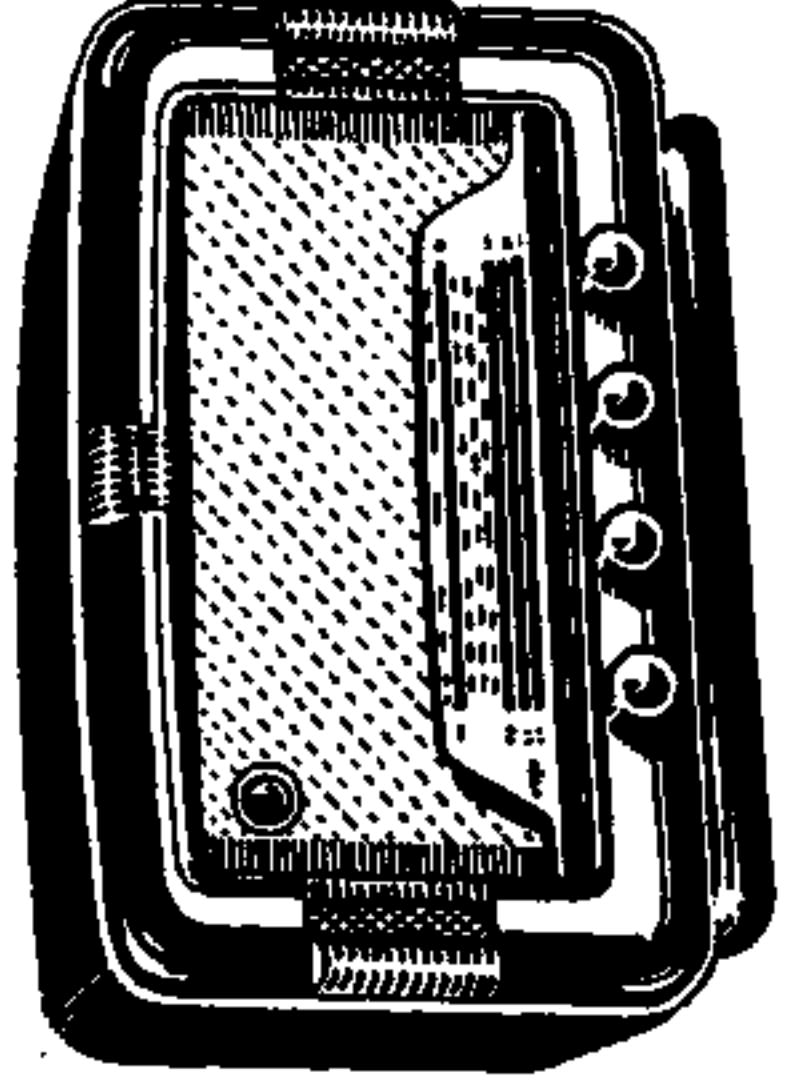
3Q4

Chauffage lampes

Bloc d'accord "DAUPHIN" Omega



Vue arrière du récepteur TRAVELLER II.



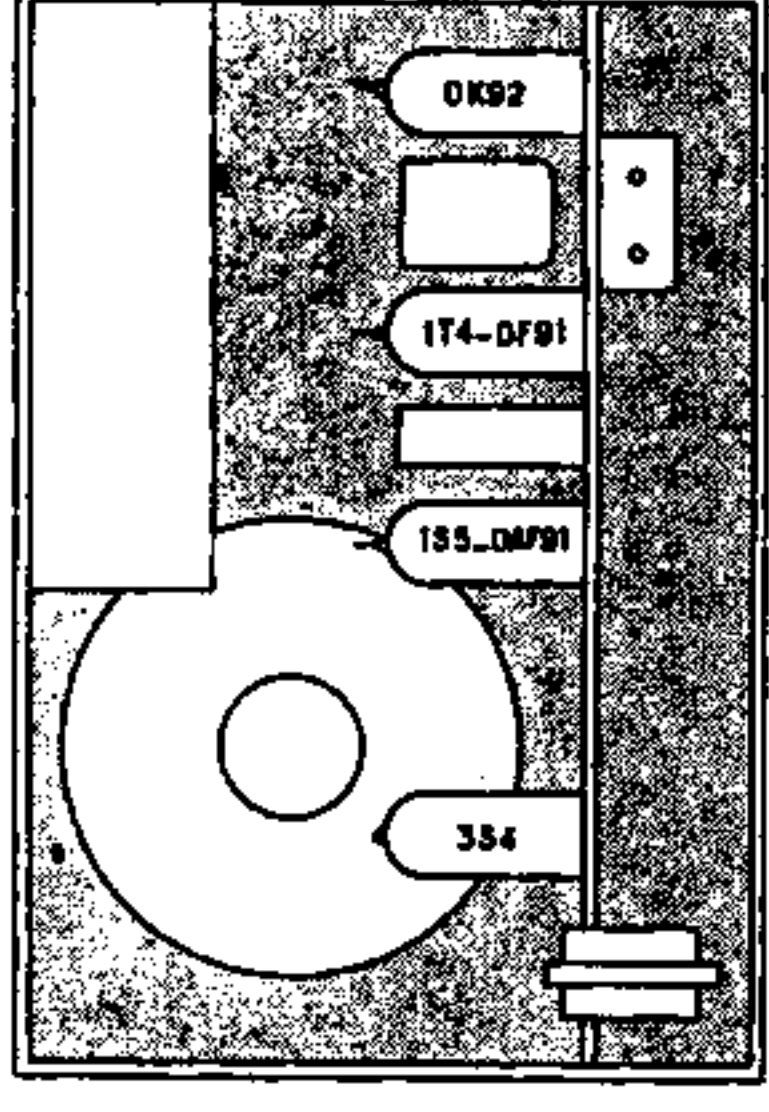
TRAVELLER II

Ce récepteur, équipé d'un bloc *Oméga* type Dauphin-Piles, est prévu pour la réception des trois gammes normales.

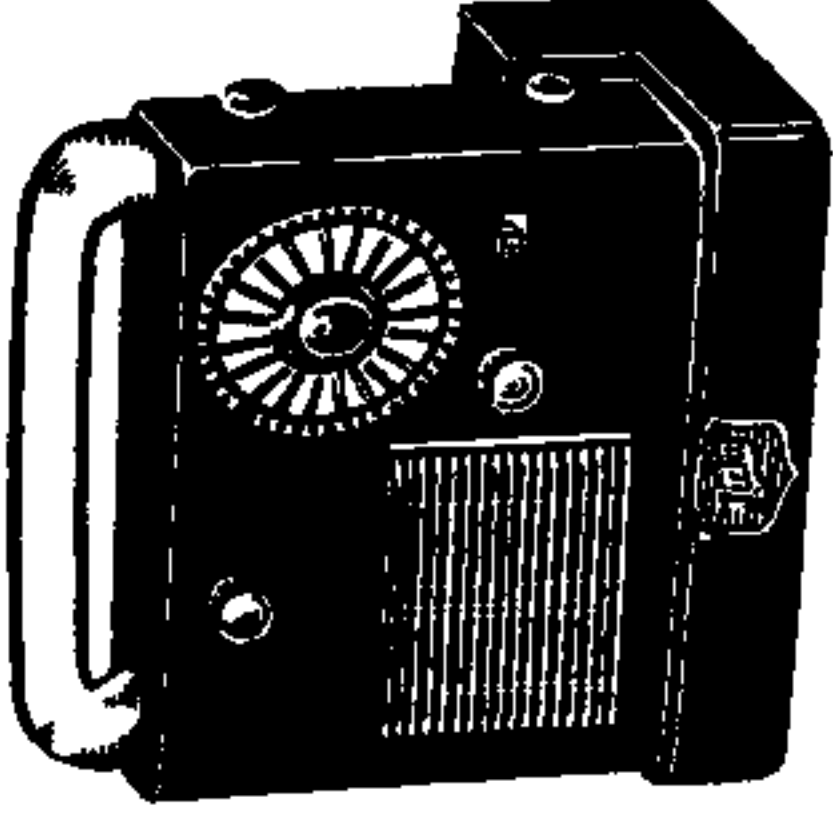
Afin d'augmenter la sensibilité de l'appareil, deux étages d'amplification M.F. sont prévus, la liaison entre les deux lampes 1T4 se faisant par résistances-capacité.

L'alimentation de tous les filaments

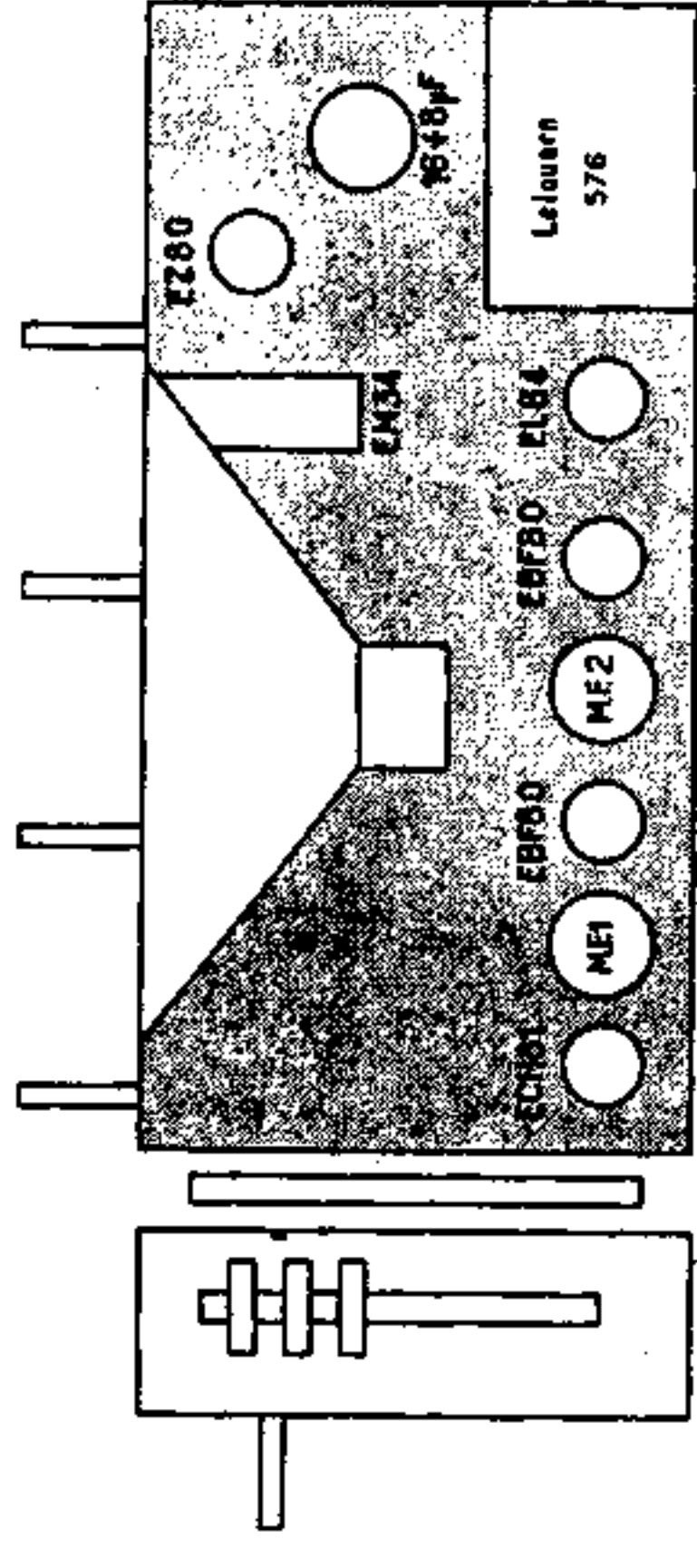
se fait en parallèle, sous 1,5 volt, même sur secteur, où un redresseur spécial nous donne cette tension avec un débit suffisant. Cette solution simplifie considérablement le problème de compensation des courants, et de découplage dans un circuit de chauffage où tous les filaments sont montés en série. Elle facilite également l'établissement du circuit de la C.A.V., puisque tous les filaments sont au même potentiel par rapport à la masse. Le récepteur comporte un dispositif



Vue arrière du récepteur JICKY ROADSTER.



Aspect extérieur du récepteur JICKY ROADSTER.



Aspect extérieur du récepteur RECORD 54.

Disposition des pièces sur le châssis du récepteur RECORD 54.

permettant la recharge des piles haute et basse tension.

Les transformateurs M.F. sont accordés sur 455 kHz.

Les transformateurs M.F. sont accordés sur 455 kHz.

Pour l'alimentation on utilise les piles suivantes :

- Haute-tension : 667 G (*Lectanché*) ou Opéra (*Wonder*) ;
- Chauffage : 120 C (*Lectanché*) ou Escal (*Wonder*).

JICKY-ROADSTER

Ce récepteur, dont la conception générale s'apparente au précédent, ne reçoit que deux gammes (P.O. et G.O.) et son amplificateur M.F. est constitué normalement : un seul étage. Son bloc d'alimentation-secteur est