



ATTENTION ! Appareil tout courants, châssis relié au secteur ! Danger !

Relevé de schéma du récepteur ACEC type 524A
11/06/2016 - www.radiocollection.be

TITLE: **acec524a**

Document Number:

REV:

Date: 21-06-16 23:03

Sheet: 1/1

CV1 (A et B) : stations
LMP1 LMP2
19V / 0,1A
19V / 0,1A
LMP1 et 2 : ampoules de cadran
TR1 2500 / 20°C
D1 1N4007
R4 100k/1W

S1 = 16-51m
S2 = 180-570m
S3 = 1000-2000m
S4 = pick-up
S5 = on/off (pot. volume)

placer F1 pour 110V
placer F2 pour 220V

D1 : origine Se E220CB5, remplacé par 1N4007
R3 et R4 ajoutées suite au remplacement de D1

110
220V

Moteur Pick-up