

# MINIMAX



## MET 4 BANDEN

In aansluiting op de in RB 10 gegeven constructiebeschrijving thans ook nog enige aanwijzingen voor een uitvoering met de spoeleenheid type 148

**M**ET het in ons October-nummer gepubliceerde „Minimax“-ontwerp (voor goed begrip en ten gerieve van de pas toetredende lezer zij dit nog even naar voren gebracht) lag de bedoeling voor, om met de geringst mogelijke middelen tot een zo goed mogelijk en technisch volkomen verantwoord geheel te komen, dat dan tevens nog het voordeel zou afwerpen van een zeer gemakkelijk navolgbare constructie. Enkele meetgrafieken verschaften de in dit ontwerp geïnteresseerde lezer de mogelijkheid zich zelf op voorhand een oordeel te vormen of deze opzet, ook wat betreft het uiteindelijk resultaat: weergavepeil, al dan niet geslaagd valt te noemen.

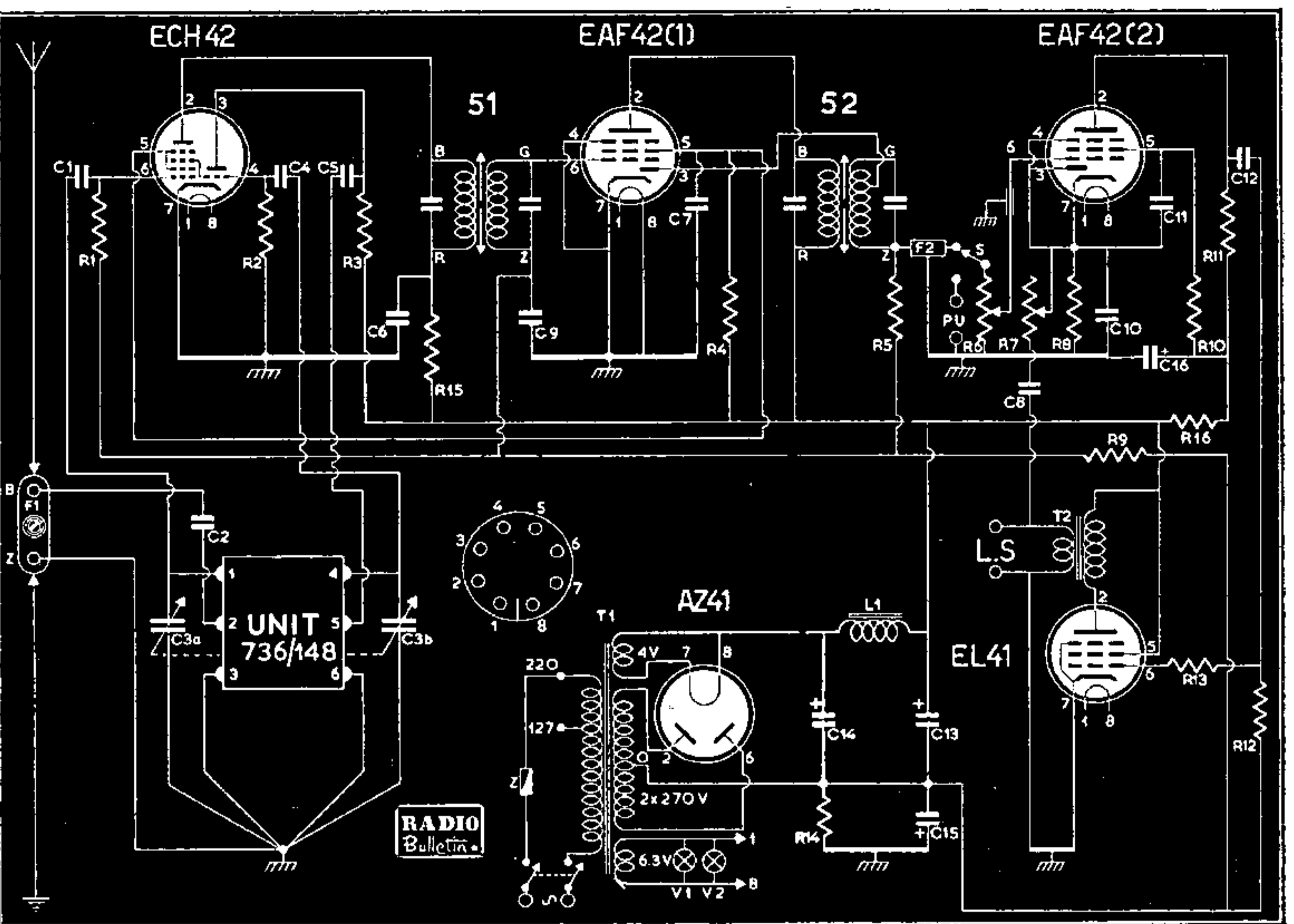
In het kort werd er in de beschrijving reeds op gewezen, dat met eenzelfde gemak ook een 4-banden uitvoering zou zijn te verwezenlijken, nl. door in plaats van de Minicore spoeleenheid type 736 het tevens nog met het visserijbereik uitgeruste type 148 toe te passen. De

schematische lay-out van de Minimax, zoals gegeven in het principeschema op blz. 293 behoeft daartoe niet de minste verandering, maar constructief zou dit — wegens de wat grotere afmetingen van de 148-unit — een minder rap op bijkomstigheden acht gevend lezer toch nog enig hoofdbreken kunnen bezorgen. Het is daarom, dat wij de te volgen weg hier nog even willen toelichten.

Wordt, wat veelal wel regel zal zijn, het standaardchassis gebruikt, dan zal

### THANS OOK EEN BOUWMAP VOOR DE BEIDE ONTWERPEN

Een in de gebruikelijke stijl en uitvoerigheid verzorgde MK-bouwmap met 2 bouwtekeningen is in bewerking en zal bij het verschijnen van dit nummer wel reeds verkrijgbaar zijn. Het nummer van deze map is E-5 en de prijs 90 cent.



### SCHEMASLEUTEL

C 1-4 .....	100 pF keram. Facon	R 6 .....	0,47 M $\Omega$ vol. reg. m/schak. Vitrohm, curve II log.
C 2 .....	1800 pF kok. of ker. Facon	R 7 .....	15 k $\Omega$ 1/2 W toonregelaar Vitrohm
C 3a-3b.....	draaicondensator DC 203	R 3 .....	2200 $\Omega$ 1 W Vitrohm
C 5 .....	470 pF keram.	R 9 .....	10 M $\Omega$ 1/2 W "
C 6-9-10-11 ....	0,1 $\mu$ F koker (C9 zeer goede kwaliteit) Novocon	R 10.....	820 k $\Omega$ 1 W "
C 7-12.....	0,02 $\mu$ F koker (C12 zeer goede kwaliteit) Novocon	R 11.....	220 k $\Omega$ 1 W "
C 8 .....	0,01 pF koker	R 12.....	680 k $\Omega$ 1/2 W "
C 13-14 .....	32 $\mu$ F/250 V elco Novocon	R 13.....	1000 $\Omega$ 1/2 W "
C 15.....	50 $\mu$ F/25 V elco	R 14.....	100 $\Omega$ $\pm$ 5%, type RW1
C 16.....	8 $\mu$ F/450 V elco	R 15.....	10 k $\Omega$ 1 W
R 1 .....	1 M $\Omega$ 1/2 W Vitrohm	R 16.....	4,7 k $\Omega$ 1 W
R 2-3 .....	22 k $\Omega$ 1 W Vitrohm	F 1 .....	Antennefilter type 221
R 4 .....	33 k $\Omega$ 2 W Vitrohm	F 2 .....	Diodefilter Novopack DF 1
R 5 .....	2,2 M $\Omega$ 1/2 W Vitrohm	T 1 .....	Voedingstrafo type P 120 D
		T 2 .....	Luidsprekertrafo type 7043
		L 1 .....	„Muvolett” smoorspoel 6006
		V 1-2 .....	Verlichtingslampje 6 V 0,3 A

het nodig blijken de spoelunit een andere stand te geven, nl. zo, dat de as van de bereikschakelaar naar voren u'tsteekt en niet — zoals in de oorspronkelijke uitvoering — zijwaarts. Dit nu brengt mee, dat er aan de voorzijde van het chassis een bedieningsknop bij komt, wat gezien de indeling de symmetrie van het toestelfront verstoort. De eenvoudigste manier om uit deze ongewenste situatie te geraken is bijplaatsen van 'n loze knop aan de andere zijde van het chassis. Dergelijke kitsch zou in onze kring zeker een homerisch gebrul oproepen en dus gaat het er om hier van de nood een deugd te maken.

In de 3-banden uitvoering was geen klankregeling aangebracht, al werd met enkele woorden aangetoond hoe deze — indien gewenst — te verzorgen. Welnu, de noodzaak om de symmetrie van het toestelfront te herstellen, is een ongezochte gelegenheid om alsnog een continu-instelbare toonregelaar toe te voegen. Deze werd in het principieschema bijgetekend, voorzien van deze toevoeging wordt dit ter meerdere duidelijkheid nogmaals afgedrukt. Voor verdere wijziging was geen enkele geldige reden aanwezig, zodat de oorspronkelijke constructiebeschrijving voluit toepasbaar is op de 4-banden uitvoering met 148-unit.