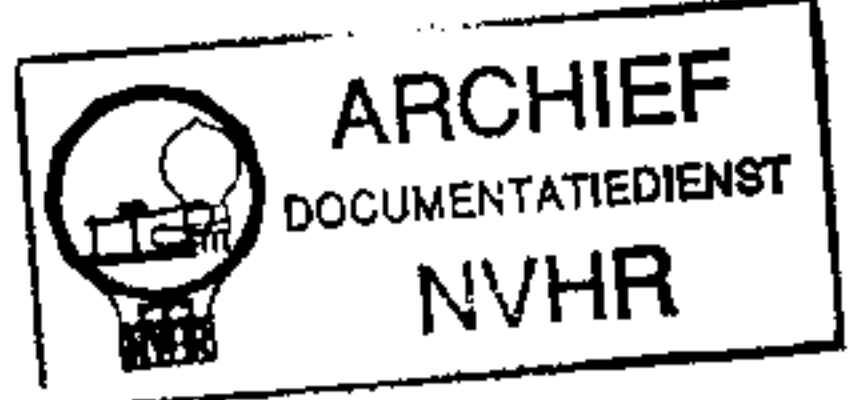


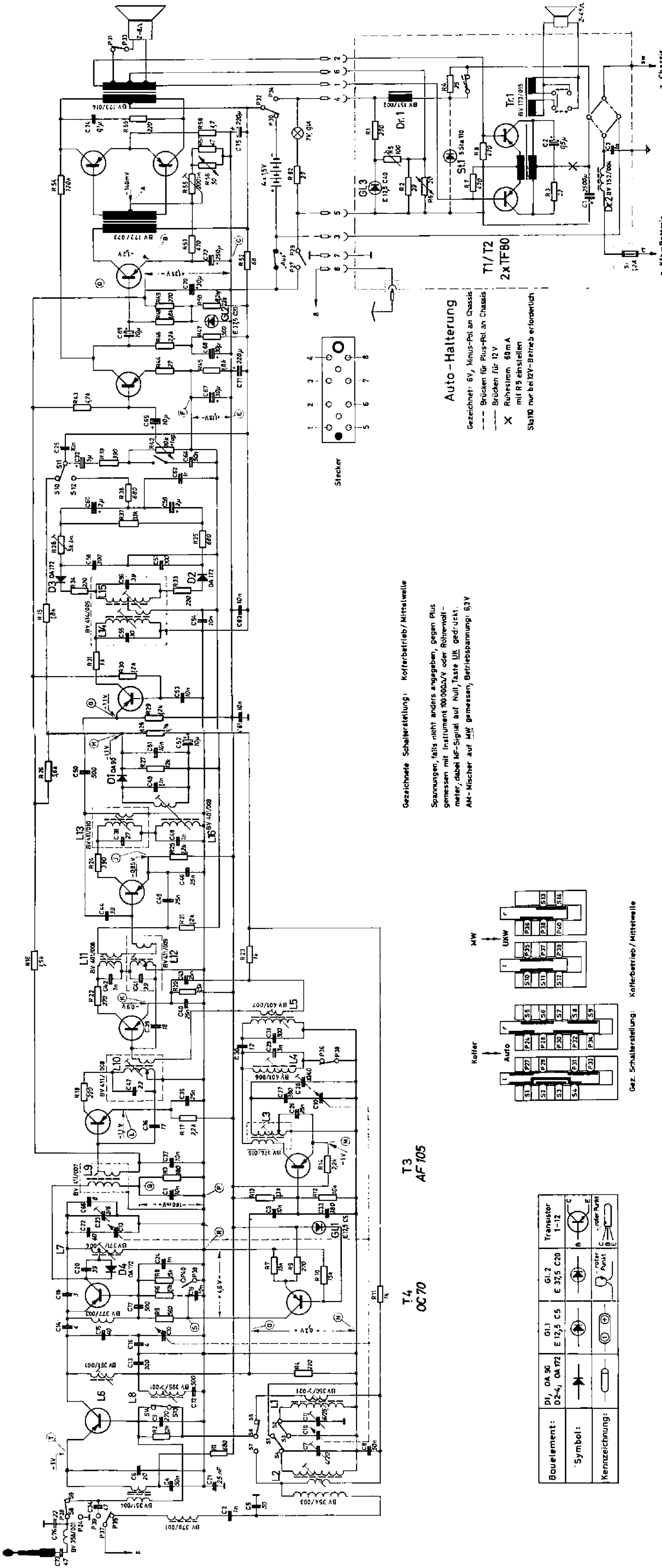
Schaltplan für UKW - Autotransistor 501/3200

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio



R-Skala	R	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50				
R-Skala	R	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76																												
C-Skala	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50				
C-Skala	C	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76																												

T1 OC 615 T2 OC 615 T3 AF 105 T4 OC 70 T5 AF 105 T6 AF 105 T7 AF 105 T8 AF 105 T9 OC 71 T10 OC 75 T11/T12 2 x OC 74

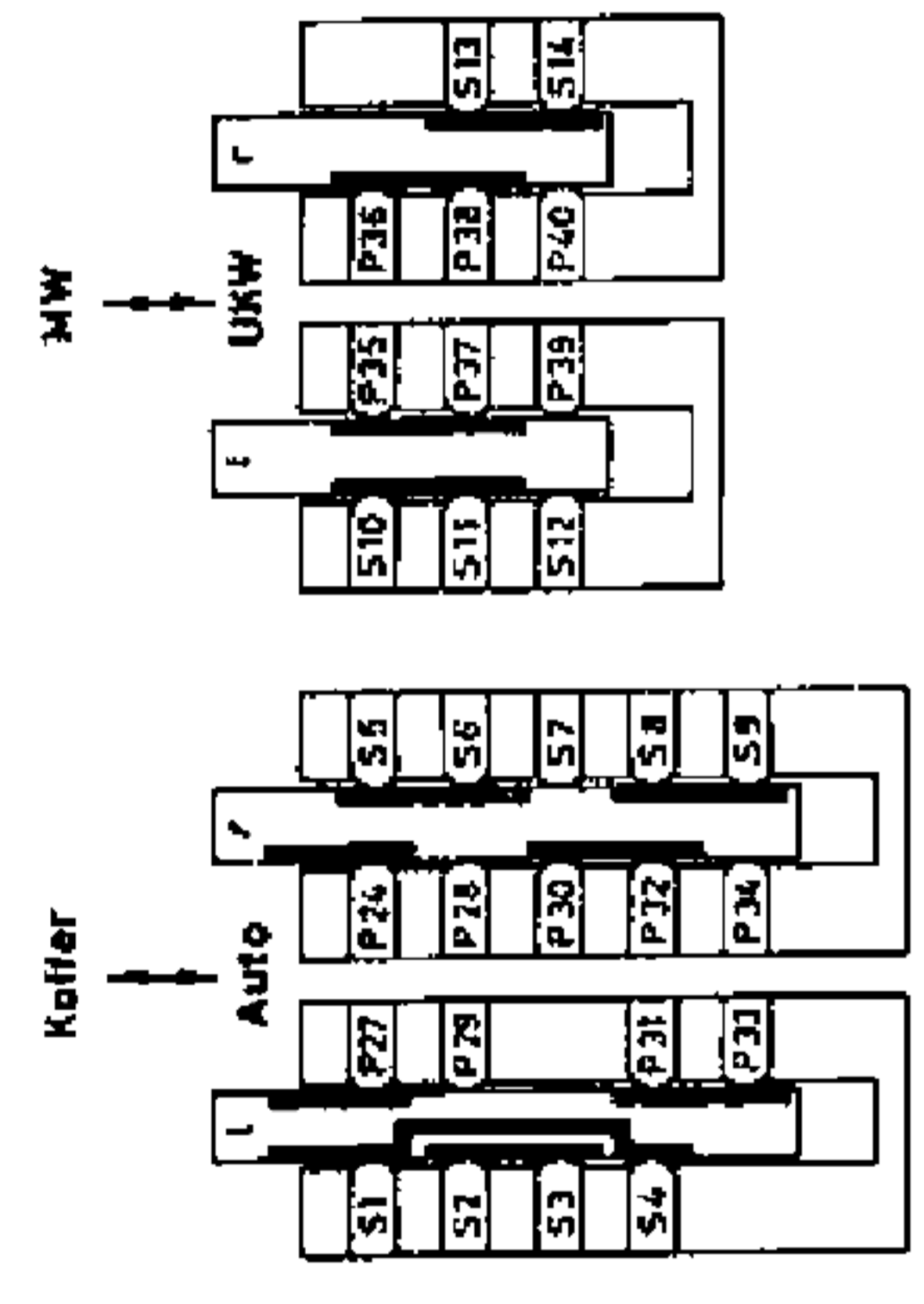
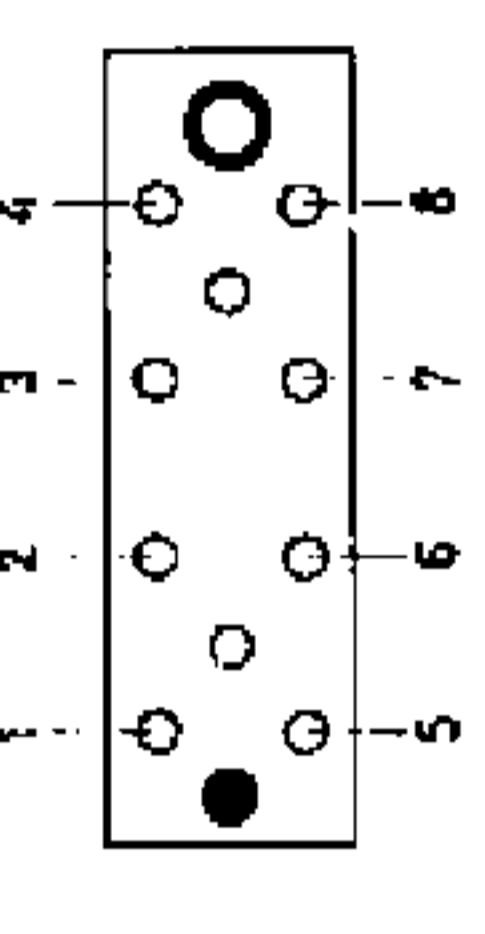


Gezeichnete Schalterstellung: Kofferbetrieb/ Mittelwelle

Spannungen, falls nicht anders angegeben, gegen Plus gemessen mit Instrument 100.000 Ω /V oder Röhrenvoltmeter, dabei NF-Signal auf Null, Taste UK gedrückt. AM-Mischer auf μ gemessen, Betriebsspannung: 63 V

Auto-Halterung

Gezeichnet: 6V, Minus-Pol an Chassis
 --- Brücken für Plus-Pol an Chassis
 --- Brücken für 12 V
 X Ruhestrom 80 mA mit R5 einstellen
 Slot10 nur bei 12V-Betrieb erforderlich



Gez. Schalterstellung: Kofferbetrieb/ Mittelwelle

Bauelement:	Symbol:	Kennzeichnung:
D1, OA 90		Diode
D2-4, OA 172		Diode
G1.1		Ver. Kap.
G1.2		Ver. Kap.
G2		Ver. Kap.
G3, C20		Ver. Kap.
E 12, 5, C5		Ver. Kap.
Transistor 1-12		Transistor